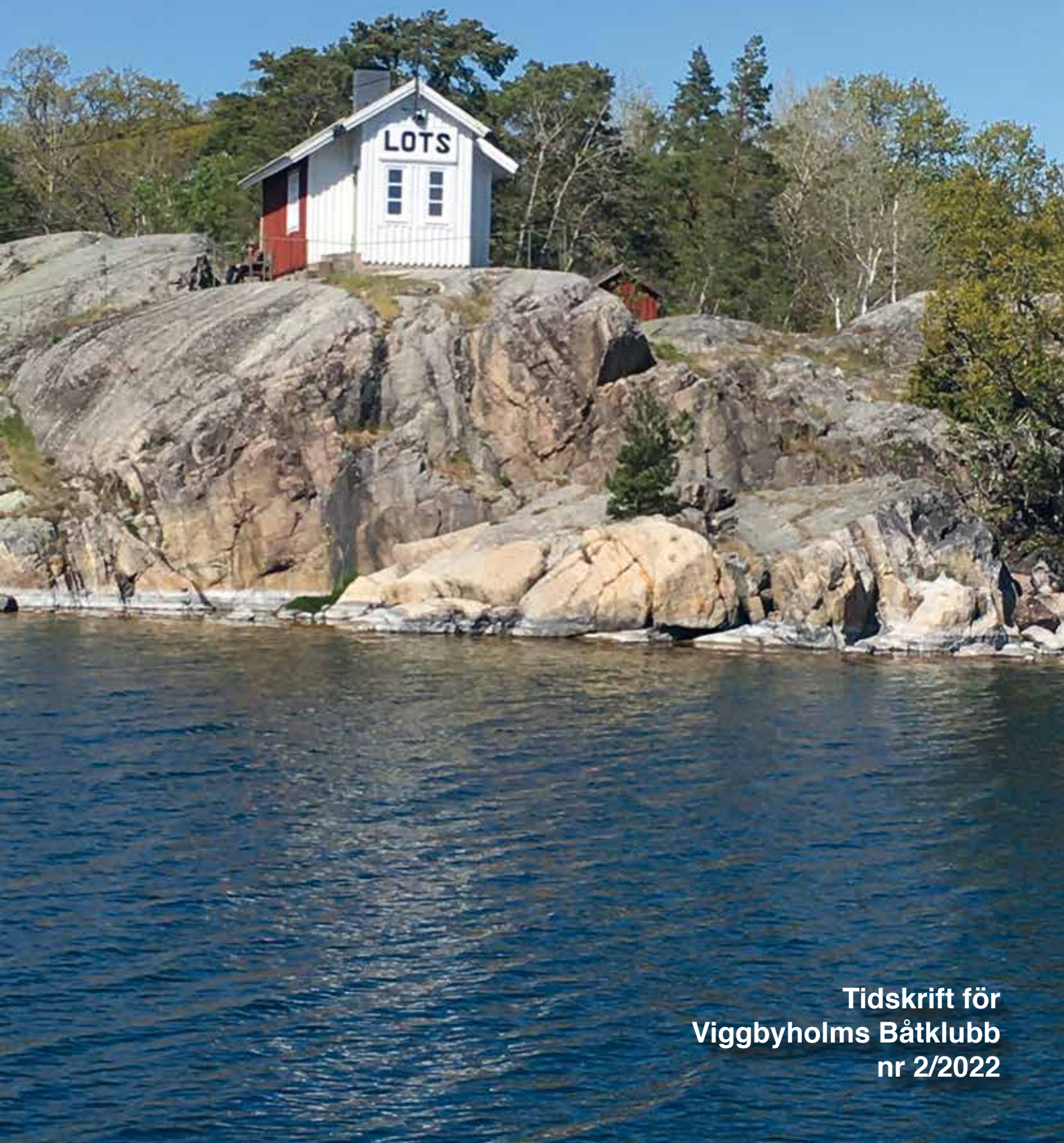




Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 2/2022



Varmt välkomna att fira midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 100 kronor/fartyg.

Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknyttis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små och frågesport med prisutdelning.

På Furholmen hjälper vi alla till med stort och smått så att det blir en riktigt trevlig midsommar!

Midsommarfirandet är ett VBK-arrangemang för våra medlemmar, så glöm inte att förse er båt med VBK:s klubbvimpel.

Båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt.

Viggbyholms Segelsällskap (VhSS) välkomnar alla kappseglings- och kräftsugna till

Kräftköret 2022 & Kräftskiva på Furholmen

LÖRDAGEN DEN 20 AUGUSTI

Traditionsenligt sker starten vid Stora Skratten utanför Vaxholm, med målgång vid Furholmen. Därefter kräftskiva på bryggan i kvällssolen!

Även ni som inte kappseglar är välkomna till Furis för att äta kräftor.

För mer info och anmälan, gå in på www.viggbyholmss.se



Sommar och sol



Äntligen är sjösättningen avklarad för den här gången och på det hela har allt gått bra utan några stora incidenter. Vi får hoppas att även värmen snart infinner sig efter denna ganska kalla vår, så vi kan komma ut och njuta i våra båtar och i vår fina skärgård.

Även om vi haft ett stort deltagande på våra digitala årsmöten så är det givetvis trevligare att träffas i klubbhuset vid höst- och årsmöten. Vi får hoppas att det blir möjlighet till fler fysiska möten framöver. Trots årsmötesbeslutet att bifalla styrelsens förslag att avslå motionen om vaktgången, har vi sett över hur och när hamnen vaktas. Av naturliga orsaker kan vi inte gå in på detta närmare här i tidningen, men glädjande nog kan jag meddela att vi även fått lite extra hjälp av kommunen för att bevaka hamnområdet.

Även om det bara är i början av båtsäsongen har planeringen inför höstens upptagning redan startat. Vi tittar nu på olika lösningar för att kunna mäta förekomsten av TBT på båtbottnar på alla berörda båtar så smidigt och snabbt som möjligt. Vi har i dagsläget tittat på två alternativ, antingen gör vi som många klubbar redan gjort och köper in tjänsten utifrån, alternativt gör vi mätningarna i egen regi, men som det ser ut just nu lutar det åt en kombination av båda alternativen. Men i vilket fall behöver vi all hjälp vi kan få av frivilliga som kan ta hand om själva logistiken, är du intresserad hör av dig till Hamnkontoret. De som hjälper till kommer att bli kompenserade för arbetet, vi berättar mer när du anmäler dig.

På höstmötet meddelade styrelsen att det finns ett underhållsbehov av piren.

LEDAREN ordförande har ordet

Elanläggningen behöver ses över, ny belysning behöver sättas upp och nya kablar från vår elcentral behöver förstärkas både till piren och till våra nya bryggor.

Efter höstmötet har vi fört diskussioner med kommunen och nu verkar det, trots tidigare negativa signaler, glädjande nog som om vi skulle kunna få hjälp från kommunen i detta relativt omfattande arbete. Vi kommer därför att ta in en el-konsult som kommer att se över och komma med förslag på hur vi på bästa sätt skall kunna bygga om den numera föråldrade elinstallationen i hamnen.

Förhoppningen är att vi kan få igång ombyggnaden redan under nästa år.

Till sist vill jag rikta ett stort tack till Anders, Mikael & Helena, som ingår i VBK:s varvsgrupp och som nu för andra gången tagit ansvaret för delar av sjösättningen på ett föredömligt sätt.

Varvsgruppen, som nu har blivit varma i kläderna, avlastar vår hamnkaptan på sjö- och torrsättningshelgerna vilket innebär att Mats inte längre behöver jobba varje helg vid sjö- och torrsättning. Ett stort tack även till Anders på vårt Hamnkonto, som också har ställt upp och stöttat vid sjösättningen och under våren lagt ner mycket tid på det stora arbetet att byta till det nya nyckelsystemet.

Ha en bra båtsommar!

Lars Lundblad,
Ordförande Viggbyholms båtklubb

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelaalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbåtklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbåtklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Sävsundet.

Foto: Carina Norberg

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i september 2022.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg,
info@skargardskunskap.se
senast 20 augusti 2022.

Vimpels annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Höstmöte 24 november 2022
Årsmöte 16 mars 2022

Tack Georg

I slutet av mars var det dags att ta farväl av Georg Nord. Georg var en VBK-profil under många år och syntes mest varje dag i hamnen, där han hjälpte till med stort och smått.

Vi är många som saknar dig Georg, nu när du gett dig av på sin sista seglats, och vi hoppas att den älskade Guldougaten finns även där du befinner dig nu!

Carina N



VBK årsmöte 2022

Ännu en gång hamnade vi i situationen att Covid-19 satte stopp för möjligheten att avhålla ett vanligt årsmöte på plats i Klubbhuset. Kallelser och handlingar ska vara klara och utsända i god tid innan mötet, vilket föreskrivs i våra stadgar, och därför var styrelsen redan i januari tvungna att fatta beslut om formen för årsmötet. Eftersom den enkätform vi använt tidigare har känts som ett bra upplägg, valde vi att använda den även denna gång. Vi hoppas innerligt att vi i fortsättningen får möjlighet att träffas, fika och debattera på våra höst- och årsmöten.

Deltagare och formalia

Vid mötet deltog 107 medlemmar. Lars Lundblad valdes till mötesordförande och Roger Nilsson till mötesssekreterare. Mötet ansågs vara utlyst i enlighet med stadgarna och därefter utsågs Lars Bering och Erik Åström till justeringsmän och rösträknare.

Föredragningslistan godkändes, därefter fastställdes resultat- och balansräkning och styrelsen beviljades ansvarsfrihet.

Proposition

Årets enda proposition gällde upphandling av Sublift.

Vigbyholms båtklubb har idag tre subliftar för sjö- och torrsättning av våra båtar. De första två subliftarna levererades 2011 alltså för mer än 10 år sedan. Under det senaste året har styrelsen undersökt möjligheterna att byta ut en av de befintliga subliftarna mot en fabriksny vagn. Trots åldern på de befintliga subliftarna finns det ett stort intresse för begagnade subliftar och vid en försäljning och enligt de förhandsuppgifter som kommit till vår kännedom anser styrelsen att klubben kan få ett bra pris vid försäljning av en begagnad sublift. Detta tillsammans med klubbens goda ekonomi gör att vi föreslår för årsmötet att ge styrelsen uppdrag att köpa in en ny sublift samt att sälja en av de befintliga subliftarna under 2022. Styrelsen föreslår årsmötet att besluta: Att ge styrelsen i uppdrag att upphandla en ny Sublift 12 Ton med ett takpris på 2,5 miljoner kronor. Att styrelsen därefter får i uppdrag att sälja en av de befintliga vagnarna till bästa möjliga pris.

Propositionen bifölls med 91 Ja-röster och 3 Nej-röster. Några avstod från att rösta.

De kommentarer som lämnats i samband med beslutet kommer att hanteras av Hamnkommitén.

Motioner

Motion nr 1:

Dag för sjösättning och torrsättning meddelas medlem såväl genom anslag på hamnkontoret som på klubbens hemsida. Turordning aktuell dag meddelas endast genom anslag på hamn-

kontoret veckan före. Få medlemmar bor nära hamnen. Detta medför många och onödiga resor till och inom Täby. Förslag till beslut: Att turordningen under sjösättnings- och torrsättningsdagar meddelas såväl genom anslag på hamnkontoret som på klubbens hemsida.

Styrelsens svar: Styrelsen anser motionen besvarad med följande motivering: Styrelsens ambition är att så långt det är möjligt förenkla kommunikationen med klubbens medlemmar, vi kan i dagsläget tyvärr inte tillmötesgå motionärens förslag. Anledningen är att det för närvarande inte finns stöd för att uppdatera och publicera turordningslistorna digitalt. Vi jobbar dock med vår leverantör av programvaran för att i framtiden kunna erbjuda denna tjänst till medlemmarna.

Motionen ansågs besvarad i enlighet med styrelsens förslag med 69 röster. 20 medlemmar ansåg inte att styrelsens svar var tillfredställande och några avstod från att rösta.

Som svar på de inkomna kommentarerna till beslutet vill styrelsen förtydliga följande: Styrelsens ambition är att så långt det är möjligt förenkla kommunikationen med klubbens medlemmar, men vi kan i dagsläget tyvärr inte tillmötesgå motionärens förslag. Flera medlemmar föreslår att sjösättningslistorna läggs ut på hemsidan, det är tyvärr inte möjligt och strider mot de GDPR-regler som vi måste förhålla oss till. Att lägga ut listorna i Portnet kan i framtiden vara en möjlighet som vi tittar på, men ett problem som vi har är att många medlemmar meddelar ändringar alldeles för sent. Detta innebär att informationen förändras fram till sjö-/torrsättningsdagen och därför är alla medlemmar skyldiga att fortlöpande kontrollera sin sjö-/torrsättningsstid.

Motion nr 2:

Många av medlemmarna använder båten under perioden efter sjösättning fram till och under semestern. Därefter minskar nyttjandet och båten ligger i hamnen i avvaktan på torrsättning. Förslag till beslut att klubben erbjuder tid för torrsättning redan i mitten/slutet av augusti.

Styrelsens svar: Styrelsen föreslår årsmötet att avslå motionen: Det finns flera omständigheter som gör att styrelsen inte yrkar bifall till motionen. Att tidigare lägga förberedelserna inför torrsättningen skulle medföra att klubbens arbetssätt skulle behöva ändras i grunden vilket är en mycket komplex uppgift. Som exempel kan nämnas att inbetalningen för torrsättning/vinterplats, bokning av torrsättning, iordningställande av hamnplanen och spolplatta, styrelsens, hamnkaptenens samt alla funktionärs arbete skulle behöva tidigareläggas. För att möjliggöra en torrsättning redan i mitten av augusti innebär detta att arbetet med förberedelser av torrsättning skulle behöva starta mitt i

båtsäsongen samtidigt som de flesta har semester. Hamnen och hamnplanen utnyttjas bland annat för bilparkering och trailerparkering fram till mitten av september då många båtägare fortfarande nyttjar sina båtar, varför utrymmet på hamnplanen är begränsat. Bokningen för torrsättning stänger den 15 augusti därefter startar förberedelserna inför årets torrsättning. Detta arbete innefattar iordningställande av hamnplanen, genomgång och förberedelse av de förmän och subliftförare som anmält/bokat sig för arbete under torrsättningen. Att tidigarelägga detta skulle även innebära att fakturering och sista betalningsdatum för torrsättning/vinterplats samt även bokningen av sjösättning skulle behöva tidigareläggas, vilket inte anses vara möjligt på grund av orimlig arbetsbelastning för styrelse, funktionärer och hamnkontoret (hamnkapten, admin/kanslist) under sommaren.

Motionen avslogs med 89 röster mot 5, även här var det några som avstod från att rösta.

Motion nr 3:

Denna motion handlade om våra vaktpass och av förklarliga skäl kan vi inte publicera texten här i Vimpeln. Motionen avslogs med röstsiffrorna 89 mot 5, och några deltagare avstod från att rösta.

Val av styrelse och revisorer

Följande personer valdes av årsmötet till styrelse och revisorer:

Lars Lundblad	Ordförande
Thomas Jeppsson	Kassör
Roger Nilsson	Sekreterare
Niclas Antonsson	Ledamot
Carin Strindmark	Ledamot
Catharina Nordenberg	Ledamot
Micael Järver	Ledamot
Staffan Nylander	Ledamot
Carina Norberg	Suppleant
Carl Mejerland	Suppleant
Torbjörn Lundahl	Suppleant

Revisorer:

Anders Björkander	Revisor
Ingrid Stegs Nordell	Revisor
Cristine Björk	Rev. suppl.
Stefan Aaröe	Rev. suppl.

Val av valberedning:

Till valberedning valdes Magnus Hymnelius (sammankallande), Thomas Alsterlund och Bo Frykberg.

Avtackning och förtjänsttecken

De avgående styrelseledamöterna avtackades och därefter utdelades förtjänsttecken i silver till Jeanette Isaksson-Lundroth och i guld till Thomas Jeppsson och Staffan Nylander. Anders Björkander fick Siv och Evert Bergs vandringspris som Årets VBK:are och Carina Norberg utsågs till hedersmedlem.



Välkommen till en festlig dag i Hamnen för hela familjen

Lördagen den 27 augusti

Vi bjuder på grillad korv och födelsedagstårta vid Klubbhuset!
Det blir tipspromenad, prova-på-segling, knopsskola och annat skoj,
dessutom finns vikingaskeppet Viking Plym och den lilla fina ångbåten Stimmaren på plats!

Stort och varmt tack!



Tack Kjell, som nu får mer tid över för båten och familjen!



Tack Nettan, som kan njuta mer av tiden på sjön, barnbarnen och den fyrbenta delen av besättningen!



Tack Uffe som, tillsammans med Monica, gett sig iväg på långsegling vem-vet-vart!

Vi önskar er lycka till framöver och ni vet att ni är välkomna tillbaka till styrelsen om/när ni vill!

Nya i styrelsen



Carl Mejerland

Mitt namn är Carl Mejerland och när jag var sju år gammal satte mina föräldrar mig i seglarskola här i Viggan. Där fastnade jag och har sedan dess gått läger varje sommar tills jag själv blev ledare.

De senaste åren har jag varit aktiv inom planeringen och utförandet av sommarlägren samt träningsverksamheten vilket är någonting jag verkligen brinner för!

I framtiden vill jag fortsätta jobba för att fler uppträcker det roliga med segling och båtliv samt locka fler till vår klubb. Jag ser fram emot att sitta med i styrelsen som suppleant och lära mig mer om klubbens verksamhet.



Torbjörn Lundahl

För tre år sedan övertog jag och min fru den båt som min svärfar byggt. Det tog över femton år från det att skrovet anlände, tills att den äntligen var i sjön. Den är byggd med den Norska räddningsbåten, Colin Archer, som förlaga och ni kan tro att ansvaret vilar tungt att ta över den. Båten byggdes i Gryt och har legat i Fyrfjärden sedan sjösättning, men i sommar är det äntligen dags att segla upp till Stockholm och Vigbyholm. Detta sammanfaller med att jag nu går i pension och jag hoppas få mer tid över till båt och båtliv. Därför kändes det inspirerande att också prova på om jag kan bidra till båtklubben genom styrelsearbete. Och även att, efter de 20 år som vi bott i Näsbypark och avundsjukt sett alla er som haft båt i VBK, nu bli en i teamet!



Micael Järver

Jag är ledamot i styrelsen och i Hamnkommitén från och med i år. Är inflyttad till Stockholm sedan 8 år och nu bosatt i Täby, där jag bor med min sambo Charlotta och tre bonustroll.

Har varit föreningsaktiv i hela mitt liv som tränare, ledamot, coach och ordförande.

Mitt vuxna båtliv började för fyra säsonger sedan med en liten Bella, som vi nu bytt ut mot en Nimbus. Att få uppleva Stockholms skärgård är en dröm som har förverkligats.

Värdeord som jag vill bidra med är; tillsammans, jämställdhet och humor.

Hamn-koll

Ny Hamnbåt
Äntligen har den nya Hamnbåten kommit. Det är en trevlig liten farkost, som förhoppningsvis kommer att hänga med i många år!

Nyckelbytet
Det går framåt med nyckelbytet. I mitten av maj hade våra medlemmar hämtat ut 1400 nycklar och enligt Anders på Hamnkontoret har det fungerat bra. Hamnkontoret har haft extraöppet över 30 timmar för byte och många verkar ha

hunnit in för att skaffa sig en ny nyckel. Tidigare lade personalen ner ca 100 timmar/år på att administrera de olika nycklarna och på att få tillbaka nycklar av dem som sagt upp sin båtplats. Nu behövs det bara några knapptryckningar för att spärra/ändra nycklarna, 100 timmar över till viktigare saker alltså!

Ordning & reda
Uppe i vaggbacken är det städat och snyggt. Allt står uppställt på sina platser och det är lätt att ta

sig fram. Tack alla ni som gjort era arbetspass där uppe och ni som hjälpt till att transportera upp vaggor och stöttor vid sjösättningarna!

Många pressar
Det blir många presenningar när alla båtar ska täckas av på våren. Alla är dock inte lika noga med att vika dem ordentligt och då tar de mera plats. Tänk gärna på att försöka göra så små paket som möjligt nästa gång det är dags att täcka av båten.



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

Tidig vår på Furis

I mitten av april passade familjen Backudd på att inspektera Furholmen efter vintern. Det låga vattenståndet gjorde att de fick större ytor än vanligt att röra sig på. Lite snö låg kvar här och var och Hyddan hade med en hårsman klarat sig från stormfällad tallar. Tack Britt-Marie och Kjell för fina bilder!



Nu är det sommar på Furis

Det var ingen direkt värmebölja när det flitiga Furholmsgäppet åkte ut till klubbholmen för att öppna upp inför sommaren, men trots det var många på plats för att hjälpa till. Som vanligt var det mycket att fixa med efter vintern. Brygor ska läggas ut, bojar ska kollas av grodman-

nen Magnus, bord och bänkar ska ses över, dasen och bastun värstädas och lekplatsen göras fin. Det fanns också en hel del ris som skulle eldas upp och senare blev det brasor såväl vid grillplatsen som i Hyddan. Till kvällen hade vår

Furis-ansvarige, Micke, laddat upp med gott käk som tillagades under trivsamma former.

Tack Micke och hela gänget! Tack också till Eva N som hann med att ta lite bilder till Vimpeln!



Sjösättning 2022



Anders och Tommy kör ut subliftarna ur garaget, de styr idag Viggen respektive Tranan. Sublift 3, Hägern, är redan i gång ute på planen.



Peter är rookie vad gäller sjösättningar. -En nervös sådan, tillägger han själv! Ockelbon köpte han i höstas av en kompis, så om det blir några problem framöver kan han förhoppningsvis ringa sin "livlina". Nu ser han dock fram emot en härlig båt-sommar!



Anders (med skägg) och Göran (som hann raka sig i morse), står uppe i vaggbacken och ska vara behjälpliga med ordningen där. De berättar att dagen inte har varit allt för betungande hitintills. Jag blir kvar en bra stund där uppe och vi pratar om allt från bottenfärger och sjösättningslistor till den fantastiska ordning som råder här vid skogskanten.



Anders på HK ser till att alla får dagens uppgifter och den utrustning som behövs, västar, flytvästar och hjälmar (eller hackspett-skydd, som en medlem kallar dem för).



2 x Lasse hänger på staketet och kollar läget. De har helt frivilligt gått upp i ottan för att finnas på plats om det skulle behövas någon extra hjälp. Alltid en trygghet med två så kunniga båt- och sublifts-proffs!



Tomas väntar på att få backa ner subliften. Göteborgaren som står bredvid heter Toirstein och hjälper en kompis som är i New York att sjösätta hans båt. Ja, de finns la goa och hjälpsamma gubbar!



Lagom tills solen tittar fram, så är det dags för Monica att sjösätta sin Flipper 630. -Jag är ensam här nere i dag, säger hon och undrar om jag kan tänka mig en liten båt-tur bort till E-bryggan. Självklart följer jag med och det var nog bra med två extra händer i den friska sidvinden.



Jonas sjösätter som första båt med en av subliftarna. -Det ska nog gå bra, säger han och speglar sig i de välvaxade skrovsidorna.



Snart är det Mikael's tur att sjösätta sin Bavaria. Han är en av tre medlemmar i vår nya Varvs-grupp och väl förtrogen med rutinerna. Tack för ditt engagemang!



Anders köpte en Carrera Helmsman förra året och nu ska denastas på. Han passar på att mäta förstaget, som enligt uppgift ska vara exakt 11 meter. Lycka till!



Ola har blivit placerad som trafikvakt, det passar bra eftersom han är van vid att dirigera trafik. Rätt man på rätt plats kan man säga!



Jonas är "sling-man" idag. Det betyder att han ser till att alla båtar har, eller förses med, lyftmarkeringar inför höstens torrsättning.



-Åh, roligt att se en kvinna till här nere, konstaterar en av mina medsystrar (faktiskt den enda än så länge denna morgon). Familjens fina båt heter Doris. Det hette hon redan förra sommaren, men i år ska det bli riktigt dop och namn väl synligt på båten. I besättningen ingår även en nalle med flytväst, han heter Styrbjörn och trivs bra ombord!



Knut, Simon och Jens har bryggjänst och dessutom väldigt trevligt tillsammans i väntan på nästa båt. Killarna skojar med mig och undrar vilken typ av bilder jag är ute efter. När jag förklarar att det inte är läge för så kallade "lättklädda" bilder i en tidning som Vimpeln, konstaterar de: -Aha, inga båtar utan kapell alltså!



-Det är lika fascinerande varje gång, säger den herre som stannat till med sin cykel vid rampen.

Till sist: Vad som har märkts den här dagen, är det enorma engagemanget hos våra medlemmar. Många har synpunkter, både plus och minus, men alla är glada och väldigt positivt inställda till VBK. Det är med sol i hjärta och sinne jag avslutar det här fotocollaget och dagens besök i hamnen! Kram på er alla och trevlig båt-sommar!

Vimpeln Vågvisare

I detta nummer av Vimpeln stannar vi kvar på hemmaplan och kollar in två närbelägna platser, som det kan vara kul att veta mera om.

Vigbyholms ångsåg

På den ostligaste udden av Vigbyholmsstranden, vid sundet mot Tornön, ligger numera ett mindre bostadsområde med ett antal kedjehus som byggdes 1999, men innan dess såg det helt annorlunda ut längs Värtans strand.

Fram till 1903 låg torpet Röhäll på platsen. Namnet förekommer i domboken 1718, då Gribbys ägare Adam Leijel, har behov av någon lastageplats, och man hänvisar till att Röhäll från gamla tider använts som lastplats vi sjötransporter till Stockholm. Det sägs att en berghäll där gav torpet dess namn.

Efter 1903 ersattes torpet av Vigbyholms Ångsågverk, sedermera Vigbyholms Brädgård.

Hit flottades timmer med timmersläp genom skärgården, men även med skutor och pramar. Timmersläp var vanliga långt in på 1970-talet och var en fara och olycksorsak för småbåtar.

Sågverket var på 1910-talet Täbys största industri, med över 25 anställda. Man hade då en egen sjuk- och begravningskassa, som var en av

landets första. Utmed stranden hade man stora kajer för lastning och lossning av trävaror och längst bort mot nordost en upptagningsbana för att ta upp timmer ur sjön. På 1940- och 1950-talen var brädgården en stor sponsor till VBK, med billiga virkesleveranser till bryggbyggen. Ägarna, bröderna Schöllin, avyttrade verksamheten 1969 till byggfirman Ohlson & Rosenlund, som efterhand gjorde om den till en vanlig byggmarknad för att sedan lägga ner den redan efter 5 år. Sedan stod industribyggnaderna öde till 1980, då de eldhärjades och sedermera revs. Saneringen efter träimpregneringen och förhandlingar med kommunen om ny stadsplan tog därefter en hel del tid innan kedjehusen kunde byggas. Adressen är, såklart, Virkesgränd!

Källor: Täby Hembygdsförening och Lars Olestad i Vimpeln nr 4/1996. Foto: Efter en väggoljemålning i Vigbyholms Herrgård, Olle Strandberg

Dahlberg på Lorensvik och hans "smuggelkompis"

På Drakskeppsvägen bodde en herr Dahlberg som ägde Lorensvik, där han hade en snickerifabrik. Den kallades vanligen för "kulfabriken", eftersom man, förutom kvastskäft, även tillverkade lösa patroner (sk lösplugg) till gevären för armén.



Dahlberg hade en kompis, Rudén, som ansågs vara en "skummis". Han var bl a uppfinnare och körde racerbåt, som han vanligen hade förtöjd på Lorensvik. Till båten hade han konstruerat en torpedliknande kapsel, där han kunde förvara smuggelsprit och som han bogserade efter den snabba båten. Riskerade han att bli upptäckt kunde bogserwiren kopplas av, kapseln sjönk då, men ett litet flöte visade dess plats och den kunde vid tillfälle bärgas.

Källa: Täby Hembygdsförenings årsskrift nr 22 (Vigbyholm)

Om ni, kära medlemmar, vet mer om detta får ni gärna maila mig (Carina) och berätta!

Täby kommun satsar på Tornön

Den har ju alltid legat där, svårtillgänglig, snårig och ovälkomnande – Tornön. Som liten Vigbyholms-tjej undrade jag alltid vad som egentligen fanns på den där ön, men intresset falnade med åren och när jag började vara på sjön, så låg den helt enkelt för långt in för att vara intressant att upptäcka.

Välkommen satsning

Nu har Täby kommun kommit på att folk kanske skulle tycka att det vore trevligt att besöka ön och därför satt igång att göra den tillgänglig. Detta är såklart väldigt positivt för våra medlemmar som enkelt kan göra en kvällstur till Tornön.

Brygga och vindskydd

Under våren har det byggts en brygga på ön, det finns en ny och fin grillplats med vedförråd och snart kommer också ett vindskydd på plats. Det här blir säkert en riktig hit, inte minst för våra juniorer som får ett givet utflyktsmål. Som ni ser på en av bilderna, så har ungdomarna redan hunnit med att besöka ön och spela kubb på de öppna gräsyrtorna. Tack Täby kommun – ni är väldigt bra!

Carina Norberg

Foton: Juniorsektionen och Johan Algernon (ordf. i stadsbyggnadsnämnden)



Märkning stoppar tjuvarna

Under ett par dagar har jag nu fått jobba med utförselkontroller i en av Stockholms hamnar. Återigen har jag sett frustration och nedstämdhet i att inte lyckas spåra gods.

Hitta tjuvarna

En solig vårmorgon stod en grupp poliser och väntade på att passagerare till nästa avgång skulle släppas igenom grindarna till hamnplanen. De två första fordonen som stoppades var transportbilar som var till taket fyllda med diverse gods.

Den ena av dem tas ut för djupare kontroll och det lyfts ut en massa prylar. Det är allt från cyklar, elcyklar, handverktyg, motorcross, 4-hjuling, bildäck, åkgräsklippare, motorsågar, motordrivna trädgårds-trimmers och kläder till leksaker.

Hitta rätta ägaren

Nu startade kampen, att hitta något som kan spåras till en stöld och en ägare.

Det första man tittade på var motorfordonen och cyklarna. Träff!

Tre cyklar fanns i olika cykelregister och var anmälda stulna. Nu hade man något på fören och han fick sätta sig i baksätet på en radiobil för transport till polisstationen.

Det dryga jobbet med att leta efter märkningar och göra slagningar i registren, vet jag sen tidigare är ett omständligt arbete. Det är inte bara att ta in allt. Polisen gör en första granskning och väljer ut det som man bedömer att det finns chans att spåra.

Stölder i VBK

Vi har blivit drabbade av stölder på vårt upplagsområde under våren. Ett antal underhus till motorbåtar har stulits. Jag vet i dag inte om alla dessa var märkta så att en spårning kunde genomföras om de hade legat i en transport på väg ut ur landet. Det jag vet är att det finns många motorer som inte är märkta på vårt upplagsområde. Jag vet även att det finns ypperliga märksystem som skulle ge en direkt träff om någon större del från en märkt motor skulle kontrolleras. Systemet har många lager, dels är

det en gravering på större delar av en motor eller drev, dels microdots-märkning med UV-reagerande lim/färg.

Märkning underlättar spårning

En sådan här märkning är knuten till en databas med ägaruppgifter. Databasen är tillgänglig 24/7 för auktoriserade användare via smartphone/web. Vid en gränskontroll där en märkt motor eller motordel anträffas så kan man göra en snabb kontroll mot databasen och i bästa fall är redan stölden anmäld och man får en direkt uppgift om detta. I det sämre fallet så får man kontakta ägaren och fråga om motorn ska iväg på en egen liten resa...

Det finns även möjlighet att göra ett "ägarbyte" när man säljer båten/motorn så att nya ägarens uppgifter blir lagrade i databasen. Det finns försäkringsbolag som ser positivt på denna typ av märkning när det gäller premiesättning och självriskreducering.

Är ni intresserade?

Företaget som har denna produkt är villiga att göra en lösning för de medlemmar som är intresserade. Vi skulle kunna få låna/hyra en märk-utrustning och köpa märksatserna till ett lägre pris. Det vi behöver är någon som är villig att ta på sig samordningen och att hjälpa till med de praktiska märkningarna. Det innebär gravering och sprayning samt dokumentation.

Frågan till er medlemmar är om det finns intresse av en sådan special-lösning och om det är någon som skulle vilja ta på sig ledartröjan i ett sådant projekt. Någon närmare diskussion om priset har inte gjorts men med en indikering på ert intresse så tar jag gärna det snacket.

Svara om du är nyfiken på märkningen eller om du är intresserad av att ta ledartröjan.

Maila till niclas.antonsson@vigbyholmsbatklubb.se

Niclas Antonsson



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Hej alla juniorer, föräldrar & medlemmar!

Förberedelser för vår populära seglarskola

Söndagen den 22 maj genomförde vi en säkerhetsdag för alla ledare som ska arbeta på vår seglarskola i sommar. Några av ledarna är nya, men många är återkommande och har även varit aktiva i vår träningsverksamhet. Alla fick dock en genomgång av våra säkerhetsrutiner samt utbildning i att köra följebåt och att segla C55.

Onsdagen den 25 maj genomförde vi även en HLR-utbildning i klubbhuset för att säkerställa att så många som möjligt har dessa kunskaper om olyckan skulle vara framme.

Vi kommer att ha fem veckors seglarskola nu i sommar och som vanligt blir veckorna fulltecknade väldigt fort. Som tidigare år kan vi tyvärr inte erbjuda alla som vill en plats i seglarskolan, men vi gläds åt att det är över 200 barn och ungdomar som får chansen att segla med oss i VBK i sommar.

Vårens träningar

Under våren har cirka 30 barn och ungdomar haft träning på söndagar och onsdagar. På dessa träningar seglas optimist, e-jolle och C55. Tornön blev ett utflyktsmål vid ett tillfälle. Ön har fått ny brygga och det känns mycket mer välkommande att komma dit och utflykten var mycket uppskattad, med bland annat kubbspel.

Kaféet

Tack alla medlemmar som lämnat matsäcken hemma och stöttat juniorverksamheten genom inköp i kaféet. Under våren har det sålts mer än 1000 korvar, 600 chokladbollar och 700 äggmackor. Detta är ett mycket bra ekonomiskt tillskott till vår verksamhet.

Vill du hjälpa till?

Vi vänder oss här till alla medlemmar. Vi har i juniorverksamheten 7 följebåtar, 30 optimister, 3 C55:or och tre e-jollar. 43 båtar!! Det finns alltid någon båt som behöver lite kärlek och omvårdnad. Föräldrar och flera ledare kämpar med att hålla båtarna i funktionellt skick. Har du lite tid över, och har möjlighet att stötta klubben och juniorerna med att hjälpa till då och då, skulle vi vara mycket tacksamma.

Hälsningar från juniorsektionen



Många mackor blir det



Genomgång



Hjärt-lung-räddning



Övningskörning



Belöning för dagens jobb

Ruffhäxans boktips

Båtbiblioteket har inför sommaren utökats med tre nya trevliga böcker. Två av dem är sådana man får som medlem i SXX/Skärgårdsstiftelsen, så ett tips inför sommaren kan vara att bli medlem och få en fin bok!

Sveriges stora Sjöar

Svenska Kryssarklubbens (SXX:s) årsskrift 2022 är skriven av Micke Westin, tidigare chefredaktör för Praktiskt Båttägnande, och handlar om Sveriges stora sjöar. Här finns foton och beskrivningar av gäst- klubb- och naturhamnar i Vänern, Vättern, Mälaren, Hjälmaren och Storsjön. Dessutom innehåller boken ett kapitel om "Allsköns sjöar", där t ex Sommen, Bolmen och Siljan presenteras.

Den som tror att en båtsemester på en sjö inte har mycket att erbjuda, får av boken lära sig att



Vänern lär ha över 22 000 öar och att det bara i Lurö skärgård finns 35 öar, två gästhamnar, ett flertal naturhamnar och tre SXX-böjar.

I Vättern är en natt i Vadstena slotts vallgrav en upplevelse, och i såväl Karlsborg som Motala finns det en hel del att se och uppleva.

För den som har möjlighet att traila sin båt, verkar Storsjön vara ett hett tips. Där finns upp till hundratalet bryggor och ankarvikar, av vilka endast ett fåtal tar ut någon hamnavgift! Det verkar onekligen spännande att besöka Verkön, som har ett "slott" med spöke och allt, dessutom kanske Storsjö-odjuret dyker upp under båtfärden, om det inte har frusit ihjäl i sjön som ytterst sällan kommer upp i högre vattentemp än 18 grader. Brrr!

Vill du ha boken? Bli medlem i SXX, då får du boken och dessutom tidningen På Kryss, som utkommer med 8 nummer/år.



Skärgårdens knopar

100 praktiska knopar för alla tillfällen

Här har ni en bok som är en skattkista för er som gillar att knopa ombord. Allt från den enklaste Överhandsknop i åtta till de betydligt svårare Spanskt pålstek (jo, den stavas så) och Fallstek. Boken är uppdelad i kapitel med Sammanfogningsknopar, Ögleknopar och Fastgöringsknopar. Dessutom finns ett kapitel om surrning, uppkransning, stoppknopar och tagling.

Det finns tydliga teckningar på hur man slår knopen, även med skriftlig instruktion och dessutom en liten berättelse om vad knopen används till och i många fall också dess historia.

Formatet är ganska litet, så boken får lätt plats ombord. Köp den till er själva, eller till barn och barnbarn som med hjälp av "knopande" kan hållas sysselsatta under långa seglatser eller regniga dagar på sjön.

Skärgårdens knopar är Skärgårdsstiftelsens vänbok 2022, så är ni med som vänner i stiftelsen har ni fått boken hemskickad. Annars så finns den på t ex Bokus för 176 kronor.



Skärgårdens historia

korta berättelser - då och nu

För den som gillar Stockholms skärgård rekommenderas starkt Johan Bjurers bok med korta berättelser ur skärgårdens historia. Johan Bjurer har under många år skrivit läsvärda reportage i Tidningen Skärgården och i denna bok har han samlat såväl berättelser som vackra och illustrativa bilder. Ämnena är skiftande, allt mellan himmel och jord skulle man kunna säga, från skärgårdskyrkor till gruvsdrift. Det handlar om sjökrokar, kosthåll och hungersnöd, om säljakt, djurhållning och fiske. Läsaren får också besöka Arholma, Furusund, Vaxholm, Grönskär, Sandhamn, Dalarö och Landsort. Ett avsnitt handlar om spritsmugglarna Niska och Lill-John, som alltid är underhållande att läsa om och två andra avsnitt om glömda hamnar och äldre farleder, vilket självklart intresserar en skärgårdsnörd som Vimpelns redaktör.

Detta är en utmärkt bok att plocka fram lite då och då, läsa något kapitel och sedan kanske googla vidare på sådant man gärna vill veta mera om. Helt enkelt, här finns något för alla!

Kan beställas hos Balkong förlag för 339 kr.



Vi har ingen begränsning av storlek!

VI LEVERERAR:

SJÖSATT: Äntligen har det börjat bli lite varmare efter en lång och kall vår. Båten ligger nu förhoppningsvis i sjön.

GLÖMT: Vi gör allt vad vi kan för att hinna med att hjälpa er!

RIGG: Har ni sett över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Har ni tankar på att förändra något eller planerar ni något nytt till riggen?

RIGGVERKSTAD: I vår verkstad kan vi även utföra endel fantastiska saker, våga fråga vad vi kan!

Avmastning • Påmastning • Master • Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot • Trim • Block • Furling • Splitsning • Vinschar • Sugor • Schakel • Avlastare • SMF • Mantåg •



DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA

+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2022-05-17



Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefontider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

Vad är detta egentligen?

I Tidningen Täby fanns i våras ett reportage med Viggbyholmsbon, skådespelaren och författaren Rasmus Dahlstedt. När han fick välja sina "5 Favoriter" fanns en av dem hos oss i VBK: "Den orange kranen vid småbåtshamnen i Viggbyholm – För att det kanske är den grunka jag har sett flest gånger, utan att komma i närheten av att begripa mig på den."

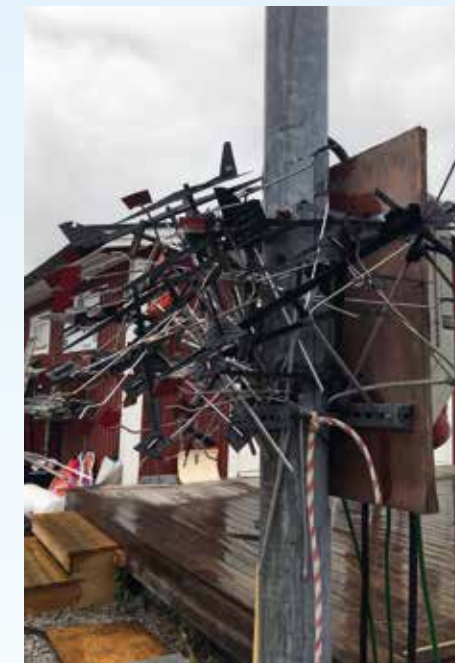
Vår orange motorkran är helt enkelt en kran för att de som har storjolle-avtal, alltså hyr en plats för sin segeljolle på trailer, ska kunna sjö- och torrsätta. De lägger i och tar upp sina båtar själva med hjälp av kranen eftersom rampen inte fungerar för dem. Det finns också möjlighet att, vid enstaka tillfällen, hyra kranen om man t ex ska byta motor i sin båt. Så nu vet du det, Rasmus, och vi andra också för den delen!



Den orange kranen vid småbåtshamnen i Viggbyholm – För att det kanske är den grunka jag har sett flest gånger, utan att komma i närheten av att begripa mig på den.

Windex

I VBK har vi inte någon Windex-utställning vid mastkranen, som de har i Svinninge Marina. Men även hos oss har det säkert gått sönder en hel del små vindpilar vid påmastningarna. Kul idé att göra ett litet konstverk istället för att bara kasta!



Svalla inte vid Korsholmen!

Är det snart dags att åka till Furholmen? Vi vill från VBK:s sida göra er uppmärksamma på att de boende på Korsholmen inte ska behöva vara oroliga för att deras båtar och bryggor ska skadas av svall. Tänk alltså på att hålla avstånd och dra av ordentligt på farten när ni är på väg in mot Furis!



Torrsättningen i höst

Från 1 juli till 15 augusti är bokningen öppen för bokning av torrsättningsdag. Gå in på www.viggbyholmsbatklubb.se och läs hur du ska gå tillväga för att boka ett datum som passar dig. Detta gäller alla som har betald vinterplats hos oss i VBK. Observera att den helg du väljer för torrsättning är knuten till din sjösättningshelg nästa vår, se information i samband med bokningen. OBS! Alla måste själva boka sitt torrsättningsdatum, annars utgår en avgift om 1.500 SEK och man blir planerad på ledig tid i bokningen.

Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrsättningsdagen och pågår tills torrsättningen är avslutad för dagen. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ert pallningsmaterial.

Mekaniker på besök i din båt?

Glöm inte att meddela Hamnkontoret om ni avtalar med båtmeikaniker/företag att de ska utföra arbeten på båten. Det enklaste är att maila: hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se. Detta är viktigt, så att vi kan hålla koll på att inga obehöriga rör sig på bryggor eller båtar.

Uppallning inför hösten

Ett informationsblad om regler och råd för uppallning finns att hämta på www.viggbyholmsbatklubb.se under Hamn/torrsättning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrsättningen. Smörj också upp ditt material och märk det med medlemsnummer.

Master

Samtliga master ska vara borta från hamnplanerna och övriga områden senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till en kostnad som beslutats av Höstmötet (1.500 SEK).

Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt, ställas upp på plats anvisad av Hamnkontoret efter det att ett giltigt avtal upprättats.

Avtalet i år kommer att gälla mellan 3/5 – 6/10 och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkontoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området mot en kostnad. Tänk på att rampen är avstängd för trailerbåtar under de dagar som torrsättning sker, från kl 05.30 fram till att torrsättningen är avslutad för dagen.

"Fel" båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båtar vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det anmälas till Hamnkontoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och, om du ligger på G-bryggan (piren), för dina båtgrannars skull.

Tvätta båten på spolplattan

I hamnen finns en fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp er båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bomarna. Inga som helst kemikalier, typ schampo och avfettning får användas vid tvätt av båt på spolplattan, utan bara vatten och borste. Självklart får man inte heller tvätta bilen på spolplattan!

Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkontoret och det ska sedan fästas på sladden. Nattvakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

Vaggbacken

Vi eldar inte längre kvarlämnat material i vaggbacken. Därför får ni heller inte lämna kvar material där, utan alla medlemmar tar rätt på eget överblivet pallnings-/täckningsmaterial och kör det till Hagbytippen eller annan återvinningsstation.

Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen. Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hantering av master kräver sin plats och våra juniorer behöver komma åt sina båtar och material.

Kör försiktigt

Tyvärr är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är högst 30 km/tim som gäller. Kör försiktigt, både i och kring hamnen!

Semesterstängt på Hamnkontoret

Under veckorna 28-29 kommer Hamnkontoret att ha mycket begränsade öppet- och telefontider. Mer information om detta hittar ni på hemsidan.



Trevlig sommar!

önskar Matte & Anders



Billig öl

Ingela, som gör Vimpelns layout, har fått många roliga skyltar att publicera de senaste åren. Nu kommer en skylt som hon själv vill bidra med, och visst är det ett smart sätt att väcka upp den som slöt till bakom ratten.



Tidig sjösättning

Från vår Hamnkapten Mats kom tidigt i våras en bild på en av juniorernas C55:or som ligger näst intill fastfrusen vid sin boj. Lite tidig sjösättning i år? undrar Matte. Vi konstaterar att så kan det vara i de mindre vikarna på våren, isen går och isen kommer.

Boka din torrsättning på www.viggbyholmsbatklubb.se!
Från den 1 juli kan du boka datum för torrsättning.
Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti



Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!

SOMMARKAMPANJ

GÄLLER T O M 30 JUNI 2022

Vi kan båttillbehör!



KAMPANJ

595:-

Ord: 699:-

Art: 2931

KOMFORTSITS SAILCROFT AIR



KAMPANJ

945:-

Ord: 1099:-

Art: 73334

UPPBLÅSBAR FLYTVÄST
70C SVART



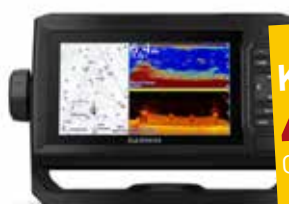
KAMPANJ

3790:-

Ord: 3995:-

Art: 4962

SPRITKÖK ORIONDO 3000



KAMPANJ

4790:-

Ord: 6749:-

Art: 13320

GARMIN ECHOMAP UHD 62CV



KAMPANJ

749:-

Ord: 895:-

Art: 48199

SERVISKIT MED KYLVÄSKA



KAMPANJ

6490:-

Ord: 9125:-

Art: 69985

LITIUMBATTERI DEEP CYCLE 105AH



KAMPANJ

6490:-

Ord: 7990:-

Art: 80205

GUMMIBÅT 70C 280 MED ALUDURK



KAMPANJ

2990:-

Ord: 4290:-

Art: 81050

ISUP CLASSIC 10.0 300CM



KAMPANJ

1795:-

Ord: 1999:-

Pump & lina ingår!

Art: 7925

TUBEPAKET WETNFUN BANYAN



Täby Sthlm

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)

taby@seasea.se

Tel 08-544 44 180

facebook.com/SeaSeaTaby

Öppetider

Mån-Fre 10:00-18:00

Lördag 10:00-15:00

Söndag 10:00-15:00 (tom 31/7)



Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10

vaxholm@seasea.se

Tel 08-541 31 386

Se vår hemsida för
Vaxholms öppettider.
www.seasea.se

Ombyggd butik
i Vaxholm

Välkomna!

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!