



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2016

Ruffhäxans julkalppstips

En god öl till jul

I den gamla biografen på f.d. KA1:s område på Rindö, tillverkar bryggarmästare, eller "Diplomerad Bryggare" som titeln är, Per-Eric Grön god öl sedan 2015. Vimpels redaktör gjorde ett studiebesök tillsammans med några vänner och det var en trevlig och smakrik upplevelse:

Nära Rindö Hamn

Ett stenkast från Rindö Hamn ligger den gamla bion, som numera innehåller ett micro-bryggeri. Här är det möjligt för grupper att boka in sig på en bryggerivisning med ölprovning och det var precis vad vi gjorde en mörk novemberkväll. Per-Eric, som driver Waxholms bryggeri, hoppas i framtiden på att kunna öppna en liten pub i anslutning till bryggeriet, där man ska kunna såväl prova, som ta en god öl i glada vänners lag.



Humle, malt, jäst och vanligt vatten

All öl innehåller samma ingredienser, men det är mängden av de olika som avgör hur ölen smakar och hur stark den blir. Efter att ha provat ett antal olika sorter, är det bara att konstatera att de är jättegodas, var och en på sitt sätt. Två andra saker har de också gemensamt, de smakar mycket mer än de "stora" bryggeriernas öl och det finns en öl för varje tillfälle!

Julöl – hett tips!

På Waxholms bryggeri produceras olika öl, Lager, Ale och IPA. En som är särskilt god under sommarens varma levår är deras Saison. Nu till jul kan man passa på att lyxa till det med Waxholms julöl till julbordet, eller kanske låta tomten komma med några flaskor. Förutom på lokala restauranger och ombord på Waxholmsbolagets färger finns de olika ölen på Systembolaget i Waxholm, några av dem även i Arninge-butiken. De lite alkoholsvaga varianterna hittar ni hos ICA och COOP i Vaxholm.

Lokalproducerat och småskaligt är alltid trevligt och med tanke på Per-Erics efternamn, kan man definitivt kalla det för Grön öl!

Carina Norberg

För att ingen ska förledas att tro att VBK bekostar den här sortens utsövinningar, vill vi förtydliga att vi själva har stått för alla kostnader!



KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen – Bullandö Marina på Värmdö och Saltsjö Pir i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



www.stockholmmarin.se

LEDAREN ordförande har ordet

Förändringar

Ordförandeklubban har precis slagits i bordet och stängt årets höstmöte. Som alltid är det trevligt att träffa alla medlemmar och våra medlemsmöten är inga undantag. Vi har en fin klubb där både räkenskaper är i ordning och klubbens verksamheter är välködda. Det gör att det alltid är en ren glädje att leda medlemsmötena.

På årets höstmöte informerade styrelsen att kommunen har lagt fram ett förslag om att byta ut de fasta bryggorna mot flytbryggor. Bakgrunden till förslaget handlar om att våra underhållskostnader för bryggorna har ökat. Vi konstaterar att det behövs dras ny el och nya vattenledningar. Därtill har vi börjat få problem med en av våra bryggor som har börjat visa trötthetssymptom. Bryggorna renoverades för många år sedan då alla bryggor (utom A) fick förstärkt fundament. Alla som kör vagnar ut på bryggorna märker av de plåtar som blev det synliga resultatet av den renoveringen. Samtidigt har vi problem med försörjningspalarna. Här har vi provat med de nya flytande försörjningspalarna, men erfarenheten av dessa är inte enbart positiva. Nu är förslaget att under en femårsperiod byta ut de nuvarande betongbryggorna till flytbryggor med Y-bommar, ett stort projekt med en projektbudget på närmare 20 miljoner kronor. Beslutet fattas av kommunen i mitten av december.

Tack vare ett mycket bra avtal med Tabby kommun kan vi låta kommunen byta ut bryggorna i hamnen utan att det påverkar vår ekonomi i någon större utsträckning. Vi betalar tillbaka investeringen på 30 år, till en mycket låg ränta. Amorteringen/ärendet finansieras genom att vi inte behöver lika stor underhållsbudget. I princip går dessa kostnader jämnt ut. Dessutom kommer vi att titta på möjligheterna att utöka antal båtplatser då vi bygger nya bryggor. De nya platserna kommer att hjälpa till att hålla ekonomin i balans.



Jag har nu suttit som ordförande i sju år och i styrelsen i tio år. På mötet meddelade jag att jag till våren avgår som ordförande. Bakgrunden är att min tid inte räcker till längre. Vi har köpt en gård i Skåne och vår dotter gör en stor satsning inom hästhopning, vilket tar mycket av familjens tid. Samtidigt anser jag att det nya bryggprojektet behöver en ordförande som är beredd att sitta under hela byggtiden. Det är med stort vemod som jag har tagit detta beslut, men samtidigt är det rätt beslut att fatta. Det har varit oerhört inspirerande att leda en av Sveriges största, modernaste och bästa båtklubbar. Mycket har hänt inom klubben under de senaste tio åren och jag är oerhört stolt över Viggbyholms Båtklubb!

Det finns många områden som en ny ordförande kan ta tag i. Ett område som jag själv anser inte har utvecklat på det sättet som jag skulle ha velat är klubbkänslan. Jag skulle gärna se att klubbens medlemmar hade större utbyte av varandra än vad som finns idag. Vi skulle kunna ha fler gemensamma aktiviteter och fester. Tyvärr har detta område inte fått någon större fart under mina år som ordförande. Det som har saknats är en eller flera personer som har tagit klubbmästarrollen och haft ork och tid att arrangera dessa trevliga aktiviteter.

Jag återkommer i nästa Vimpel och gör en sammanfattning över mina tio år som ordförande.

Önskar alla en härlig och lugn jul tillsammans med nära och kära!
God jul och Gott Nytt År

Peter Myrman, ordförande
ordforande@viggbyholmsbatklubb.se

Redaktion

Ansvärgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingele Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Tabby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Höst på Björkskär utanför Utö.

Foto: Carina Norberg.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2017.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 20 januari 2017.

Vimpels annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvarssida	1 000:-

Höstmöte med överraskningar

Vintermötet borde det ha hetat, med tanke på att det dagen innan föll en halvmeter snö över båtar och hamn. Men i Klubbhuset var det varmt och gott när 33 herrar och 7 damer samlades för att besluta om 2017-års budget och VBKs investeringar och avgifter det kommande året. Det kan tyckas vara få mötesdeltagare i en klubb med över 1800 medlemmar, men vi antar att många var hemma och skottade snö!

Lite formalia

Mötet inleddes med att Peter Myrman utsågs till mötesordförande och Roger Nilsson till att föra klubbens protokoll. Juniorsamgån blev trojkanarna Annmari Nilsson och Bengt Roth. Därefter informerade Peter lite om den diskussion som pågick om att momsbelägga båtclubbarnas anordningar. Framför allt har detta varit aktuellt i Stockholms stad och i vår/sommar kommer Högsta Förvaltningsdomstolen fatta beslut i ärendet.

Rapporter om vår verksamhet

Lars "Lase" Iaksson berättade om Furholmen, vad som gjorts under året och vad som planeras till nästa säsong. Det har varit många besökare på Klubbhusen i sommar och tack vare Swedish har vi också fått in avgifter från fler gåstande båtar.

Markus Tollefssons informerade om juniorerna. Sektionen har fått förstärkning med två drivande föräldrar och klubbens har varit ett populärt inlägg i verksamheten under sommaren och hösten. Som vanligt fikar många i Klubbhuset under sjö- och torsrättning och det kommer in mycket pengar till juniorerna tack vare alla fikaugna medlemmar.

Roger Nilsson och Carina Norberg redogjorde för klubbverksamheten, kurser och information. Midommarfirande, förtäringsskurer och lite nytt från Nämnden för Båtlösutbildning fick samsas med vår tidning Vimpeln under denna punkt.

Hamnkommittén

Sedan var det dags för Hamnkommitténs Niclas Antonsson att informera från klubbens "bjärna", dvs hamnen. Ett antal trailerplatser på årsbasis är iordningställda. Spolplattformen är ett litet oegentligt och det är svårt att få till godkända värdar, vilket Hamnkommittén kämpar vidare med. Tyvärr är det inte alla medlemmar som respekterar de regler som finns för spolplattformen, här hittas såväl rester av tvättmedel som bensin, vilket förstör vår filteranläggning. Toaomringsanläggningen bör moderniseras, då den har många år på nacken. Man håller också på att se över behovet av drevvagnar, mastvagnar och bodfack. När det gäller att få medlemmarna att boka torsrättning på nätet går det framåt. Första året var det ca 150 stycken som inte bokade i tid, men i år hade det gått ner till 12.



Därefter lämnade Niclas ordet till Lasse Lundblad som fick leverera kvällens överraskning! Som de flesta känner till är våra bryggare till åren komna och nu har kommunen, som äger hamnen, budgeterat för att byta ut bryggarna efterhand. Lite mer om detta kan ni läsa i Peters "Ledare" på sid 2 i detta nummer av Vimpeln och vi återkommer självklart i nästa nummer med mer information. Lasses besked mottogs med stor glädje av de närvarande!



Budget och investeringar

Strax före kl 20.30 hade vi kommit fram till vår kasör Thomas Jeppassons föredragning av klubbens ekonomi. Efter att Thomas gått igenom alla kolumner, fattade mötet beslut om att anta budget och investeringsprogram för 2017 enligt styrelsens förslag.

Investeringarna som godkändes var: Ny foljebåt samt inköp av ytterligare en kölbåt till juniorerna (90.000 kronor) Ny bastu på Furholmen (100.000 kronor) Kostnaderna för att försäkra bytet av IT-systemet på kasöer kommer att rymmas inom driftsbudgeten.



Avgifter för 2017

Inga höjningar av avgifterna var förslagna, men det har gjorts ett antal förtydliganden av några avgifter. Eftersom ingenting skulle bli dyrare, blev det heller ingen diskussion angående detta. Däremot tyckte både mötet och styrelsen att det är viktigt att det ska behövas vad man kan kalla för "pekpinn-avgifter", dvs sådana man får betala om man inte gör det som förväntas att alla medlemmar ska ställa upp på inom en ideell klubb. Avgiftsbölan hittar ni i dess helhet på www.viggyholmsharbtklubb.se.



Inför årsmötet

Ni som började läsa denna Vimpel framifrån vet redan att Peter Myrman beslutat sig för att avgå som ordförande vid årsmötet 2017, vilket han berättar i "Ledaren". Det tycker vi är tråkigt, även om vi förstår hans skäl. Peter har varit, och är, en stor tillgång för VBK.



Magnus Hymndius, Staffan Nylander och Bosse Frykberg är valberedning och vill gärna ha förslag på duktiga medlemmar som kan tänkas vilja vara med i styrelsen. Du som har ett tips, eller själv är intresserad, maila till: valberedning@viggyholmsharbtklubb.se

Tack alla ni som kom på årets höstmöte!

Carina Norberg

20-års jubileum för Värtan Cup

Det som från början startade som en kul gäddfiske tävling med ca 10 båtar inne i Hågernäsaviken, har utvecklats stort sedan början av 1990-talet. År 1997 arrangerade Sportfiskeboden för första gången det som då döptes till Värtan Cup. När tävlingen gick av stapeln den 4 september nu i höstas var det alltså 20:e gången gilt!

Kul berättelse på nätet

Sportfiskebodens Micke Boettge har skrivit en intressant och kul berättelse i tre delar om bakgrunden till tävlingen och utvecklingen fram till idag. Från början gick det t.ex. till så att de olika lagen vägrade in de döda gäddorna efter tävlingens slut, innan man kunde utse ett vinnande team. Sedan många år är Värtan Cup numera en s.k. Catch & Release-tävling där man rapporterar in fångsten vartefter och släpper sedan tillbaka gäddorna i hemnavatret. Tack vare internet kan alla, sedan 2002, följa tävlingen minut för minut och gadda för gadda. Det gäller även de som sitter i sina båtar och väntar på napp, vilket säkert kan knäcka de hårdaste tävlingsnervarna.

Bästa fisket 2005

År 2005 deltog hela 133 båtlag med ca 350 deltagare. Lagen vägrade sammanlagt in 120 stycken godkända gäddor över 75 cm, varav 41 stycken vägrade mer än 5 kg, 8 stycken över 8 kilo och 2 bjässar över 10 kg! Det vinnande laget detta år hette... just det, FINA FISKEN!

2008 - rekord i såväl deltagare som skitvärder!

Efter många år med bra gäddfiske, stora gäddor och folkfest anmälde sig hela 203 båtlag och 580 deltagare till 2008-års tävling. Mycket hårda sydliga vindar och ihållande regn gjorde att man funderade på att ställa in allsammans, men med alla funktionärsbåtar, Sjöpolis och KBV på



Benny Martelius med Värtan Cup rekordet 14,1 kilo gädda under Värtan Cup 2007

plats bestämde man att tävlingen skulle gå av genomföra på ett säkert sätt. Detta var också ett av åren då gäddorna märktes inom projektet Fisketreg och desutom kunde man spela på Värtan Cup hos Ladefiskes. Det var stort, eller som Micke själv skriver: "Värtan Cup hade blivit en stor apparat och ett vuxendags utan dess lik!"

Läs Micks berättelser och kolla in alla bilder på: sportfiskeboden.jetshop.se under rubriken "Tävlingar", Värtan Cup story del 1,2 & 3.

FISKE "NATTREA" i Sportfiskeboden

Torsdagen den 1 december har vi öppet till 23.00!
Med respekt för övriga i branschen
så skriver vi inte ut priserna här
"Det blir nämligen sanslöst billigt!"
Vi rensar lagret inför vintern. Först till kvarn gäller!

REA-öppettider: Torsdag 1/12 18.00 - 23.00

Vinter i hamnen

– glöm inte bort din båt!

Att båten står på land, innebär inte att man helt kan glömma bort den tills det våras igen, utan man är faktiskt båtägare även vintertid. Här kommer lite tips om vad som är viktigt att komma ihåg under vintern. Några av tipsen är mest för din egen, eller möjligen för ditt försäkringsbolags, skull, medan andra är till för att du och dina klubbkompisar inte ska råka illa ut!

Varför?

Ta in förtöjningarna från bryggan

Den som tar in sina linor och fjädrar från bryggan och ser över dem, slipper köpa nya till våren. Självklart mår inget förtöjningsgods bra av att ligga fastfrosna på en brygga hela vintern. Dessutom behöver bryggorna vara fria för underhåll och upptagning av Y-bommar mm.

Märk presenningen

Om din presenning blåser sönder, en stöta vrider sig eller någon misstänker att det varit tjuvar på besök i din båt, vill du säkert veta det så snart som möjligt. Om du märker din presenning tydligt, med namn och medlemsnumret, är det lätt för andra medlemmar att få kontakt med dig! I vaktlokalen finns en pärm med ett register över alla medlemmar som även innehåller telefonnummer.

Varför?

Ta hem allt stöldbegärligt

Självklart vill du inte bli av med elektronik och annan dyrbar utrustning. Tjuvar tar inte vintertid.

Varför?

Ta bort utombordsmotor/drev

Stölden av drev och utombordsmotorer ökar. Oftast sker stölderna i samband med torsningsningen. De läsanordningar som finns ger inte 100% skydd, varför försäkringsbolagens råd är att plocka av drevet/motorn så snart båten kommit upp på land.

Lämna inget ätbart kvar ombord

Möss blir gärna sugna på lite mat när det börjar bli kyligt ute. En kvarglömd chokladkaka eller ett paket keks kan locka dem att flytta in i din båt. Den som en gång har haft möss på besök ombord brukar inte glömma kvar godsaker igen! Dessutom slipper du mögel och dålig lukt till våren.

Titta till båten

Stötar och spännband behöver regelbundet ses till och vid behov justeras under vintern. Vind och nederbörd kan göra att markförhållandena ändras och att stöttorna måste dras åt mot botten. Kolla samtidigt att eventuella spännband inte slackar och passa på att skaka bort snö från presenningen, så slipper du riskera att täckställningen rasar ihop.

Dra alltid ur och samla ihop din elkabel

Kablar som ligger kvar på marken, gör att det inte går att snöröja i gångarna mellan båtarna och då blir det svårare för alla att ta sig fram till sin båt. När ni lämnar båten skall alltid kabeln dras ur, lindas ihop och tas tillbaka till båten. Tänk på att enbart jordade elkablar får användas och se till att eventuella förlängningskablar är oskadade och godkända för utomhusbruk.

Varför?

Läs fast stegen

En oläst steg ger tjuvar tillfälle att besöka inte bara din båt, utan även grannbåtar.

Varför?

Håll ögon och öron öppna

Om vi bryr oss om andra och varandra, blir det svårare för obehöriga att vistas i hamnområdet. Säg hej och prata lite med dem du träffar, oftast är det en klubbkompis!

Kolla in lite skärgårdskonst i vinter

Ljusterö Konsthall

Vid Ljusterö torg finns ett fint litet museum, Konsthallen. Det är Ljusterö konstförening som visar tavlor av konstnärer med stark anknytning till skärgården.

Arholma – Landsort heter utställningen som består av ett 50-tal verk från 1800-talet fram till idag. Här kan man beskåda tavlor av exempelvis JAG Aeke, Oscar Bergman, Siri Dunkert, Harald Lindberg, Axel Sjöberg, Rikard Lindström och Ivar Donné.

På Konsthallens baksida finns en mur med spännande graffiti och dessutom en stor elefant, så kan kanske även barnen luras med på en liten utflykt?

Det kostar ingenting att besöka Konsthallen som har öppet tisdag-fredag 11-17 och lördag 10-14. Titta för säkerhets skull på www.ljusterokonstforening.se när det gäller öppettiderna och för mer information.

Sven-Harrys Konstmuseum

På Sven-Harrys Konstmuseum (Eastmansvägen 10-12 i Stockholm) visas mellan 10 december 2016 - 12 februari 2017 en utställning som heter "Blond kobbar och skår", med verk av Axel Sjöberg. Axel Sjöberg skildrade livet och människornas roll i skärgården genom måleri och foto och skulle ha fyllt 150 år i år.

Till vänster: Axel Sjöberg-statyn utanför Sandhamns Värkhus

Mysig krog i Öregrund

Kring hamnen i Öregrund ligger krogarna tätt och här är det full fart från morgon till mitt i natten, hela sommaren. Vid ett senommarbesök i slutet av augusti gjorde vi en väldigt trevlig upptäckt, vi hittade Scutellas Tapas Restaurang. Har ni vägarna förbi Öregrund, rekommenderar vi ett besök på Scutellas, trivsamt och familjär.

Andra sommaren

Sedan säsongen 2015 driver Håkan Cederberg, tillsammans med sin man Johan, Scutellas, som ligger i Klockargården ett stenkast från Systembolaget på Hamngatan. Här serveras dagens lunch, på eftermiddagarna ordnas After Beach och dessutom finns det många trevliga tapas att välja mellan.

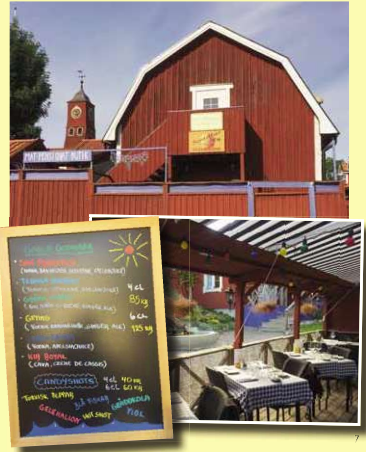
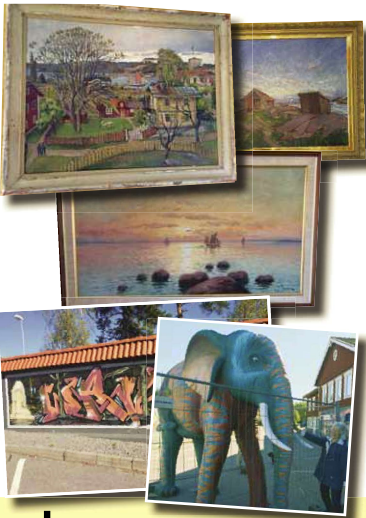
God mat i mysig miljö

När vi var på besök råkade det, helt slumpmässigt, vara bar-tömning. Vi serverades en stor tapas-tallrik, med allchanda godsaker, till mycket rimligt pris och fick alltså chansen att prova nästan hela tapas-sortimentet. Riktigt gott vill jag lova! Till skillnad från stöjet runt hamnkrogarna, sitter man här som i ett litet lugnt reservat. Det kändes nästan som att vara på ett garden-party hemma hos vänner, särskilt med tanke på den trevliga servicen! På Scutellas finns det inget tak, utan bara en skyddande markis, så precis som vid ett garden-party är uppehållsvädret att föredra vid besök.

Lite shopping efter maten

Alldeles intill restaurangen finns en väldigt fin liten inredningsbutik med ögonodis och fina fynd för shoppingsugna. Eftersom den manliga delen av Cross Oceans besättning tycker genuint illa om att gå i butiker, passar detta arrangemang utmärkt. Man läter alltså gubben sitta kvar vid restaurangbordet, kanske ta en extra öl (och notan säkert) medan man själv ljuger och ro kan njuta av butikens sortiment. Fint och två flugor i en smäll!

Catrin Nerberg



Mina 45 år med "Bettan" i Viggan

Det händer inte så ofta, men ibland får Vimpeln ett litet bidrag från någon av våra medlemmar och det är alltid lika roligt! Denna gång berättar Claes-Göran Lindberg om sin båt "Bettan" och lite smätt & gott om livet i VBK de senaste 45 åren. Tack Claes-Göran!

Hembygge

Det började i slutet av sextioalet med att pappa skaffade en ritning från tidsningen "Teknik för alla". Ritningen var på en cabinbåt Skarpö, 5,75x2,15 i marin-plywood, ritad av Åke Sundstedt. Efter att bl a spant och akterspegel förtillverkats, började båten byggas i ett garage på Eskadervägen i Näsby Park. Jag var då 14 år och hjälpte till så mycket jag kunde. I augusti 1969 sjösatte vi Macheth för första gången. Vi fick tag på en båtplats vid den lilla bryggan bredvid Näsåingsbadet i Näsby Park.

Höststormen 1969

Båten hade inte hunnit ligga i många dagar innan vi fick en tidig ostlig höststorm. Trots att hela Vär-tan låg på fick vi bara en skadad relingslist. Desto värre gick det för ett antal båtar i Viggan. Ett flertal sjönk faktiskt. Viggan bestod då av nuvarande A-bryggan samt ett antal båtar förankrade vid friliggande bojar. Hamnen var redan då placerad, men efter denna händelse blev det än mer aktuellt med en riktig hamn innanför en skyddande pir.

F16 – Bettans plats

1971 gick pappa med i klubben och vi fick båt-plats direkt i den då färdigbyggda hamnen. Nummer 16 på F-bryggan blev det och den platsen ligger hon på än idag. Åren gick med rustning, sjösättning, sommarturer och upptagningar. På den tiden synde Mesan Carlberg med järnhand i hamnen och hennes man Bertil var kassör. Lasse

Adler med sina kranar och juniorerna som tjänade extrapengar var i full fart vid upptagningar och sjösättningar. Att vi nu ersatt kranarna med SUB-liftar och att vi sen många år tillbaks hjälps åt med syslorna runt upptagning/sjösättning tycker jag bara är positivt, då även den sociala delen stärks i klubben.

Snabbavtäckning på 70-talet

Inför sjösättning någon gång i slutet av sjutti-talet blev det en riktig snabbavtäckning. Vi har alltid byggt hus runt båten för att kunna jobba oavsett regn och rusk. Bettan var placerad i andra raden från Flipper Marin sett den här vintern. Dagen var väldigt blåsig. Jag låg och målade botten, då en vindby fick tag i husets ena hörn och lyfter det rakt upp. Huset vider sig därefter på ena hörnet mot brandgatan och faller med ett brak ihop i gatan, utan att vare sig skada vår eller någon annans båt. Det var snabbavtäckning, men det tog ju ett par timmar att reda ut oredan.

Nattvakt

Någon gång i början av åttiotalet blev även jag klubbmedlem och då pappa gick bort 1986 tog jag över båten. Det innebar att jag även fick börja gå nattvakt. Pappa hade sluppit göra det hela tiden, då han var pensionär. Men att gå dessa pass känns ändå inte som någon större belastning. Beror förstås på när på året man går. Senaste passet i maj hade jag tillsammans med Jon på SeaSea och det var en ljus natt med en fantastisk soluppgång. Vi hade mycket att snacka om så tiden gick fort.

Båtenoverig

1998 sjösattes "Bettan" inte förnär i början av september. Mest för att kontrollera att allt var ok efter ett omfattande jobb. Under ca 9 minuter hade jag

bytt hela botten, då det visat sig att det gått in fukt i plywooden och den börjat skäta sig. Jag hade att välja på att göra detta jobb eller skrota båten, vilket jag inte ville. Fick tillgång till en lokal vid Hägernäsviken där jag kunde göra detta. Allt fungerade dock perfekt och sedan dess har hon varit helt tät. Efter detta har hon förfinats och utrustats varrefter, till den pärla hon är idag, om man får vara lite skytsam.

"Fri fart" på Göta Kanal

Ett skojigt evenemang vi varit med på, var sommaren 2014 då vi körde "Fri fart" på Göta Kanal. Ett evenemang ordnat av Museihuset vid Ljungsbro utefter Göta Kanal, för främst äldre sportbåtar i både trä och plast. Macheth är ju ingen sportbåt, men kan med nuvarande motor toppa 30 knop. Så lite sportig är hon alltså. Hon är ju som sagt ritad av Åke Sundstedt och han ritade även, och körde ett antal, sportbåtar på femtio- och sextiotalet. Då en av eldsjälarna för "Fri Fart" är Åkes son Jan så tyckte han att det skulle vara väldigt roligt om vi medverkade. Det var 10:e gången evenemanget gick av stapeln och då det blivit så stort publik-intresse för detta evenemang flyttades det in till Kinda Kanal inne i Linköping.

Många åskådare i vackert väder

Sista lördagen i juli var det dags. Vi tog ner henne på trailer på fredagen. Det var ordnat med avlyst uppställningsplats vid en gammal brandstation över natten. På lördagsmorgonen var det sjösättning med mobilkran. Därefter följde dagen med två uppvisningskörningar på en avlyst del av kanalen. Vi var 45 ekipage som visade upp oss. Först sakta åt ena hållet. Sen full fart tillbaka. Det var en härlig känsla att stå på för fullt, inför ca 9000 åskådare längs med kajen. Värdet var strä-

lande med nästan 30 graders värme. Framåt kvällen var det pålastning igen och vid 22-tiden låg Macheth åter på bryggsplats F16.

Brand i hamnen

Ja, mycket har hänt under åren. En sak som kunde fått förskräckliga följder var då Flipperhuset brann ner. Jag kommer inte ihåg året det hände, men om vinden legat på åt fel håll så kunde det gått mycket illa. Nu blåste det som tur var ut mot Vär-tan. Ett antal båtägare blev dock drabbade då de hade sina motorer på vinterförvaring där.

Otur vid rampen

Sjösättningsrampen var från början i trä, vilket ställde till det för några. Var själv med en gång då några ungdomar lånat pappas nya bil för att sjösätta deras båt. Tyvärr bar det sig inte bättre än att bilen kom för långt ner och på den slippiga trärampen gled bilen bara ner till det endast var taket som låg över ytan. Det blev klubbens traktor som fick dra upp ekipaget. Inte kul att förklara för pappa efteråt.

Dags för vinters projekt

I skrivande stund har det den senaste veckan varit säsong avslutningsresa för mig och Annika till Ingmarsö, där vi avnjöt en härlig lunch i det vackra sensommarvärdet. Sen blev det upptagning och nu ligger "Bettan" täckt och klar för vintern. Men som vanligt blir det några små projekt att ta tag i innan det åter är dags för sjösättning.

Ja, det här var ett axplock av det jag varit med om under dessa år och många till lär det bli.

*Claes-Göran Lindberg
Medl.nr. 10799*



Hösttur



Sjösättning med SUB-lift



Bettan på sin plats

Tack för i sommar Furholmen!

Vår fina klubbholme har varit välbesökt under säsongen och några av de gästande båtarnas besättningar har också skrivit en och annan rad i gästboken som ligger i Hyddan. Det är alltid lika roligt att läsa och här får även Vimpels läsare ta del av sommarens noteringar:



28 april
Första turen. Kallt, småregn. Tommy gick en runda runt ön.

Britt o Tommy "Wilma"

2 juni
Strålände väder med lagom vind. Första längre tur för året med nya båten.

Wi-Ann o Kent "Bubble"

24 juni
Idag är det midsommar och det är blött för att det har regnat. Vi är i Hyddan för att det är kallt så vi laddar luren. Puss och hej leverpastej.

Ingrid, Klara och Ida, Julian

29 juni – 1 juli
Mellanlandning från Viggan på väg norrut. 3 seglare när vi kom, en halv och en nu. Fin ö.

Mona Lisa med besättning

3 juli
Annu ett härligt dygn på "Furis" med sol, bad, bastu. Kommer snart igen.

PE, Amanda, Alfred o Ingrid

11-12 juli
Fixardagar i Hyddan. Vi har målat, snickrat, pysslat. Hoppas ni alla gillar det! Vi har även grillat, bastat o badat.

Sandra och Rebecca

13 juli
Hälsar på fina klubbholmen. Fick fisk i viken.

Charlotte Alexandersson, Tintamara

20 juli
Fem härliga dagar på Furholmen med mer sol och bad. Igår tog vi selen flera gånger som dok ut i viken. Viken mer än någonsin.

Grandeza 31

21 juli
Fyra sköna dagar i fint väder. I tisdags hämtade vi Furholmsveteranerna Åke och Elly Helgeström samt Sture och Britta Andersson på Östra Lagnö för en endagsutflykt till Furholmen. De har silt sina båtar och ryckte det var kul att få se Furholmen igen. Det blev både sillunch, kubbspel och en härlig grillkväll innan vi körde dem tillbaka till Östra Lagnö. En mycket lyckad dag!

Maj-Britt och Torbjörn Falk, Stiggrin

21-22 juli
s/y Signe, en natt och en solig dag och bad med Ebbe 5 år, Allan 3 år, pappa Marcus samt Odd och Kristina.

Kristina och Odd



Foto: Martin Fogelquist



22 juli
Åke, Stig, Lollo och Erik var här efter en vecka i yterskärgården för att ladda om för en vecka till på sjön.

31 juli – 2 augusti
s/y Signe. Vi har som vanligt haft sköna dagar. Sol och bad. Vi gör nu en liten sväng en bit utåt. Om vi inte hittar en skyddad vik kommer vi tillbaka före torsdag 4/8 när det ska blåsa lite extra. Vår tankar går som vanligt tacksamt till dem som håller Furholmen i bästa trim.

26-28 augusti

En liten sensommartur till vår sköna ö. Denna gång blev det morgondopp och kräfskiva med goda vänner. Sköna hälsningar från

*Dickan / Ernst o Staffan
Andante / Gunnar o Birgitta
Sunshine / Kikki o Micke*

10 september

Sol och underbart väder. Vi badar i 16 grader, men på klipporna är det varmt. Nio båtar i hamnen. Sista helgen innan stängning. Underbar skärgård!

Grandeza 31 Annica o Micke

14 september

Varmt, soligt och härligt = Furholmen
Carina, Freddie o Nalle, s/y Cross Ocean

BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Motorservice
Motorbyten
Drevservice
Bälgbyte
Dieselrening
Datadiagnos**

**Gps
Vhf
Peken
Badbryggor
Ankarspel
Bogpropellrar**

**God Jul
och
Gott Nytt År**

08-400 206 63 info@bsmarin.se www.bsmarin.se

VISÄLJER DIN BÅT

**Funderar du på att sälja din båt?
Kontakta oss för ett riktigt
bra erbjudande**

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunskande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottbö så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varnhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.

BROKER SWEDEN
Scandinavia

e-mail: sales@brokersweden.com
Tel: 070-33 79 117
www.brokersweden.com



Skepp O'hoj Junior!

I klubbens seglarskola jobbar varje år duktiga, snälla och glada ledare. Många av dem har själva varit små nybörjare i en optimist-jolle och lärt sig att segla hos oss i Viggan när de var yngre. I det här numret av Vimpeln berättar Rebecca Persson lite om sig själv och om juniorernas verksamhet:

Tänk dig en solig sommaridag. Du hör barn som skrattar och har roligt. Det blåser så där 3 m/s och du sitter i en liten motorbåt på Vär-tan. Framför dig ser du ett 20-tal småjollar som seglas av seglarskolebarn. Vi i följebåtarna har världen bästa sommarjobb – Seglarskoleledare i Viggan ☺



Jag heter Rebecca Persson och har varit seglarledare sedan 2012, vilket nu gett mig fem härliga somrar i Viggans seglarskola för juniorer. Jag har nyss tagit studenten från Marina Läroverket och nu startat Högskolan för att bli Skärgårds-kapten.

I somras var jag ansvarig på plats för seglarskolan med helt underbara kollegor som hade hand om ca 150 juniorer som gick på vår seglarskola under fem veckor. Vi blev ett härligt gäng som

hade mycket bus med barnen men också mycket teori och seriös segling. Vår tanke är att det först och främst ska vara säkert, men sen ska barnen ha kul och sedan kommer inläringen. Denna tanke har fungerat i många år och barnen veckor hålla med – även om de säkert skulle vilja ha mer bus ☺ Vi åker en dag varje vecka på en långtur med alla båtarna till hemliga mål där vi grillar och har roligt. Denna dag brukar också vara den dagen då vi alla klär ut oss till årets tema – i år var det OS.

Här kan du se oss ledare som ett OS team med varierande sporter.



I slutet av veckan har vi alltid ett seglingsrace vilket brukar vara uppskattat. Barnen kan då visa vad de lärt sig under veckan och många föräldrar brukar finnas på plats för att titta. Alla

barnen får diplom och lite andra grejer som ett tack och minne från veckan.

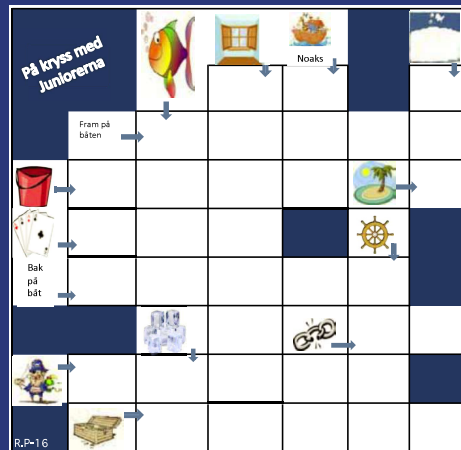
När vi ska träna att kapejsa med jollen är det ett moment som är lite läskigt men brukar bli väldigt roligt. Speciellt när vi ledare ska visa ☺

De minsta barnen som går Piraterna brukar ha superkul under veckan där vi lekar fram kunskap. Ibland har vi haft turen att få åka med i Vikingskeppet med Vikingahövdingen Göran.

Seglarskolan är ett roligt sätt att bekanta sig med vatten och båt. Och lite minns att skaffa sig nya vänner som rör sig här i bätvärlden. Så har du inte gått vår seglarskola så tipsar jag dig att göra det. Det kan bli ett glatt minne för livet. Kanske vill du försäkra med seglingen sedan och börjar på vår höst- eller vårträning. Under vintern håller vi kontakten och har bl a en bowlingkväll, en avslutningsmiddag och ett pepparkaksbak i vårt klubbhus. Både roligt och gott! Vi brukar även försöka få ihop en dag med jollar i bassängen i Tibblebadet under vintern – De som har varit med där har haft superkul!

Du som känner att du skulle vilja bli en i gänget och arbeta som seglarledare hör av dig till oss! Jag hoppas att vi ses i Viggan – som elev, förälder, kollega eller bärganne kanske ☺

Bätkramar från Rebecca



Utmanar du oss och löser vårt korsord?

Lämna in det lösta korsordet till Hamnkontoret senast den 31 januari 2017, så kan du vinna ett pris! Vinnarna presenteras i nästa nummer av Vimpeln. Vill du inte klippa sönder tidningen, så finns korsordet också på www.viggyholmsbarklubb.se

Välkommen på årets NATTREA!

Torsdagen den 1:a december, kl 18:00 - 23:00

- 25% på alla ordinarie priser*

Passa på att fynda hos Marinsystem, **"butik på hörnet"** i Viggbyholms båthamn. På plats kommer representanter från många välkända leverantörer finnas!

Och inte nog med det...

Vi fortsätter med **"CRAZY DAYS"** ända fram till 10:e december med samma galna erbjudande!

*Gäller ej kampanjprodukter eller redan nedsläppta varor.

UTBORDARSERVICE AB

MARINSYSTEM

BJÖRNHAMMARVÄT AB

08-27 32 00 | Hamnvägen 6B | 183 57 TÄBY | butiken@marinsystem.se | www.marinsystem.se

WATSKI

find us on facebook



Julkappstips på fin Julslykta:

1. Ta en tom glasburk.
2. Pensla äggvita på insidan av burken.
3. Strö socker runt hela (hall i socker – sitta på ett lock och skaka – håll ut resterande socker).
4. Ta en pensel eller penna och skriv/rita något

genom att ta bort sockret med penseln. Blir jättefint med ett värmeljus i burken!



Julaktivitet:

Alla ni juniorer som är med på vår hösträning är välkomna till pepparkaksbakning i Klubbhuset den 4 december kl 14.00. Du behöver bara dyka upp med pepparkaksformar – vi ordnar med deg!

*Hoppas vi ses!
önskar sommarrens seglarskoleledare*



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Höstens torrättning

Ännu en torrättning är avslutad, med 18 planerade torreringsdagar. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torreringshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

Hamnplanerna stängda för biltrafik

I början av november stängde vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "sugor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

Elkablar

Många vill kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. För att göra detta behövs ett el-tillstånd, som kan fås på Hamnkontoret.

OBS! att inga elektriska tillbehör, t ex fläktar, avfuktare, värmare eller dylikt får lämnas påkoppade utan uppsikt, dvs du måste vara i/vid båten när dessa används.

Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna köra snöslungan upp under båten är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöroja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsanter i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstolar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

Stölder i hamnen

Tyvärr är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, tex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi

ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. Har ni blivit av med någonting, berätta det för oss på Hamnkontoret!

Märk pallning och täckning!

Märk din pallning och presentning med medlemsnummer, så att det är enkelt att få tag på dig om något händer med din båt.

Läs fast din steg!

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det viktigt att du läser fast din steg. Inte bara för din egen skull, utan också för att båtarna runt omkring ska slippa oönskat besök.

Julstängt på Hamnkontoret

Under jul- och nyårshelgerna kommer Hamnkontoret att vara stängt. Från och med måndagen den 9 januari har vi öppet som vanligt igen.

Sandra och Matte



Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer
756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:
www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:
hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider	
Mån-ons	09.00-16.00
Torsdag	09.00-19.00
Fre dag	09.00-13.00
Lundstängt må-to	12.00-13.00
Telefontid	09.00-12.00

Vi har bytt telefonsystem och nu gäller endast ett nummer om ni vill ringa till oss: 08-756 32 08



Till sist vill vi på Hamnkontoret önska er alla en riktigt

God Jul & Gott Nytt År

Har ni bytt adress, mail-adress eller telefonnummer?

Glöm inte att meddela detta till Hamnkontoret snarast!

Maila till hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se eller ring 08-756 32 08

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

Tack Marinsystem

I förra numret av Vimpeln tackade vi de som sponsrat midsommarfirandet på Furis med priser. Tyvärr missade vi då att tacka Marinsystem, vår Watski-butik i hamnen, för deras fina bidrag till prisbordet, vilket vår Hamnkapten uppmärksammade Vimpelns redaktör på. Därför skickar vi i detta nummer ett stort och varmt TACK till Christian och de andra hjältarna i butiken!

Trevliga julkappsböcker

En av klubbens träbåtsentusiaster, Tor Hedvall, har tipsat Vimpeln om två fantastiska böcker för dem som är intresserade av fina gamla båtar. Det är Gaff Yacht Society's Stifelse som gett ut "Mina och andras drömbåtar" samt praktverket "Segelsport i brytningstid". Passar perfekt för dem som vill drömma sig bort och ut till havs med de vackra "gamla damerna". Läs mer om böckerna på www.gys-stifelse.se och vill du köpa någon av dem, så ta kontakt med Tor på tel 070-866 23 60.



Sofia kollar vad som växer

Sofia Jonasson är 18 år och läser marinbiologi sista året på Marina Läroverket, är intresserad av bätliv och seglar gärna med familjens båt på somrarna. I höstas fick hon i uppdrag att ordna så att vi i hamnen ska kunna se vad som växer under vattnet, vilket då också visar vad som kan tänkas ha fått fäste på våra båtbottnar. "Vätskolan" ska pågå under sommaren och vi återkommer i Vimpeln med resultat och mer information.



Det finns hopp

När man inte längre klarar av att klättra omkring på en båt, men ändå vill känna doften av en tjärad ramp och kunna fendra av mot närgångna människor, kanske denna rollator passar bra. Vilka väjningsregler som gäller är dock inte utrett. Vi vet tyvärr inte vem som tagit bilden och inte heller om rollatorn finns att köpa, men fin är den!



Fina julkort

Lions club i Täby har som tradition att sälja julkort med Täby-motiv och i år är det vikingaskeppet Viking, Plym, hamnens stolthet, som pryder kortet. Varje julkort är också en lotseddel som kan ge mottagaren en extra julkapp. Vill ni köpa julkort för att skicka till vänner och bekanta, så gå in på www.taby.lions.se. Intäkterna från försäljningen går till välgörande ändamål

Närodlat på Utö

Självsvevbutiker är inte så vanliga ens ute i skärgården, men på Utö finns det en man som nästan varje morgon, under såsong, tar sin cykel med en packlåda full av nygräddbröd och trampar ner till bodarna vid Grubbyrigan. Där lägger han upp det han just skördat och man handlar genom att lägga pengar i en burk på det lilla bordet. Sortimentet varierar så klart, men såväl smak som hållbarhet brukar vara i särklass vad man än köper!



Årets billigaste dagar!

INBJUDAN

TILL VÅRA LÄGSTA-PRIS-DAGAR

NATTREA I TÄBY

TORSDAG 1 DEC kl 19-23

REA 25%

PASSA PÅ & FYNDA

Du har nu möjligheten att handla båtillbehör med 25% rabatt på ordinarie pris*. Dessutom är våra Prisgaranti-varor, som redan har Sveriges lägsta priser, sänkta till årets lägsta nivå!

*Undantag är Prisgaranti-varor och varor med kampanjpris.



Täby Sthlm
Hamnvägen 8
(Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180



Välkommen in och
gör ett klipp hos oss!

Varuhuschef Viggan: Jon Hallgren
SeaSea Mega Store, Täby

LÄGSTA-PRIS-DAGAR I FÖLJANDE SEASEA BUTIKER I STOCKHOLM:

HANINGE

Tisdag 29/11 kl 19-22

NACKA

Onsdag 30/11 kl 19-22

TÄBY

Torsdag 1/12 kl 19-23

ÅKERSBERGA

Torsdag 1/12 kl 19-22

SEGELTORP

Lördag 3/12 kl 10-15

Söndag 4/12 kl 10-14

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET *ROLIGARE!*

SEASEA.SE