



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 1/2020

Kallelse till Viggbyholms Båtklubbs årsmöte 2020

Det är dags för årsmöte i VBK!

Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från torsdagen den 5 mars, där du kan hämta dem, eller få dem mailade om du så önskar.

Har du en aktuell mailadress i vårt register kommer du även att få en årsmöteskallelse via mail. Kallelsen finns, i enlighet med våra stadgar, publicerad här i Vimpeln, på VBK:s hemsida www.viggbyholmsbatklubb.se samt på klubbens anslagstavla i korridoren utanför Hamnkontoret.

Tid: Torsdagen den 19 mars kl.19.00

Plats: Klubbhuset

Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Justering av röstlängd
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- 6 Fastställande av föredragningslistan
- 7 Föredragning av styrelseberättelse
- 8 Föredragning av ekonomisk rapport
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 11 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 12 Propositioner
- 13 Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- 14 Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- 15 Utdelning av förtjänststecken
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötets avslutande

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Magnus Hymnelius, Staffan Nylander och Bo Frykberg.

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

Ordinarie styrelseledamöter:

Lars Lundblad	Ordförande	(Omval till 2022)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Vald till 2021)
Jeanette Isaksson Lundroth	Sekreterare	(Omval till 2022)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Vald till 2021)
Carin Strindmark	Ledamot	(Vald till 2021)
Roger Nilsson	Ledamot	(Vald till 2021)
Ulf Svensson	Ledamot	(Omval till 2022)
Staffan Nylander	Ledamot	(Nyval till 2022)

Styrelsesuppleanter:

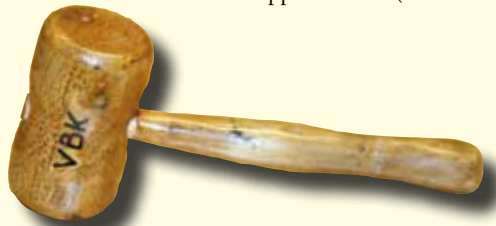
Carina Norberg	Suppleant	(Omval till 2021)
Kjell Bergman	Suppleant	(Omval till 2021)
Erik Eken	Suppleant	(Omval till 2021)

Revisorer:

Catharina Nordenberg	Revisor	(Vald till 2021)
Ingrid Stegs Nordell	Revisor	(Nyval till 2022)

Revisorssuppleanter:

Cristine Björk	Rev. suppl.	(Omval till 2021)
Stefan Aaröe	Rev. suppl.	(Omval till 2021)



Proposition om stadgeändring

Bakgrund:

Svenska Båtunionen har tagit fram ramstadgar som är avsedda att vara underlag vid bildande av ny båtklubb eller revidering av befintliga stadgar. Varje klubb är suverän att besluta om sina stadgar. Det är dock viktigt att §1 och §2 i klubbstadgan måste ansluta till kraven för att klubben skall vara en allmännyttig ideell förening. Ramstadgan är utformad att gälla normalförhållanden i båtklubb. Lokala förhållanden kan därför kräva avsteg eller tillägg till ramstadgan. Varje klubb bör vid sidan av sina stadgar upprätta speciella bestämmelser för hamn- och uppläggningsanläggningar med de krav klubben vill ställa på medlemmarna.

Styrelsen föreslår en förändring av stadgarna enligt nedan:

Nuvarande lydelse:

§ 2. ÄNDAMÅL

Båtklubben är en ideell förening med ändamål

1. att tillvarata medlemmarnas intressen i frågor som rör såväl hamn- som uppläggningsplatser.
2. att verka för sammanhållning och trevnad bland medlemmarna samt ett hänsynsfullt uppträdande på sjön och i naturen.
3. att höja intresset för navigationsutbildning och säkerhet på sjön.
4. att bedriva ungdomsverksamhet med anknytning till båtsporten.

Förslag till ny lydelse:

2§ ÄNDAMÅL

Båtklubben är en allmännyttig ideell förening, som har till ändamål:

1. att tillvarata medlemmarnas intresse för att bedriva båtsport i olika former samt vara en mötesplats för alla båtintresserade.
2. att genom utbildningsverksamhet verka för att utveckla medlemmarnas kunskaper vad gäller sjösäkerhet och gott sjömanskap.
3. att genom ungdomsverksamhet utveckla ungdomars intresse för och kunskaper om båtsport och sjösäkerhet.
4. att genom samverkan mellan medlemmarna, tillhandahålla säker hamnplats samt säkerställa att torrsättning, vinterförvaring och sjösättning sker på ett betryggande sätt.
5. att skapa sådana förhållanden att föreningens hamnverksamhet förblir långsiktigt hållbar både vad det gäller miljö och säkerhet.
6. att på föreningens klubbholme ge medlemmarna och gästande båtbesättningar möjlighet till friluftsliv och rekreation.
7. att driva klubbens verksamhet på ett effektivt sätt genom att ta tillvara medlemmarnas gemensamma arbetsinsatser.



LEDAREN ordförande har ordet



Motortjuvar på hamnplan

Regeringen ska nu se till att tullen äntligen får befogenheter att kontrollera och stoppa misstänkta fordon och personer som är på väg ut ur landet. Det har efterfrågats under lång tid på flera håll som ett led i att få bukt med internationella stöldlighör som opererar runt om i Sverige. Förhoppningen är givetvis att detta minskar antalet båtrelaterade stölder i landet.

Tråkigt nog har, denna milda vinter, flera båtägare blivit av med sina motorer. En klen tröst är att vi inte är ensamma, många båtklubbar runt om i landet har samma problem oavsett om området är inhägnat eller inte och VBK är enligt statistiken inte mer drabbade än andra klubbar.

Trots detta sker stölder, så vad kan vi som klubb och du som medlem göra åt detta?

Det brukar ju heta att tillfället gör tjuven och så är det ju här också. VBK har under flera års tid försökt att försvåra för tjuvarna, vi har varje natt medlemmar som bevakar hamnområdet och betonghinder är uppställda så att ingen biltrafik kan ske på hamnplanen. Många båtägare har även själva monterat spårsändare, märkt motorn, satt lås på riggbultar mm. Men trots detta så sker stölderna ändå. Polisens bästa tips är att ta bort all dyr och stöldbegärlig utrustning från båten, som utombordsmotorer, propellrar, instrument, drev etc. Det kan vara en god idé för dig som båtägare med utombordsmotor att redan nu fundera på hur detta skall lösas inför höstens upptagning, du kanske kan prata ihop dig med andra medlemmar hur ni tillsammans kan hjälpas åt att demontera motorer. Klubben har svårt att ställa upp med lokaler men du kanske kan förvara motorn hemma istället för på hamnplanen?

Samtidigt uppmanar vi alla båtägare att se till sina båtar ofta, både för att kontrollera täckning och uppallning men även för att en ökad närvaro stör eventuella tjuvar. Prata gärna med okända personer som du ser på hamnplanen och rapportera misstänkt verksamhet runt hamnområdet t ex personer som fotograferar eller betar sig konstigt på andra sätt. Blir du av med något så skall du, förutom att anmäla stölden till polisen och försäkringsbolag, även omedelbart rapportera detta till Hamnkontoret.

Medlemsavgifterna, nya bryggorna och en trevlig pub-kväll

Jag vill påminna alla medlemmar om att alltid betala medlemsavgifterna i tid så slipper klubben både extra arbete och högre kostnader i samband med att påminnelserna måste skickas ut. Tyvärr är det allt för många som släpar efter med sina betalningar och om avgiften inte betalas är risken stor att båtplatsen kommer att sägas upp.

Arbetet med de nya bryggorna fortskrider som planerat och till våren skall nästa fas i bryggprojektet vara avklarad. Samtidigt planerar vi, tillsammans med kommunen, att se över piren både vad det gäller dess skick och elanläggningen som vi anser behöver en uppryckning.

Sedan vill jag tacka Michael och Charlotta som anordnade en mycket trevlig PUB-kväll i klubbhuset, många medlemmar kom till denna utmärkt anordnade tillställning, vi får hoppas det inte är sista gången.

Vi ses på årsmötet!

*Lars Lundblad,
Ordförande Viggbyholms båtklubb*

I Sverige har vi 2300 frivilliga sjöräddare som jobbar ideellt, utan att få betalt för sin insats. De flesta har två jobb, ett med lön och ett utan. Så tack alla arbetsgivare som låter dem släppa allt för att rädda liv till sjöss när larmet går. Läs mer på sjoraddning.se

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Vi har 90-konto och kontrolleras av Svensk Insamlingskontroll.

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelasalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Värkänslor.

Foto: Mats Johansson

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i maj 2020.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 30 april 2020.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 19 mars 2020 kl 19.00

Solceller och båt batterier

Vi laddar för ett spännande möte om solceller och batterier tillsammans med Sunwind och Batteripoolen

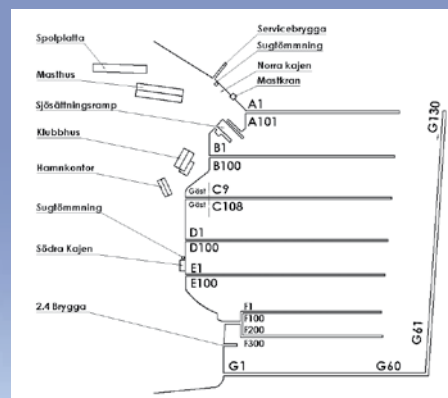
Mötet planeras till en kväll i slutet av mars i Klubbhuset, håll koll på hemsidan för datum www.viggbyholmsbatklubb.se

Frågor och anmälan till Hamnkontoret
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Vinterjobb i Hamnen

Nya bryggorna

Som vanligt händer det mycket i Hamnen även när båtarna står på land. De nya bryggorna är på plats och snart är alla y-bommar utlagda också. Vi har haft lite tur med vintern så här långt, arbetet går fortare när det inte är snö och is.



Sub-gubbar

En lördag i februari samlades ett gäng glada sub-gubbar för att serva våra subliftar. Stort tack till er för att ni klurar och fixar! Tack även till Niclas som förevigade dagens arbete!



Hur förtöjer man vid Y-bommar?

Många av våra medlemmar kommer att få nya båtplatser vid bryggorna denna vår. Här kommer lite information om hur man förtöjer sin båt vid Y-bommar på bästa sätt:

Vid Y-bommar ska du förtöja båten med sträckta tampar och med fören ungefär 30-40 cm från bryggan.

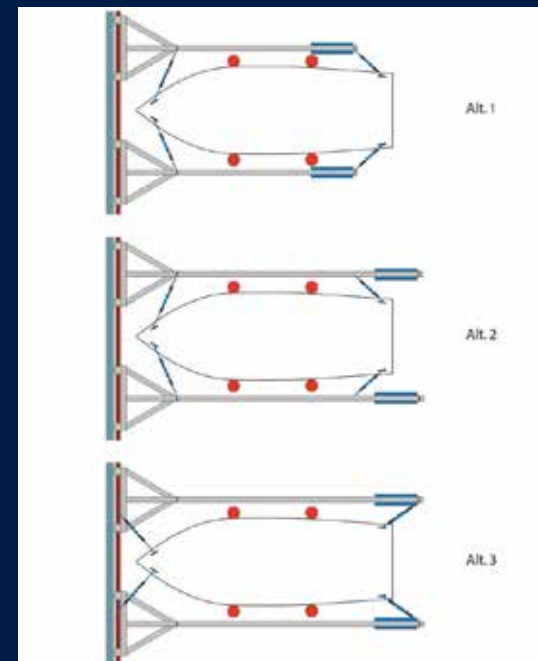
Båten ska vara förtöjd så att det absolut inte går att dra in den ända till bryggan.

Använd en förtöjningstämp från varje hörn på båten till Y-bommarna, så att båten ligger centrerad mellan dem.

Tamparna ska vara så riktade och korta så att båten inte kan driva in mot bryggan eller driva ut från bryggan.

Inga tampar får vara förankrade i själva bryggan.

Båt och Y-bommar gungar nästan alltid i otakt och för att undvika skador ska tamparna inte gå vinkelrätt ut från båten/bommarna.



På förtöjningstämparna ska man ha fjädrande ryckdämpare, helst av gummi.

Glöm inte att försä båten med lämpliga fändrar på båda sidor för att skydda fri-borden.

Du får inte borra eller skruva i bryggan, avbärarlisten eller Y-bommarna. Om du behöver sätta upp tamphållare, bryggfändrar eller ombordstigningspall skall dessa förankras med band eller slangklämma. Självklart är det tillåtet att ställa en pall löst på bryggan för enklare ombordstigning.

Lås med kätting kan göras runt Y-bommen. Kättingen skall förses med skavskydd så att den inte skadar Y-bommens rostskydd.

Känner du dig osäker på hur du ska förtöja? Fråga på Hamnkontoret så får du tips!

VI SÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt?
Kontakta oss för ett riktigt
bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottby så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com
Tel: 070-33 79 117
www.brokersweden.com

Baltic Sea Science Center

Vimpeln kollar in Baltic Sea 2020

Var det länge sedan ni var på Skansen? Då är det dags nu! Där sälarna och aporna tidigare höll till finns sedan förra året en utställning som handlar om Östersjön. Här får ni lära er allt om den blandning av sött och salt som gett oss vårt unika innanhav och om hur Östersjön och dess innevanare egentligen mår. Välkommen ner under ytan i Baltic Sea Science Center!



Finansmannen Björn Carlson grundade 2005 en privat, oberoende stiftelse, Baltic Sea 2020, genom att donera 500 miljoner kronor. Stiftelsens mål var att år 2020 ha förbrukat kapitalet på konkreta åtgärder för att bidra till att vända den negativa utvecklingen i Östersjön. Vid den lilla kommandobryggan kan man höra Björn berätta om stiftelsen och havet.



Den stora fina tångruskan har massor av luckor där olika fakta döljer sig. Visste ni t ex att spiggen har taggar på ryggen som den kan fälla ut? Då blir det svårare för rovfiskar att svälja den!



Öronmaneten som vi ser simmande i vattnet är vuxen och kallas för Merlusa. I den här formen lever maneten i drygt ett år. I akvariet bredvid maneterna finns blåmusslor och under ett år filtrerar Östersjöns blåmusslor lika mycket vatten som det finns i hela Östersjön.



I de många och stora akvarierna finns miljöer från Östersjöns olika bottenar och berättelser om fiskar och andra djur som lever under de olika förutsättningarna. I något akvarium finns också ett vrak, som bevaras på botten eftersom skeppsmasken saknas i Östersjön.



På den stora heltäckningsmattan med karta kan man snabbt förflytta sig mellan länderna kring Östersjön. På pekskärmar och väggar finns intressanta fakta att upptäcka. Här lär vi oss att medeldjupet i Östersjön är 60 meter och djupast är Landsortsdjupet med sina 459 meter!



Inne i havsörnsägget finns en tidslinje som visar hur havsörnarna påverkats av kemikalier och annat. På 1800-talet var det skottpengar på örarna och på 1970-talet lades det ut giftfri mat för att öka stammen.



På den fina meny-tavlan kan vi läsa om våra fiskar, både de vi gärna äter och de vi kanske inte lärt oss att äta ännu. -Seså, ta nu en tugga smörbult och lite ärtor, va inte så kräsen!



Så här vacker är den, cyanobakterien som tillsammans med sina kompisar bildar det vi brukar kalla för algblomning.

Intill utgången finns en skärm med ett quiz om fiske. Jag lyckades få full pott, men om jag ska vara ärlig så var det nog för barn. Strax bredvid finns en glasruta där det står: "Ser du den fula fisken?" Nyfiket kollar jag in och ser mig själv i en spegel...

Östersjön är som ett badkar. Det tar 30 år eller mer för vattnet att bytas ut och det som hamnar i Östersjön stannar där länge!



Placera skräpet rätt

Oavsett om man är ute till sjöss med båten eller jobbar med den i hamnen, blir det en del avfall som måste tas omhand. Under sjö- och torrsättning ökar så klart mängden och vi tycker att det är viktigt att alla medlemmar hjälps åt med att sortera sina sopor på ett bra sätt. Här nedan hittar ni några tips om var skräpet ska läggas:



Typ av avfall

Presenningar.....	Specialjord plats nära Miljömajan. Pressarna ska vikas ihop (komprimeras). Man kan också låna en pressenning om behov finns vid t ex slipning/skrapning
Tomma färgburkar, penslar, målartråg.....	Sopcontainern
Färgrester (OBS! Kolla om det är.....)	Miljömajan, på avsedd plats
vattenbaserad eller lösningsmedelsbaserad färg)	
Lösningsmedel.....	Miljömajan, på avsedd plats
Båtbatterier.....	Batterilådan utanför Miljömajan
Olje- och bränslefilter.....	Tunna i spilloljeboden märkt filter
Olja.....	Spilloljeboden
Glykol.....	Miljömajan i avsett kärl
Offeranoder.....	Miljömajan i avsedd låda
Elektronikavfall.....	Miljömajans låda för småelektronik
Skraprester bottenfärg.....	Miljömajan i avsett kärl
Skraprester bottenfärg större mängd.....	Hagby återvinningsanläggning
Hushållssopor från båten.....	Sopcontainern
Läsk- och ölburkar.....	Panta själv i butik
Glasflaskor/glasburkar.....	Glas-igloon
Grovsopor (t ex toaletter, spisar och kylskåp från båt).....	Hagby återvinningsanläggning (OBS!)
Avfall från renovering hemma.....	Hagby återvinningsanläggning (OBS!)



Närmaste kommunala återvinningsstation finns vid ICA STOP, Bergtorpsvägen 43

BÅTSUPPÖRT

Polering och Bottenmålning

Polering skrovsida – 240kr / m²

Bottenmålning – 140kr / m² (ex. material)

Vi använder oss av silikonfria produkter och bottenfärgen är godkänd av miljöverket!

Mobil. 076 – 075 52 49

E-post. info@batsupport.se

www.batsupport.se

Tackel&Tåg – en skattkista för båtfolk



I ett ganska anonymt hus ute på Skeppsholmen finns en spännande och charmig butik fylld med allt en båtägare, eller båtälskare för den delen, kan önska sig. Redan innanför dörren möts man av tjärdoft, vilket kanske kan bero på att anrika Pille Repmakarn, numera Rep&Rigg, håller till på bottenvåningen. Två våningar högre upp öppnar sig en skattkista där man kan drömma sig bort i många timmar!

I de två rummen, med knarrande trägolv, säljer Fredrik Tevell allt som finns mellan köl och masttopp.

-Hur kommer man på idén att driva en sådan här butik, undrar jag, ser man en annons under företagsförsäljning på Blocket? –Ja, nästan, svarar Fredrik. Från början var jag intresserad av Pille Repmakarn som var ute till försäljning, men så kom jag i kontakt med tjejerna från Båtskroten på Muskö som drev Tackel&Tåg under en kortare period i början av 2010-talet. Efter en tid hade de upptäckt att de ville ha en annan typ av verksamhet i kombination med försäljning av det som kom från skrotade båtar och då fick jag chansen att ta över Tackel&Tåg.



Återvinning för sjöfolk

Tackel&Tåg har en lång historia inom återvinning för sjöfolk och när Vimpelns redaktör stiftade bekantskap med butiken någon gång för ett 20-tal år sedan, var det en väldig röra bland de prylar som fanns till salu. Det tog en evighet att leta igenom alla saker, för att se om det man var ute efter kunde tänkas ligga någonstans i en hörna under ett gammalt segel. Men nu är det nya tider och var sak har sin plats. Här finns prydliga fack för propellrar, korgar med block och hyllor med elektronik, men också linor, flaggstångsfästen, kompasser, lampor, ankare och knapar, ja allt vad man kan tänka sig och lite till. Jag hittar även en stor låda med tjärdfotande valknoppar runt nyckelringar i kork, Fredrik köpte ett helt parti och det var nog inte så korkat gjort, för de går åt efterhand.

I det ”aktre” rummet finns nautisk litteratur, båtmodeller, fyrar, whiskyglas och annat smått & gott.



När jag undrar om han har allt, tvekar Fredrik lite och säger: -Nja, det mesta folk frågar efter har vi inte just nu, men det är få som går tomhänta härifrån. Det här är ungefär som en delikatesshandel, där vi har det vi har för dagen!

Handen på hjärtat, visst kan det kännas lite bättre att köpa en något begagnad pentrykran för 250:- än att betala 665:- för en likvärdig hos båt-tillbehörsbutiken? En bra idé för såväl plånboken som för miljön.

Vilka är det som lämnar in saker?

Det kan vara allt från någon som kommer och vill sälja några block och en antenn, till den gamle kustbevakaren som börjar bli till åren och nu vill sälja 120 tavlor och tavelmodeller av fartyg, som han själv målat/tillverkat. Det är en fantastisk samling som nästan är synd att splittra upp, men vem har möjlighet att ha så många tavlor hemma på väggen?

Just nu finns ett antal fönster i teak med mässingsbeslag till salu. Det är midskeppsluckor från 1930-talet som troligen kommer från en Waxholmsbåt och som sedan under många decennier har prytt en kaptenbostad på Lidingö. Dessa fönster skulle passa utmärkt ihop med den fantastiska ratten i ek som just nu står lutad mot kassadisen. Tänk att ha en egen styrhytt på glasverandan hemma!



De flesta som ska skrota sin båt plockar bort allt som kan vara av något värde och sedan säljer de det på kommission hos Tackel&Tåg, alternativt försöker att bli av med sakerna på Blocket. Av alla varor i butiken är ungefär 70% kommissionsvaror, alltså sådant som någon lämnat in till försäljning.

Den typiska kunden

Den första tanken som dyker upp när jag går runt bland alla saker, är att detta måste vara det perfekta ”gubb-dagiset”. Men jag får veta att visserligen är 7 av 10 kunder män, men det betyder ju också att 3 av 10 är kvinnor! Av den totala försäljningen sker ungefär 30-40% på nätet och hemsidan har ca 7000 besök/månad. –Ibland får man skicka ett rostigt gammalt skeppsankare utomlands, säger Fredrik, vi har många kunder från såväl Tyskland, som från Danmark och Finland.

En del turister går också förbi och hittar in i Råseglarhuset. Kanske tack vare tjärdoften?

I web-shopen hittar man det mesta som finns tillgängligt med foto, beskrivning och pris. Det gör att många kunder som kommer in har skrivit ut listor från nätet med saker de är intresserade av och vill titta närmare på.

Speciella ting

När jag undrar om den mest originella sak han fått in till försäljning, berättar Fredrik om en signalpistol från tiden kring 1:a världskriget. Den var fullt komplett och låg i en stor fin låda, tung som bara tusan var den också!



En riktig raritet, som finns inne för tillfället, är en öltapp på skrovtimmer i svartek från amiralskeppet Riks-Wasa, byggt 1599. Den är fullt fungerande och pumparna kommer från Dirty Dicks Pub i London, 1600-tal står det på mässingsskyten! Vimpelns redaktör, som för övrigt redan är innehavare av en mindre bit skeppsplanka från Riks-Wasa, känner genast ett mycket stort behov av att äga denna fantastiska öltapp. Men med tanke på såväl utrymmet i hemmet, som den ökade ölkonsumtionen ett sådant innehav skulle medföra, är det nog bäst att försöka tygla ”habegäret” denna gång!



Till sist

-Har du någon båt själv? undrar jag. Fredrik pekar på en tavla vid skrivbordet längst in bakom disken som föreställer den allra finaste motorbåt i hondurasmahogny, byggd 1974 hos Johansson & Son i Holmsund utanför Umeå. Med sina 400 hästar går hon att få upp i 30 knop!

-Det här är min båt, konstaterar han nöjt!

Carina Norberg

Hitta hit

Adress: Råseglarhuset, Slupskjulsvägen 42, Skeppsholmen

Bil: Parkering finns utanför Moderna museet

Buss/båt: Buss 67 mot Blockhusudden, gå av vid Liljevalchs/Gröna Lund och ta pendelbåt 82 mot Slussen, efter 1 minuts färd lägger den till vid Skeppsholmen.



Förarintygskurs

Passa på att ta Förarintyg innan sommaren.
Någon sjövana och min. 16 år krävs för denna kurs.

Tid: Söndagen den 22 mars kl 9.00-17.00
Måndagen den 30 mars kl 18.30-21.00
Onsdagen den 1 april kl 18.30-21.00
Måndagen den 6 april kl 18.30-21.00

Plats: Klubbhuset

Lärare: Bengt Utterström
Bengt är författare till Fritidsskepparen och Fritidsskepparens Radarbok med AIS. Dessutom skriver han intressanta artiklar i den egna webbtidningen DagensBåtliv.se.

Kostnad: 1500:- exkl. material som du köper på plats.
(Kostnad för examination 500:- och intygsbok 50:- tillkommer)

Examination: Skrivning blir det någon/några veckor efter kursen

Anmälan: till info@skargardskunskap.se
Vill du fråga om kursen?
Ring Carina Norberg 0708-67 45 85



Tågvirke - vad är det?

Vimpeln försöker bringa lite reda i härvan av linor, fall, tampar och skot ombord. Förutom sådant som används vid förtöjning, så finns en mängd olika saker som man kan dra i på en segelbåt och här hittar du betydelsen av de olika och ibland konstiga uttrycken:

Cunningham	trimlina för att sträcka mastliktet neråt
Dirk	lina mellan masttopp och bomnock som håller upp bommen
Fall	lina/vajer som man hissar segel med
Gaj	spinnakerns lovertsskot
Lazy Jacks	linor från masten ner till några ställen på bommen på båda sidor om seglet för att samla ihop seglet när det släpps ned
Lift	trimlina som reglerar spinnakerbommens mastinfästning upp eller ner
Lina	allmän benämning på tågvirke
Preventergaj	lina som hindrar bommen att slå över
Rep	ett ord som inte bör användas av den som vill låtsas vara sjöman. Däremot kallas den som tillverkar tågvirke för repslagare!
Sejnfall	fall som används för att hissa och hala flaggor. Kommer från engelskans sign (=tecken). Det var med sejnfallet som man hissade signalflaggor och det är där vi har våra klubbflaggor idag
Skot	den lina som bestämmer seglets vinkel mot båten
Snörplina	trimlina för att korta av ett segels lik
Tamp	egentligen den yttersta delen av en lina
Tross	grövre lina som har en standardlängd på 120 famnar (=220 meter)
Tågvirke	gemensam benämning på alla de linor av olika grovlek som används ombord. Varje grovlek har sin benämning. En gradering med början i det finaste är garn, kardel, lina eller tross och kabel
Uthal	lina som sträcker ut seglet på en bom

Några andra ord som har med linor att göra:

Beknip	då en lina som ska löpa fritt fastnar
Belägga	att göra fast en lina
Kosvans/ korumpa	en otaglad ända av tågvirke som slagit upp sig till en tofs
Kransa upp	samla linan i jämna bukter i handen
Rappa ur	när en lina dras ur ett block
Slacka	släppa efter på t ex ett skot eller fall
Släcka	försiktigt lossa på en lina
Surra	binda fast något
Ta hem	dra in en lina
Öga	fast ögla på en lina

Vi är medvetna om att det kan bli diskussion om de olika betydelserna, därför är vi mycket glada över att det inte finns något kommentarsfält i tidningen Vimpeln!



Brexit-PUB i Klubbhuset



Brexit har uppmärksammats även i VBK, när Michael och Charlotta fixade en festkväll med Pub på engelskt tema i Klubbhuset den 30 januari. Det blev ett mycket lyckat arrangemang med ett 70-tal VBK:are som njöt av Fish and chips, Toast och alla därtill passande drycker. Dart och Quiz bidrog till att stämningen tidvis var nästan lika högljudd som i ett visst parlament, om än med gladare och trevligare ton mellan deltagarna. Stort och varmt tack till arrangörerna!



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Hej alla juniorer, föräldrar & medlemmar!

VIGGBYHOLMS JOLLESEGLARE

Sommarens seglarskola

Den 1 mars öppnar anmälan till sommarens seglarskola. Förra året hade vi cirka 180 barn och ungdomar som var med, i åldrarna från 6 år upp till 15 år. Platserna går åt fort så häng på låset och anmäl dig själv, ditt barn eller barnbarn för att få en utvecklande vecka på sjön i sommar.

E-jolle

Våra barn och ungdomar växer och verksamheten med dem. Våra äldsta juniorer som seglar optimist börjar växa ur sina jollar och därför har klubben införskaffat tre stycken e-jollar. Meningen är inte att klubben ska stå för jollar när det är aktuellt att kliva upp och segla e-jolle men för att sänka tröskeln till nästa steg, har vi bedömt att det bör finnas några "prova-på-jollar". Vi kommer därmed att fortsätta erbjuda segling med e-jolle nu till våren och hoppas genom detta även att kunna locka tillbaka några ungdomar som tidigare seglat optimist men växt ur denna. En e-jolle kan även vuxna segla. Vill du som vuxen testa, kontakta juniorverksamheten. Har du seglat optimist tidigare, eller känner du någon som har, vill vi verkligen uppmuntra dig att fortsätta segla och nu i en större och mer utmanande jolle.

Nya optimister

Juniorsektionen ansökte och fick i höstas ett bidrag från Svenska Båtunionen. Det gjorde att vi kunde införskaffa 9 stycken nya optimister. Det innebär att vi till sommarens seglarskola kommer ha några fler optimister. Några av de optimister som vi ersätter med nya, kommer att skickas ut till Furholmen och därmed får vi en uppgradering även på Furis.

Fixarhelgen den 29 mars

För att vi ska kunna upprätthålla verksamheten krävs en hel del arbete med både jollar och följebåtar, men i vår även med våra nya bryggor. Vi ber såväl familjer som har seglande barn, men även gärna övriga händiga medlemmar att ansluta till oss den dagen för att vårda både vår anläggning och våra båtar. Vi bjuder på lunch och en känsla av stolthet att vara en del av en klubb som främjar en ny generation att upptäcka den fantastiska värld som sjölivet innebär.

Träningarna

Vi räknar med att kunna starta våra träningar i början av april. För att underlätta för barn som har många aktiviteter i veckorna, kommer vi ha en träning på söndagar och en träning på en vardag. Vi återkommer i appen Svenska Lag om kallelser. Viktigt att ni som föräldrar har laddat ner appen och hjälper oss genom att vara noga med att anmäla både om barnet kommer, eller inte kommer, till en träning.

När vi startar våra träningar kommer det att vara kallt i vattnet och då krävs torrdräkt. För varje barns säkerhet finns kravet att ha torrdräkt när vattentemperaturen faller under 12 grader. Tänk på detta i tid. Leta efter en torrdräkt på blocket.se eller andra sajter som säljer begagnade jolletillbehör. Köper du begagnat, får du i princip tillbaka pengarna när du sedan växt ur din torrdräkt. Flera juniorer har även införskaffat sin torrdräkt från sajter utomlands. Är du osäker på var du finner en prisvärd torrdräkt, kontakta oss på Juniorsektionen så ska vi försöka tipsa om var du ska söka.

Det närmar sig sjösättning – lämna din matsäck hemma

Cafeterian i Klubbhuset kommer att vara öppet alla sjösättningshelger och där köper du som vanligt smörgåsar, våfflor, varmkorv, kaffe och dryck. Allt överskott går till juniorverksamheten. Därför, lämna gärna matsäcken hemma, kom och köp i kiosken och stöd juniorerna!

Hälsningar från juniorsektionen



Glöm inte bort masten!

Nu har vi haft subliftar i Viggan i 10 år, vilket också innebär att det är 10 år sedan vi fick möjlighet att torrsätta båtar med masten kvar på däck. Det är runt 130 VBK-båtar som står på land med mast och det kanske kan hända att den egna översynen och servicen av masten inte har varit lika noggrann under de senaste åren, som den var tidigare när man mastade av.

Vimpeln har träffat Niklas Ekmark, som är proffs på master och driver Doghouse Marine i Svinninge, för att få några råd när det gäller underhåll av båtens mast.

När båten står på land kan masten vara grundinställd, man behöver inte släppa på vant och stag. Masten får inte pendla eftersom det nöter på exempelvis infästningar på däck vid röstjärnen och på sikt kan leda till läckage och andra tråkigheter. Låt aldrig de rostfria fallen ligga mot masten, utan dra ut dem till vanten istället.

Oavsett om masten är kvar på båten över vintern eller om du har mastat av, är det viktigt att göra en ordentlig översyn av mast, bom, vant, stag och fall varje år.

När du har sjösatt:

Lösa ett vant i taget. Skruva upp vantskruven, rengör och smörj med vantskruvsolja.

Låt vantskruvarna vara kvar på "sina egna" platser, flytta inte runt dem mellan vanten. Blanda inte heller delar från olika vantskruvar även om de är av samma storlek.

Kontrollera stag och vant, särskilt i pressändarna, så att ingen kardel är skadad. Om ett vant är trasigt och skall bytas, så byt även motsvarande vant på andra sidan, t ex båda toppvanten.

Kolla att alla vantskruvar är låsta och att alla saxpinnar sitter där de ska i samtliga riggbultar.

Titta till alla trissor ombord och kontrollera så att de snurrar.

Se över alla schacklar och se till att snabbschacklarna låser.

Gå igenom alla fall och kontrollera så att de är friska. Tvätta fallen i maskin, helst i en tvättpåse, men tvätta inte schacklarna.

Gå igenom beslag och knapar på masten. Popnitarna får inte glappa, då måste de bytas ut.

Rengör Furlingsystemet om du har rullflock.

Tvätta mast och bom med exempelvis diskmedel eller såpa. Skölj ordentligt.

Lägg på vax eller ett tunt lager paraffinolja på mast och bom som ett skyddande lager.

De två sista punkterna kan vara lite svåra att utföra när masten står på båten. Man får helt enkelt skaffa en båtmansstol och låta sig hissas upp, alternativt masta av.

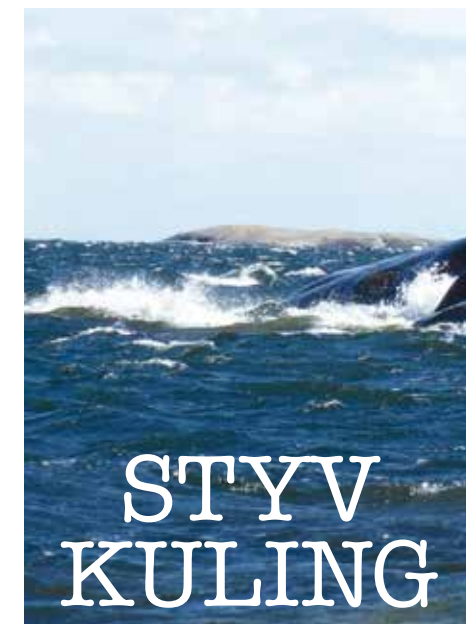


Så här ska det inte se ut!
En brusten kardel innebär att vanten måste bytas.



Här saknas läsning av vantskruven, vilket gör att den kan gå upp sig.

Smartaste prylen, sparar både tejp och saxpinnar. Tryck in pinnen och dra åt kardborrbandet några varv! Heter Smart pins och kommer från Blunewave.



Sjöarna tornar upp, brotten hörs på långt håll.

VI LEVERERAR:

STÅENDE RIGG: Stag och vant. 19 trådig Rostfri Standard wire & Compact wire från 3 till 16mm Rod, PBO, Vectran & Dyneema.

LÖPANDE RIGG: Fall, skot, hanfötter och liftar i Dyneema, Vectran, Technora och Polyester.

RIGGNING: Av och påmastning upp till 60 fot med fast kran eller mobilkran.

VI UTFÖR: Översyn av mast och rigg med protokoll, även stående mast. Service av alla rullsystem. Uppgraderingar, som fallboxar, fallstyrare, fioler, mastlikskenor, konvertering till elektrisk Furler och elektrisk rullmast.

SERVICE: Av vinschar, monterar självslående focksystem, mm.

NYFÖRSÄLJNING: Vi samarbetar med ledande leverantörer på marknaden.

DOGHOUSE MARINE
R • I • G • G • I • N • G
doghousemarine.se
Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
08-54026444 • info@doghousemarine.se





Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Sjösättningslistor

Tiden går fortare än man tror och snart är det dags för sjösättning igen! Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du studera de listor som finns på hemsidan och i Hamnkontolets korridorer.

Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då kommer även listor upp med de bryggplatser, som ska användas av er som behöver en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Båthus

Har du byggt ett båthus kring din båt? Tänk på att huset måste monteras ned i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

Godkännande av lyft av båt

Båtagaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att förses med lyftmarkeringar, om du inte har sådana sedan tidigare, och detta görs i samråd med subliftförare/förman.

Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hällas i kärl märkt ”glykol”. De tomma dunkarna lägger ni i sopcontainern.

Drevvagnar och säckar

Det finns möjlighet att låna en drevvagn när drevet ska på igen, eller en drevsäck som samlar upp glykolen om ni provstartar på land, gratis! Till vänster om ingången till Klubbhuset, runt hörnet, finns en liten utbyggnad där du hittar dessa hjälpmedel. Din VBK-nyckel passar till hänglåset på skåpet.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, samma dag som du sjösätter båten.

Bryggplatser

Sommarens bryggplatser anslås i Hamnkontolets korridor senast den 10 april. Din plats disponeras fr.o.m. den 15 april. Det är mycket

Gäller ALLA båtägare

viktigt att alla båtägare kontrollerar vilken plats ni har tilldelats, då stora omflyttningar i Hamnen sker i samband med att de nya bryggorna tas i bruk.

Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast torsdagen den 23 april. Detta gäller inte trailers i rad 16A och 16B (raderna mot ån på Lilla planen) som får stå kvar enligt det avtal som har skrivits med klubben.

Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar som vi har sjösättning. Tider för avstängningen är från kl. 05.30 till dess sjösättningen är helt avslutad för dagen.

Gästplatserna

Gästplatserna är tillgängliga från den 22 maj. Innan dess behöver vi ha tillgång till bryggplatserna för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan. Gästplatserna kan sedan användas till den 15 september.

Sommarplatser för trailer

För er som har sommaravtal för trailer på hamnplanen gäller följande datum: Platsen disponeras 8 maj-2 oktober. Glöm inte att hämta årets trailer-dekal på Hamnkontolet.

Furholmen

I maj kommer det att vara en arbetshelg på Furholmen. Det innebär att alla besökare som kommer dit får räkna med att hjälpa till att arbeta på ön. Vilket datum det blir meddelas på hemsidan i början av mars. Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till furholmen@viggybyholmsbatklubb.se. Eftersom klubben bjuder på någon form av förtäring måste vi veta hur många som kommer!

Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkontolet så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas! Du kan även maila till felanmalan@viggybyholmsbatklubb.se.

Vinterhälsningar från
Matte & Micke

Viggybyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontolet

Hemsida:

www.viggybyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontolet@viggybyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

VIKTIGT!

Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser

Faktura för torrsättning och vinterplats kommer att skickas ut i maj, med förfallodag den sista maj.

Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp innan den 1 augusti för att återbetalning ska ske.

Masthustider våren 2020

Tisdag	22 april	17.30 – 19.00
Lördag	25 april	12.30 – 15.00
Tisdag	28 april	17.30 – 19.00
Lördag	2 maj	12.30 – 15.00
Tisdag	5 maj	17.30 – 19.00
Lördag	9 maj	12.30 – 15.00
Tisdag	12 maj	17.30 - 19.00
Lördag	16 maj	12.30 – 15.00
Tisdag	19 maj	17.30 – 19.00

Behöver du hjälp med att lyfta, bära eller flytta din mast, fråga en klubbkompis så kan ni hjälpa varandra. De som är ansvariga för öppethållande i masthuset ska inte behöva hjälpa till med tunga lyft!

SJÖSÄTTNING SKER
25-26 april, 2-3 maj,
9-10 maj och
16-17 maj



Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Bäver-bidrag

I förra numret av Vimpeln efterlyste vi en bild på bävern/bävrarna som håller till bakom juniorbodarna. Det är tydligen en svår fotograferad krabat, så vi har bara fått in ett bidrag. Tack Per och roligt att läsa om dina nattliga iakttagelser! Det finns ett Skärgårdsspel att hämta på Hamnkontolet när du har vägarna förbi.



Hej

Vi gick vakt nere på Viggybyholms båtklubb en natt i våras. När vi gick en av turerna på natten så kom bävern bara en meter från oss och lurade sig ned mot bryggorna och simmade medan vi lyste med ficklampan. Tyvärr fick vi inte bättre bild än denna.

Mvh Per Rosenqvist

Hej igen

Lite kul info om bävern. I söndags gick jag nattvakt igen och då hade vi ganska roligt på natten när vi tittade på hur ”herr bäver” arbetade frenetiskt i den lilla bäcken som rinner ut vid sjösättningsrampen. Totalt orädd och lite kul att se i arbete. Vill ni ta bra kort ta med lampor o åk ned på kvällen o leta vid utloppet

Per

Båtloppis

Har ni gamla (eller nya) båtprylar som ni inte använder liggande i garaget, på vinden eller i källarförrådet?

Passa på att sälja dem till någon annan som kanske vill ha det ni själva inte längre behöver. Bra för både miljön och plånboken!

Plats: Utanför Hamnkontolet
Tid: Alla sjösättningshelger
Ta med: Eget loppisbord och alla fina saker ni vill bli av med

Cafeterian i Klubbhuset



Välkommen till Klubbhuset där våra juniorer har försäljning av kaffe, dricka, mackor, korv, fikabröd och våfflor. Öppet alla sjösättningshelger och allt överskott går till juniorsektionen.

Vi ses!



Trevligt julbord

Julbords-knyttiset i Klubbhuset 2019 blev väldigt lyckat med många glada deltagare och vi ser redan fram emot julen 2020!

Marinsystem flyttar

Våra vänner på Marinsystem kommer under mars månad flytta till nya lokaler i Rindö Hamn. Vi tackar för bra samarbete och för alla fina priser vi fått till midsommartävlingar och andra evenemang. Lycka till på Rindö!



Innan hamnen fanns

Från Jiri Otta kommer denna fina bild som ni råkar hitta på Facebook. Segelbåten på svaj ligger ungefär utanför pirens landfäste och den lilla bryggan med småbåtar ligger ungefär vid A-bryggan/rampen. Observera också Hamnvillan, numera Sportfiskeboden, i skogsdungen. Tack för bilden Jiri!



Besök i sublift-garaget

När vår Hamnkapten Matte skulle fixa en sak i sublift-garaget hade det smitit in en oväntad gäst. Tur att han inte är rädd av sig och ännu mera tur att det inte var Vimpeln's redaktör som träffade på den slingrande rackaren.



Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



NYA Y-BOMMAR I HAMNEN!

KAMPANJ GÄLLER KLUBBMEDLEMMAR I VBK T O M 31 MAJ 2020

**SPECIAL
ERBJUDANDE!**

272:-

Ord: 419:-

Art: 1754

**MR.MOORING
95CM**

mr mooring

**SPECIAL
ERBJUDANDE!**

324:-

Ord: 499:-

Art: 1774

**MR.MOORING 2.0
95CM FJÄDRANDE FÄSTE**

SPECIALERBJUDANDE FÖR

ALLA KLUBBMEDLEMMAR!

Uppge ditt
medlemsnummer
och ta del av
erbjudandet!

**35%
RABATT**

handsupp

**SPECIAL
ERBJUDANDE!**

389:-

Ord: 599:-

Art: 1775

**HANDSUPP
100CM**

**Dags för Vaxholm...
IGEN!**

Den 1 april 2020 öppnar
vi dörrarna till vår butik
i Vaxholm.

Under 2020 hoppas vi på
samma stora succé som
tidigare år!



Täby Sthlm

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180
facebook.com/SeaSeaTaby

Öppetider

Mån-Fre 10:00-18:00
Lördag 10:00-15:00

Söndag 10:00-15:00 (5/4-26/7)



Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10
vaxholm@seasea.se
Tel 08-541 31 386
facebook.com/SeaSeaVax

**Se vår hemsida för
Vaxholms öppettider.
www.seasea.se**

**VÄLKOMMEN
IN OCH GÖR ETT
KLIPP HOS OSS!**