



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 1/2022

Kallelse till

Viggbyholms Båtklubb's årsmöte 2022

Torsdagen den 17 mars – söndagen den 20 mars

Årsmötet är båtklubbens viktigaste möte, men i och med Coronapandemin och den nuvarande stora smittspridningen anser styrelsen att det inte är lämpligt att genomföra årsmötet fysiskt.

Styrelsen har därför valt att hålla årsmötet digitalt. Anledningen till beslutet är att de som inte kan eller vill närvara fysiskt på årsmötet nu ges möjlighet att vara med. Ett digitalt möte gör det möjligt att nå flera medlemmar som därmed får en chans att påverka och engagera sig i klubbens utveckling.

Årsmöteshandlingar innehållande styrelseberättelse, ekonomisk rapport, revisorernas berättelse samt resultat- och balansräkning finns att ladda ner på www.viggbyholmsbatklubb.se eller att hämta i pappersform på Hamnkontoret fr o m 3 mars.

Föredragningslista och valberedningens förslag till styrelse och revisorer finner ni, i enlighet med våra stadgar, bifogade i denna kallelse.

Så här gör du om du vill delta i VBK:s digitala årsmöte:

Gå in på VBK:s hemsida www.viggbyholmsbatklubb.se, där hittar du årsmöteskallelsen och information om hur du skall gå vidare till det digitala årsmötet och röstningsformuläret.

Tack för att du medverkar!

Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Justering av röstlängd
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- 6 Fastställande av föredragningslistan
- 7 Föredragning av styrelseberättelse
- 8 Föredragning av ekonomisk rapport
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 11 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 12 Propositioner
- 13 Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- 14 Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- 15 Utdelning av förtjänststecken
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötets avslutande

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Magnus Hymnelius, Bo Frykberg och Thomas Alsterlund.

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

Ordinarie styrelseledamöter:

Lars Lundblad	Ordförande	(Omval till 2024)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Vald till 2023)
Roger Nilsson	Sekreterare	(Fyllnadsväl till 2023)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Vald till 2023)
Carin Strindmark	Ledamot	(Vald till 2023)
Catharina Nordenberg	Ledamot	(Nyval till 2024)
Micael Järver	Ledamot	(Nyval till 2024)
Staffan Nylander	Ledamot	(Omval till 2024)

Carina Norberg	Suppleant	(Omval till 2023)
Carl Mejerland	Suppleant	(Nyval till 2023)
Torbjörn Lundahl	Suppleant	(Nyval till 2023)

Revisorer:

Anders Björkander	Revisor	(Vald till 2023)
Ingrid Stegs Nordell	Revisor	(Omval till 2024)
Cristine Björk	Rev. suppl.	(Omval till 2023)
Stefan Aaröe	Rev. suppl.	(Omval till 2023)

Styrelsen har beslutat att även en extern auktoriserad revisor ska anlitas för att granska klubbens ekonomiska redovisning, parallellt med de förtroendevalda revisorerna, då våra räkenskaper är ganska omfattande,





VBK - en pigg 75-åring



Nytt år - nya utmaningar, brukar det heta och inte minst i år då Viggbyholms Båtklubb fyller 75 år.

Detta hoppas vi givetvis att vi kan fira senare under året! Har du några idéer och vill hjälpa till? Anmäl dig då till festkommittén, mer info finns på hemsidan och på annan plats i tidningen.

På tal om utmaningar så behöver vi även utbilda ett antal mätförrättare som kan hjälpa till med TBT-mätningen av båtbottnar. Enligt den plan vi har upprättat i samråd med kommunens miljömyndighet så behöver vi kontrollera ett ganska stort antal båtbottnar i klubben. Mätningarna startar i höst och vi behöver alla hjälp vi kan få. Är du intresserad hör av dig till hamnkontoret. De som hjälper till kommer att bli kompenserade för arbetet, vi berättar mer när du anmäler dig.

Viggbyholms Båtklubb har, som du säkert redan känner till, tre subliftar för sjö- och trossättning av våra båtar. De första två subliftarna leverades 2011, alltså för mer än 10 år sedan. För att finansiera köpet av subliftarna tog klubben ett banklån, som numera är helt avbetalt, och dessutom är maskinerna helt avskrivna i bokföringen. Under det senaste året har styrelsen undersökt möjligheterna att byta ut en av de befintliga subliftarna mot en fabriksny maskin. Egentligen är det inget större fel på våra vagnar,

då de har fått mycket kärlek och underhåll under åren som gått, men trots det har de nu många år på nacken och nya vagnar innebär troligen mindre underhåll. Trots åldern finns det ett stort intresse för begagnade subliftar och vid försäljning ser det ut som att vi kan få ett bra pris för våra subliftar. Detta tillsammans med klubbens goda ekonomi gör att vi förordar klubben att köpa in en ny sublift under 2022. Beslutet för en så pass stor investering måste tas av våra medlemmar, därför lägger styrelsen redan till årsmötet 2022 fram ett förslag till investering av en ny Sublift. Att vi väljer att ta beslutet nu är att vi har ett överskott i bokslutet 2021 som beror på att de tidigare lånen för subliftarna nu är återbetalda samt den mycket goda tillströmningen av medlemmar som vi haft de två senaste åren, som gör att kassan är välfylld. Ambitionen är att under tre års tid byta ut samtliga subliftar så att vi står väl rustade under en lång tid framöver.

Tills slut vill jag informera om att vårt kommande årsmöte återigen kommer att hållas digitalt via en enkät. Anledningen är givetvis den stora smittspridningen av COVID-19 och det faktum att styrelsen inte anser det vara motiverat att "tvinga" våra medlemmar in i ett välfyllt klubbhus. Våra tidigare erfarenheter är att vi når ut till fler medlemmar via en digital enkät och att detta därmed främjar demokratin i klubben. Nu väntar vi bara på vårsolen!

*Lars Lundblad,
Ordförande Viggbyholms båtklubb*

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelaaalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Skärgårdsvinter.

Foto: Leif Nyström

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i juni 2022.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 30 april 2022.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 17 mars 2022

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten.
Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.

Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se.

Du kan också ringa 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



Viggbyholms Båtklubb bildades den 31 augusti 1947,
vilket innebär att klubben fyller 75 år 2022.
Detta tänkte vi såklart fira med en festlig dag i hamnen
Lördagen den 27 augusti!

Inför firandet behöver vi glada och positiva medlemmar som kommer med idéer
och hjälper till med smått och stort i en festkommitté.

Är du intresserad av att vara med och planera; skicka då ett mail till
vbk75@viggbyholmsbatklubb.se eller anmäl intresse på Hamnkontoret.

På VBK:s Facebook kommer ni också kunna hitta lite information om vårt jubileum!
Catharina Nordenberg är sammanhållande i festkommittén.

Har du några minnen, bilder eller berättelser från VBK?
Skicka gärna ett mail till Vimpeln (Carina): info@skargardskunskap.se



Snart är det sjösättning!

Ni som inte har sjösatt hos oss i VBK tidigare
och ni som vill fräscha upp minnet lite, hittar
här nedan lite info om hur det går till:

Sjösättningsdag.

Kolla vilken dag din sjösättning är planerad.
Redan nu finns listorna på portnet.se och i kor-
ridoren utanför Hamnkontoret.

Turordning och arbetspass.

Håll dig uppdaterad om i vilken turordning
sjösättningen sker under den dag din båt ska
i sjön. Dessa listor kommer upp i korridoren
utanför Hamnkontoret på måndagen den ak-
tuella veckan. I turordningslistan finns ett streck
som markerar för- och eftermiddagskift. De
som ska i sjön på eftermiddagen samlas klockan
7 för att göra sitt arbetspass på förmiddagen och
ni som sjösätter på förmiddagen gör ert arbets-
pass på eftermiddagen. Det är "flygande byte"
mellan för- och eftermiddagspass så en speciell
tid går inte att precisera. Ibland går det fort och
ibland långsammare.

Bryggplats.

När du ändå är på plats för att kolla turordning,
ta då en titt på listorna med bryggplatser. Det
kan hända att det har blivit någon förändring
och att din båt har fått en ny plats.

Kom i tid till sjösättningen.

Saker och ting kan hända och ändras i sista mi-
nuten, så se till att vara på plats i Hamnen i god
tid på din sjösättningsdag.

Båtvaggor.

Ska din vagga förvaras i vaggbacken kan du få
hjälp av de klubbkompisar som gör sitt arbets-
pass att frakta iväg den dit, medan du tar hand
om din sjösatta båt.

Nu byter vi lås i VBK

Våren är på intåg och i samband med det ska VBK:s nya låssystem från Iloq vara på plats. Det nya systemet är ett så kallat smart system där varje enskild nyckel kan kodas med individuella behörigheter. Det innebär att samtliga medlemmar kommer att erhålla en skraddarsydd nyckel utifrån de avtal, platser och uppdrag man har. Nycklarna kan också ta emot tillfälliga behörigheter, till exempel att man under en viss tid får tillgång till-, och kan öppna köket i klubbhuset.

Till viss del går den nya låslösningen att jämföra med de kort och kortläsare som finns på många hotell. Glömmer man till exempel att återlämna sitt rumskort kan hotellet avaktivera kortet och på så sätt säkerställa att ingen obehörig kan bereda sig tillträde till hotellets faciliteter. På samma sätt fungerar de nya Iloq-nycklarna och klubben behöver inte längre oroa sig för att borttappade nycklar hamnar i orätta händer. Så vad gäller säkerheten för hela hamnområdet, bryggorna och även Furholmen, är det nya låssystemet ett stort steg framåt.

En fördel med Iloq-systemet är att det inte kräver batterier eller dylikt för den löpande driften. Den ström som systemet behöver skapas mekaniskt varje gång en nyckel förs in i låset. Detta gör att lösningen har en mycket hög driftsäkerhet. Värt att tänka på är dock att låsen aldrig, och på intet sätt, ska smörjas med diverse

olja eftersom det kan påverka funktionen. Vidare gäller det att inte föra in nyckeln i låset för snabbt (detta gäller särskilt för hänglås) eftersom mekaniken då förhindrar upplåsning.

För att underlätta utdelningen av de nya nycklarna kommer hamnkontoret under våren att ha utökade öppettider. De aktuella öppettiderna kommer att anslås på VBK:s hemsida. Som medlem tar du med dig dina befintliga nycklar och kommer förbi hamnkontoret på en tid som passar dig. Väl där återlämnas gamla

nycklar och en ny Iloq-nyckel kan köpas och kvitteras ut. En ny nyckel kommer att kosta 400 kr. Om du samtidigt byter in en gammal nyckel får du 50 kr i rabatt och betalar då 350 kr. Rabatten gäller för köp/byte av maximalt två nycklar, med samtidigt återlämnande av två gamla. Medlem som har tre eller fler gamla nycklar skall återlämna samtliga, dock utgår inga ytterligare rabatter eller ersättningar för dessa. Då antalet inköpta nycklar är begränsat, och så att det ska räcka till alla, kan varje medlem köpa maximalt 2 st nycklar.



Börjar det klla i skrap- och sliparmen?

Går du tankarna att kanske börja med en bottenanering så bör du fundera igenom hur det ska utföras. Det är absolut nödvändigt att det sker på ett sådant sätt att allt material samlas upp och hanteras som det miljöfarliga avfall det är. Det är även viktigt att man tänker igenom vilken skyddsutrustning man ska ha själv. Att andas in slipdamm är inte bra och om det är någon form av biocidfärg är det en påtaglig hälsofara.

För att kunna slipa eller skrapa botten måste man se till att man har en heltäckande yta under båten samt att man täcker in så att inte blåsten tar med sig dammet. Denna intäckning ska vara tätslutande mot båtskrovet och gå hela vägen ner till marken och ansluta till marktäckningen. Det är inte enbart blåsten som kan ställa till det utan även regnet. Rinner regnvatten ner längs friborden och ut på ytan som man jobbar med, så är det ett icke acceptabelt utsläpp när det rinner iväg från kölen och ut på marken.

Att använda en dammsugare vid slipning är ett måste. Om man slipar utan dammsugare så kommer dammet att virvla ut från slipmaskinen. De dammuppsamlare som finns till slipmaskiner klarar inte jobbet fullt ut och är otillräckliga om man ska slipa bottenfärg. Dammsugaren ska vara utrustad med HEPA filter så att ALLT slip-

damm kan omhändertras. Dammsugaren placeras utanför din intäckning så att inte det bildas en "virvelstorm" av slipdamm i ditt sliptält.

Vidare sparar man slippapper om man har en dammsugare kopplad till slipmaskinen. Färgen är i regel mjuk/pulvrig och sätter igen slippapper på sekunder, vilket inte är fallet om man har en dammsugare påkopplad. **Kom ihåg att använda slippapper är miljöfarliga och skall därför hanteras som övrigt farligt avfall.**

Det är utövarens ansvar att en botten slipning sker på rätt sätt och att inte damm eller andra sliprester sprids i miljön. Om du låter en firma

utföra jobbet åt dig så är det de som är verksamhetsutövare och ansvariga för eventuella utsläpp.

Blästring är inte tillåtet att genomföra under vintersäsongen. **Om du önskar att blästra din båtbottnen** så måste en dialog inledas med Hamnkontoret/Hamnkontoret. Metoden och miljöplanen ska redovisas så att den kan granskas innan arbetet inleds. Är ni intresserade av att blästra, se VBK:s hemsida under hamnen/miljö/blästring.

Ett förslag på hur täckning kan genomföras ser ni här nedan.



Ny med båt

Många har skaffat båt för första gången de senaste åren. För att kunna njuta av sjölivet finns det en hel del kunskaper som är nödvändiga. Gå gärna en Förarintygskurs, där får ni lära er allt som kommer att göra livet trevligare och säkrare ombord. Här kommer några tips om vad som är viktigt att känna till när man är ute med båten och det är bra om alla ombord har de här kunskaperna.

För din egen skull

- Lär dig tolka sjökortet. De vanligaste sjökortsymbolerna och dess betydelser hittar du längst bak i Båtsportkortet.
- Träna på att förtöja båten. Se också till att ni har tillräckligt med linor ombord, hellre för många än för få och de kan gärna vara långa, ibland ligger bojar väldigt långt ut.
- Lär dig lite om väder. Det finns många olika appar, men vädret till sjöss är nyckfullt, så ta inga risker och tänk på att en prognos faktiskt bara är en prognos. Hög- och lågvatten kan också göra stor skillnad när man ska passera grunda sund eller lägga till vid favoritklippan.
- Se till att du vet hur allt mekaniskt och elektroniskt ombord fungerar. När det krisar är det inte läge att börja läsa instruktionsböcker.
- Fyll i Båtkortet, då har du all information om din båt och försäkring samlad på ett enda ställe. Båtkortet hittar du på polisen.se

- Ha koll på att säkerhetsutrustning finns med ombord. Listor med den utrustning som kan behövas finns på transportstyrelsen.se.
- Ha en välutrustad sjukvårdslåda i båten. Doktor.se hjälper säkert till med goda råd, men de brukar inte skicka ut drönare med tryckförband, plåster och Alvedon.
- Använd alltid flytväst.

För andras skull:

- Lär dig väjningsreglerna. Att veta hur man ska väja är ju bra för din egen skull också såklart.
- Visa alltid hänsyn, det blir en trevligare kväll om man är sams med båtgrannarna i viken.
- Tänk på att inte göra svall.

BÅTKORTET

Modell	Fabrikat	Tillverkningsnummer/skrovnummer
Färg skrov	Årsmodell	Egen märkning
Färg invändigt	Bottenfärg	Färg kapell
Färg vattenlinje	Segelnummer	Spårsändare
Motorfabrikat	Antal hk	Serienummer
Drevnummer	Årsmodell	Egen motormärkning
Fabrikat Trailer/Båtvagn	Modell Nummer Trailer/Båtvagn	Tillverkningsnummer/Ramnummer Trailer/Båtvagn
Egen märkning Trailer/Båtvagn	Årsmodell Trailer/Båtvagn	Regnummer Trailer/Båtvagn
Försäkringsbolag	Försäkringsnummer	
Ägare	Personnummer	
Övriga upplysningar		

Detta är en kopia av det Båtkort som finns på Larmtjänst och Polisens hemsidor och som du kan ladda ner. Glöm inte att komplettera med fotografier.

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större reoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

Vinterhälsningar från hamnen

Pir-jobb

Våra två tappra medarbetare på Hamnkontoret håller på att snygga till piren, vilket inte är det lättaste när man måste stå på boj-ekan i snö, blåst och ibland högvatten. Just denna dag kunde de dock njuta av det vackra vintervädret och som ni ser har de kommit en bit på väg!



Upphittat

På Hamnkontoret finns en låda med upphittade saker som är inlämnade av hederliga medlemmar. Ibland undrar man varför folk inte letar efter sina prylar? Billiga solglasögon kanske man inte sörjer så mycket att bli av med, men vad sägs om en startnyckel till en Volvo Penta, en bilnyckel och ett kreditkort, vilket är några av de saker som ligger i lådan. I övrigt finns också diverse nycklar, hänglås, skiftnyckel, skruvmejsel och arbetshandskar. Har du tappat något, kolla med Hamnkontoret.

I Klubbhuset finns kvarglömda kläder och skor. Här kan nämnas ett par fina gummistövlar, jackor, flytvästar, en cykelhjälm och otaliga kepsar. Kolla igenom lådan i hallen nästa gång du är nere i hamnen!



Båtoteket

I korridoren utanför Hamnkontoret finns vårt fina Båtotek! Du som har nyare utlästa, men fräscha, pocketböcker kan lämna några stycken i Båtoteket och kanske hitta något som du själv skulle vilja läsa.



VI SÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt? Kontakta oss för ett riktigt bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby. Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brottby så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus. Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com

Tel: 070-33 79 117

www.brokersweden.com

75 år – 7 ordförande

Den 31 augusti 1947 hölls ett möte i S:t Olofs-gården, med målsättningen att kunna bereda det ökande båtbeståndet bättre förtöjningsplatser. När mötet avslutades hade man bildat Stora Värtans Båtklubb, valt en ordförande vid namn Gustav Ekström och bestämt att medlemsavgiften skulle vara 2 kronor. Redan den 15 mars 1948 ändrades klubbens namn till Viggbyholms Båtklubb. År 1948 var medlemsantalet 67 medlemmar med 40 båtar. Idag har VBK kring 1700 medlemmar med över 1100 båtar.



Gustav Ekström
Ordförande 1947 – 1968



Nils Östlund
Ordförande 1968 – 1976



Evert Berg
Ordförande 1976 – 1995



Conny Palmehag
Ordförande 1995 – 2003 samt 2006 – 2010



Ulf Brynell
Ordförande 2003 – 2006



Peter Myrman
Ordförande 2010 – 2017



Lars Lundblad
Ordförande 2017 –

VBK 1947 – 2022

”Ekis” – VBK:s grundare

VBK:s förste ordförande Gustav Ekström, ”Ekis” kallad, var Viggbyholms-bo, kommunalman och snickare på F2. Tillsammans med Bo Erfass, som hade en skrivmaskin och sålunda kunde sköta den administrativa delen, blev ”Ekis” den drivande kraften i den nya klubben. Första Klubbhuset byggde ”Ekis” hemma på tomten och transporterade ner med hjälp av arbetsvilliga och starka gubbar.

Många bryggor kring stränderna

Innan den nuvarande hamnen med bryggor och pir byggdes, hade klubben ett flertal bryggor runt om i viken. Mellan bryggorna fanns inga riktiga vägar och belysningen i hamnområdet bestod av två gatlyktor, en vid Centralbryggan och en vid Drakskeppsbyggnaden. Från 1950-talets mitt lades fler och fler svajbojar ut i viken och som mest låg det 110 båtar på svaj!

En skyddad hamn

Det oskyddade läget mot Stora Värtan gjorde att man redan under 1950-talet hade påbörjat projekteringen av en ny och säkrare hamn. Under sommaren 1969 var det slutgiltiga förslaget klart och kostnaden beräknades till 4,75 miljoner kronor. Kommunen skulle stå för bygget, men en förutsättning var att ett statsbidrag på 2 miljoner kronor beviljades. Naturvårdsverket, vars budget detta skulle belasta, hade bara 4 miljoner att fördela. Då kom stormen!

Den 27 augusti 1969 fick funktionärer och medlemmar i VBK jobba hårt under natten. 10 båtar sjönk och över 50 båtar skadades. Givetvis gick ovädret hårt åt bryggor och bojar också. I januari 1970 erhöll Täby kommun besked om att ett bidrag från Naturvårdsverket om 1,9 miljoner kronor beviljats och hamnen kunde börja byggas.

Furholmen

Så småningom började VBK spana ut mot skärgården efter en lämplig klubbholme och när möjligheten att arrendera Furholmen dök upp 1971 så var båtklubben inte sena att slå till. Det är vi otroligt tacksamma för idag! Från början lade man till vid de branta klipporna, men det dröjde inte länge förrän klubbens ideella krafter byggde bryggor, mulltoiletter, dansbana och anlade en sandstrand.

1999 skaffade vi en vedeldad bastutunna som bogserades ut till ön och den blev snabbt populär. Numera har vi en ny, stor och fin bastu på Furis.

2013 invigde vi den nya fasta bryggan och testade hållfastheten under ett soligt midsommarfirande, därefter har även flytbryggan bytts ut mot en betongbrygga som bättre stoppar vågorna från Gälnan.

Hamnen de senaste 20 åren

Under många år hade VBK sitt klubbhus i Hamnvillan, där Sportfiskeboden nu ligger. Men år 2001 blev äntligen vårt nuvarande klubbhus färdigt.

Vår livaktiga juniorsektion fick en ny jolleramp och 2006 byggdes de nya bodarna till juniorverksamheten.

2011 stod det nya subliff-garaget klart och samma år levererades den första subliften, som snart fick sällskap av ytterligare två. Innan dess hade mycket arbete lagts ner på muddring, byggnation av en ny ramp och en spolplatta.

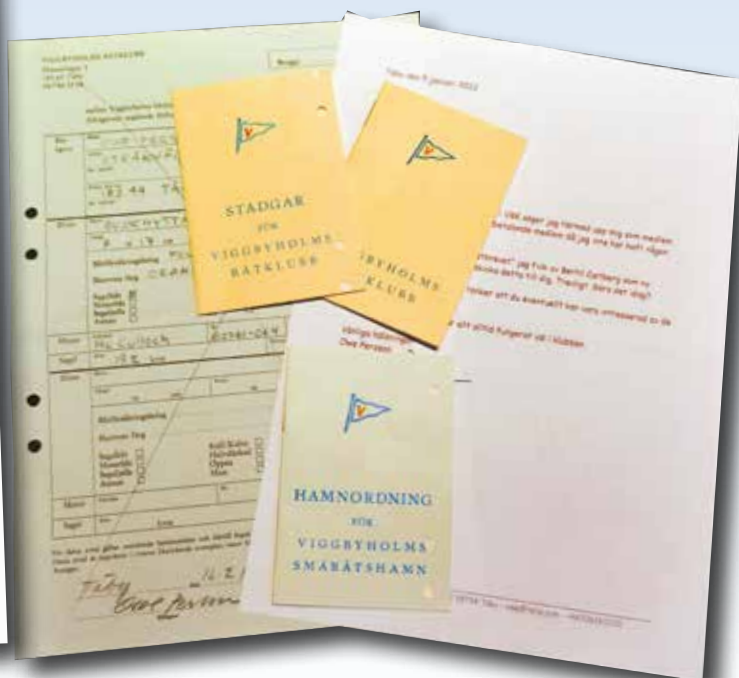
Hösten 2018 påbörjades arbetet med att byta ut de fasta bryggorna med pålar i hamnen. Först ut var A-bryggan, som ersattes av en ny flytbrygga med y-bommar. Därefter byttes övriga bryggor, för att stå helt klara till sommaren 2020.

Carina Norberg

Det kom ett trevligt brev!

Strax efter nyår damp det ner ett trevligt brev i Lasses postfack på Hamnkontoret. Bifogat fanns avtal, informationsfolder, stadgar och hamnordning från tillfället då Owe Persson blev medlem i VBK för 50 år sedan.

Vi vill tacka Owe för alla år och även för den fina knoptavlan som han gjort och skänkt till VBK, den pryder sin plats i Klubbhuset!



Vimpelns Vågvisare



Livat på Bullerö

Konstnären Bruno Liljefors köpte Bullerön, och tvåhundra öar däromkring, 1908 för 20 000 kronor. Här fanns det plats för hans stora familj; sammanlagt fick Liljefors 13 barn, varav 11 överlevde barnåren, med två systrar Olofsson. Han var först gift med Anna och sedan, efter en rymning till Köpenhamn, med den yngre systern, Signe.



I Bruno Liljefors jaktstuga på Bullerön gick det oftast livar till vid 1900-talets början. Här samlade han vännerna i det mytomspunna "Bullerölaget", några av dem var Anders Zorn, Albert Engström, Knut Stangenberg och flygbaronen Calle Cederström. Man umgicks, jagade och trakterades med god mat och därtill hörande drycker.

Gunnar Ohrlander berättar i sin bok *Sjökrogar*, om hur Liljefors omgav sig inte bara med sina barn och vänner utan även med hundar, måsar, örnar, rävar, vesslor och grävlingar. Dessutom hade han en mungo, som höll ordning på huggormarna och han blev erbjuden såväl en flodhäst som en tiger av en djurpark. Han var väldigt intresserad av tigern, men jordbruksdepartementet tyckte inte att det passade sig med en sådan på Bullerö. Däremot hade han en tam brunbjörn som lufsade omkring på ön under ett antal år, tills den bröt sig in i matkällaren och blev skjuten av Baron Cederström.

När Liljefors säljer Bullerön 1923, är köparen tidningskungen och finansmannen Torsten Kreuger, som fortsätter det glada livet på ön med celebra gäster. Det är under Kreugers tid som konstnären Ture Tideblad målar gubbar och snapsvisa i taket på jaktstugan.

En historia berättar om ett vinterbesök, där Fritiof Nilsson Piraten var gäst. Piraten kom efter det övriga sällskapet ut på havsisa i en stor bil med privatchaufför. Släpandes efter bilen låg en boj med 60 meter kätting. På bojen stod: "Här under vilar Fritiof Nilsson Piraten".

*Källor: Sjökrogar – Skärgårdsfolk och kerögarrecept/
Gunnar Ohrlander, Bullerö.se, Wikipedia, hörsägner.*



Ett flytande smörgåsbord

Den festliga sommaren 1896 kom vännerna Heidenstam, Engström, Acke, Mörner, Fröding och Pendelton på den ljusa idén att förtära ett flytande smörgåsbord. Det var under en utfärd till Korsö man dukade en måltid i gröngräset, men eftersom man ville ta sig ett bad, så ansågs suparna befinna sig för långt från stranden.

Då dukade man helt enkelt upp ett smörgåsbord i sjön: Ett tunnlock med servert som duk, glas, smörgåsar och Lysholms akvavit flöt till havs medan herrarna, simmandes, intog supar och annat gott. Huvudena pryddes de med tång-ruskor i det våta elementet. Sant eller inte? Det verkar i alla fall ha varit en blöt fest!

Källa: Lisa Bianchini, En bok om Sandhamn

Bullerövisan

Långt ner i Småland där rider själva Djävulen, med laddade pistoler och dragna gevär och alla små Djävletter de spela på Harmonika, själva Greve Satan han spelar handklavér. HURRA för Svealand HURRA för Götaland HURRA för Potatisland som ger oss Brännevin!



Barskärs-supen

Mellan Norröra och Kudoxa ligger den lilla ön Barskär. Vid Barskär tar ytterskärgården vid, här blir fjärdarna större och vågorna högre. För att få havs- och vindgudarna på sin sida, säger traditionen att man ska ta en sup när man passerar ön. På hemfärden tar man också en sup, som tack för att man överlevt och haft tur med fisket.

s/s Blidösund

s/s Blidösund är Stockholms skärgårds sista koleldade fartyg. Hon byggdes på Eriksbergs varv i Göteborg och började trafikera traden Stockholm-Blidö i mars 1911. Den bofasta befolkningen på Yxlan och Blidö tröttnade på Waxholmsbolagets dominerande ställning och allt högre biljettpriiser, varför Blidösundsbolaget bildades och man köpte in en egen båt, s/s Blidösund.

De båda bolagen konkurrerade med alla tillgängliga medel och en hel del fula trix användes från båda sidor under det som kallades Ångbåtskriget. Det berättas om såpade klipphällar, staket på bryggor, "nya" grynnor och risk för somargäster som reste med "fel" båt att de inte fick hyra stugor eller handla på krita i handelsboden. 1960 togs hon ur trafik och förföll, men restaurerades senare och sattes i trafik igen 1969. En riktigt pärla! TUUUUT!



Är Sjökortslýftet verkligen ett lyft?



Svenska Kryssarklubben anser att Sjöfartsverkets nya sjökort innebär en säkerhetsrisk för fritidsbåtar. Anledningen är bl.a. att många tidigare farbara vatten markerade som 3-6 meter (ljusblått), i de nya sjökorten helt plötsligt markerats som 0-3 meter (mörkblått).

På VBK:s Facebook uppmärksammar Britt-Marie Backudd medlemmarna på hur de nya sjökorten visar fladen på Furholmen:

Sjöfartsverkets nya sjökort (till höger) över fladen norr om Furholmen. I princip ser det omöjligt ut att ta sig in till bryggorna.

De kallar detta för "Sjökortslýftet". Vänstra sjökortet är Navionics.

Britt-Marie Backudd

I vår egen Furholmsfolder finns en inseglingsbeskrivning till Furis, den hittar du på hemsidan eller i pappersform på Hamnkontoret.



Intygssboken ersätts av kort och app

Den Blå intygssboken från Nämnden för Båtlivsutbildning (NFB) där du tidigare samlat dina nautiska kompetenser kommer nu övergå till att bli digital. Vill du fortsätta att använda din bok, så gäller den fortfarande och där kan du även få nya intyg införda.

Kolla dina intyg

På NFB:s hemsida kan du logga in med Mobilt BankID och få information om vilka intyg som finns registrerade på dig. Är det något in-

tyg som du har, men som inte finns införd, kan du skicka in en kopia från intygssboken och få hjälp att registrera det.

Beställ kort

Om alla uppgifter i NFB:s register stämmer klickar du bara på köpknappen och får då ett kort skickat till din hemadress för 150 SEK. Kortet är i storlek som ett kreditkort och är alltså lätt att ha med sig,

Appen kommer snart

I slutet av februari räknar man även med att kunna lansera en app-lösning, där du kan ha dina intyg i telefonen. Kostnad för appen är 75 SEK och den kommer på flera språk, vilket är praktiskt när man hyr båt utomlands.

För mer info gå in på www.batlivs-utbildning.se



Vinter på Östra Lagnö



Från familjen Backudd kommer dessa fina bilder från en vinterutflykt till Östra Lagnö.



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se

Mobiltelefon: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Hej alla juniorer, föräldrar & medlemmar!

VIGGBYHOLMS JOLLESEGLARE

Seglarskolan - häng på låset den 1 mars

Den 1 mars öppnar anmälan till sommarens seglarskola via vår hemsida. Förra året hade vi drygt 200 barn och ungdomar som var med i åldrarna från 6 år upp till 15 år. Platserna går åt fort så häng på låset och anmäl dig själv, ditt barn eller barnbarn för att få en utvecklande vecka på sjön i sommar. Om du ska anmäla fler barn än ett, börja med att anmäla i Optimistgruppen. De grupperna blir först fullbokade.

Vi kommer att ha fem seglingsveckor enligt nedanstående:

V. 24: Optimist och C55 / mån-fre

V. 25: Optimist och Piratskolan

lör (v.24) - ons (v.25)

OBS! Annorlunda tider pga midsommar

V. 26: Optimist och C55 / mån - fre

V. 31: Optimist och Piratskolan / mån - fre

V. 32: Optimist och C55 / mån - fre

C55 är för de lite äldre barnen och Pirat, är för de yngsta.

Läs gärna mer på: www.svenskalag.se/vbksegling-seglarskola

Inomhusträning

Nu under vintersäsongen har vi på söndagar haft inomhusträning i Tibblehallen. Det är inte specifikt seglingsträning utan ett uppskattat sätt att hålla igång både kroppen och gruppen. Vi kör på med dessa träningar fram till dess vi ger oss ut på sjön igen.

Vigbyholms Båtklubb är nu medlem i Seglarförbundet

Från och med i år är vi återigen medlemmar i Svenska Seglarförbundet. Genom detta medlemskap får vi förbättrade möjligheter att utveckla vår verksamhet genom bland annat coaching och utbildning av våra tränare. Dessutom ser vi fram emot ett utökad samarbete med andra klubbar i Stockholmsområdet för gemensamma träningar och tävlingar.

Efterlysning – kan du plasta – är du duktig på utombordare – vill du hjälpa till?

Juniorverksamheten i VBK är väldigt omfattande men bedrivs, förutom våra arvoderade tränare, helt ideellt. Vi har 43 båtar och det krävs ständigt mycket arbete för att hålla alla båtar och motorer i ett funktionellt skick. Vi är i stort behov av hjälp, bland annat i att plasta småskador på båtarna men även att serva och hålla våra utombordare i ett gott skick. Vi söker medlemmar som vill hjälpa till och hålla igång verksamheten. Kanske har du lite tid över och samtidigt ett intresse av att stötta nästa generations medlemmar att få goda förutsättningar för att utvecklas till sjövana och nyfikna ungdomar. Vi som är aktiva föräldrar finner en stor glädje i att vara en del av denna verksamhet. Vi tror att fler medlemmar, även de som inte har barn i verksamheten, kommer att kunna känna samma glädje av att vara med och hjälpa till – och inte bara med plastning och motorer. Kom gärna när vi har träningar och hjälp till. Ett datum att notera är den 27 mars – som nämns nedan.

Fixardagen den 27 mars

För att vi ska kunna upprätthålla verksamheten krävs en hel del arbete med både jollar och följebåtar. Vi ber såväl familjer som har seglande barn men även gärna övriga händiga medlemmar att ansluta till oss den dagen för att vårda både vår anläggning och våra båtar. Vi bjuder på lunch och en känsla av stolthet att vara en del av en klubb som främjar en ny generation att upptäcka den fantastiska värld som sjölivet innebär.

Vårens träningar

Vi räknar med att kunna starta våra träningar i början av april. Vi kommer att ha träningar på söndagar och onsdagar. Viktigt att ni som föräldrar har laddat ner appen Svenska Lag och hjälper oss genom att vara noga med att anmäla både om barnet kommer, eller inte kommer, till en träning.

E-jolle

Intresset för att segla e-jolle fortsätter att öka. Nu har vi tre båtar som är klubbens och ytterligare tre privatägda båtar. Det känns fantastiskt kul att kunna erbjuda våra större/äldre optimistsegelare att fortsätta utvecklas som seglare och att uppskatta att vara på sjön. Har du seglat optimist tidigare, eller känner du någon som har, vill vi verkligen uppmanar dig att fortsätta segla och nu i en större och mer utmanande jolle.

Det närmar sig sjösättning – lämna din matsäck hemma

Nu vet vi att vi kommer att kunna hålla kaféet öppet under sjösättningen. Därför uppmanar vi alla medlemmar att lämna matsäck och termos hemma under sjösättningshelgerna för att istället stödja juniorverksamheten genom att besöka kaféet. Tack för att ni stödjer oss!

Hälsningar från juniorsektionen



Rim ombord – med kluriga ord

Ibland kan det vara lättare och roligare att lära sig och att komma ihåg saker om man har en ramsa eller ett rim som hjälper till. Här kommer några rim som passar för de yngsta i besättningen, hur många ord kan ni lista ut? Facit hittar ni längst ner på sidan.

Om en båt går på grund med ett väldigt brak, kan den hamna på botten och bli till ett

”Kalle” brukar man säga ibland, om den som med linorna hoppar i

En ganska enkel väjningsregel, är att motorbåt väjer för den som har

När en segelbåt lutar kallar man det kränga, och att gira på sjön det betyder att

Ser du en prick mitt i ett sund, varnar den ganska säkert för

När man ska backa med sin skuta, är det bäst att tre korta gånger

Köra jolle med motor är kul att göra, men man får inte åka runt i viken och

Får du en levang så vill någon dig lura, att hela däckat på båten

Leker ni pirater, kan ni ropa ”Skepp O’hoj”, men ”HJÄLP” får man aldrig skrika på

Nåt man sätter på huvudet när det regnar som mest, är en bra liten mössa som heter

När det varken finns plats vid berg eller kaj, kan man droppa sitt ankare och ligga på

När dagen till sjöss varit blåsig och tuff, känns det skönt att värma sig i båtens

När du ser babord sida på en båt du mött, lyser lanternan i mörkret alltid

Något som är bra, men konstigt, på vår jord, är att kompassens pil alltid pekar mot

Vill man segla när vinden är rakt emot, drar man åt några linor som heter

Den båten är inte så nice (najs), som i viken släpper ut sitt

Det är viktigt att alltid kunna säga, vilken båt som är skyldig att

På en roddbåt och en färja är det samma sak, att fören är fram och aktern där

Det finns många olika båtmodeller. Alla som har motor brukar ha en

Om du på himlen ser en raket som är röd, kan det vara en båt som har hamnat i

Med sjörövarflaggan kan båtar visa varandra, att här finns det barn som vill leka med

Några förtydliganden:
Tre korta tut betyder att ett fartyg ska backa.

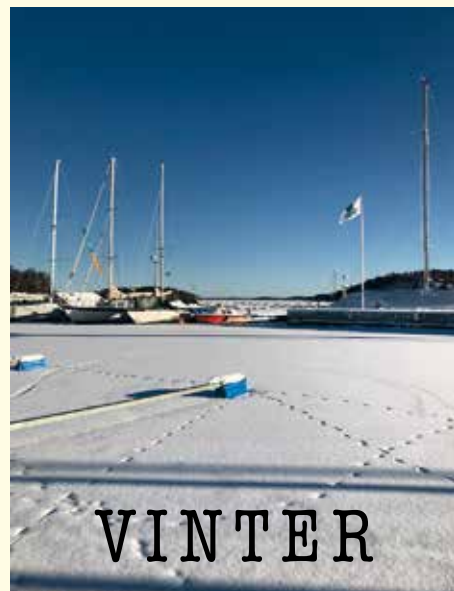
En levang är en borste med ett långt skaft.

Babordslanternan (lampan som sitter på vänster sida båten) är röd, styrbordslanternan (som sitter på höger sida) är grön.

Man ska försöka använda toaletter i land eller så ska man tömma båtens tank vid en tömningsstation.

En röd raket är en nödsignal och det gäller över hela världen.

FACIT:
Vrak, land, segel, svänga, grund, tuta, störa, skura, skoj, sydväst, svaj, ruff, rött, nord, skot, bajs, väja, bak, propeller, nöd, andra.



Isen ligger tjock över sjön med snön som ett täcke.

VI LEVERERAR:

SJÖSÄTTNING: Nu är det snart dags för sjösättning. Den ljusa delen av dygnet blir bara längre.

GLÖMT: Snart upptäcker ni allt som ni missade att åtgärda i fjol.

RIGG: Har ni satt över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Har ni tankar på att förändra något eller planerar ni något nytt till riggen?

RIGGVERKSTAD: I fjol utökade vi vår riggverkstad och i år har vi även utökat butiken.

Avmastning • Påmastning • Master
• Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot
• Trim • Block • Furling • Splitsning
• Vinschar • Suggor • Schakel
• Avlastare • SMF* • Mantåg •

*SYNCHRONIZED MAIN FURLING



DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



GOD KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2021-02-14



I spelet Rim ombord finns 100 ramsor med rim, det här är några av dem!

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Sjösättningslistor

Tiden går fortare än man tror och snart är det dags för sjösättning igen! Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du studera de listor som finns på portnet.se och i Hamnkontorets korridor. Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då kommer även listor upp med de bryggplatser, som ska användas av er som behöver en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Båthus

Har du byggt ett båthus kring din båt? Tänk på att huset måste monteras ned i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att förses med lyftmarkeringar, om du inte har sådana sedan tidigare, och detta görs i samråd med subliftförelse/förman.

Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hällas i kärllmärkt "glykol". De tomma dunkarna lägger ni i sopcontainern. I fat som är märkta "Glykol" får självklart bara glykol tömmas och om fatet är fullt så öppna ett nytt!

Drevvagnar och säckar

Det finns möjlighet att låna en drevvagn när drevet ska på igen, eller en drevsäck som samlar upp glykolen om ni provstartar på land, gratis! Till vänster om ingången till Klubbhuset, runt hörnet, finns en liten utbyggnad där du hittar dessa hjälpmedel. Din VBK-nyckel passar till hänglåset på skåpet.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, samma dag som du sjösätter båten.

Bryggplatser

Sommarens bryggplatser anslås i Hamnkontorets korridor senast den 10 april. Din plats disponeras fr.o.m. den 15 april. Det är mycket

Gäller ALLA båtägare

viktigt att alla båtägare kontrollerar vilken plats ni har tilldelats, så att inga förändringar har skett!

Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast torsdagen den 20 april. Detta gäller inte trailers i rad 16A och 16B (raderna mot ån på Lilla planen) som får stå kvar enligt det avtal som har skrivits med klubben.

Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar som vi har sjösättning. Tider för avstängningen är från kl. 05.30 till dess sjösättningen är helt avslutad för dagen.

Gästplatserna

Gästplatserna är tillgängliga från den 9 maj. Innan dess behöver vi ha tillgång till bryggplatserna för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan. Gästplatserna kan sedan användas till den 15 september.

Sommarplatser för trailer

För er som har sommaravtal för trailer på hamnplanen gäller följande datum: Platsen disponeras 5 maj - 2 oktober. *Glöm inte att hämta årets trailer-dekal på Hamnkontoret.*

Furholmen

I maj kommer det att vara en arbetshelg på Furholmen. Det innebär att alla besökare som kommer dit får räkna med att hjälpa till att arbeta på ön. Vilket datum det blir meddelas på hemsidan i början av mars.

Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till furholmen@viggyholmsbatklubb.se. Eftersom klubben bjuder på någon form av förtäring måste vi veta hur många som kommer!

Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkontoret så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas! Du kan även maila till felanmalan@viggyholmsbatklubb.se.

Vinterhälsningar från
Matte & Anders

Viggyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

08-756 32 08 Hamnkantoret

Hemsida:

www.viggyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkantoret@viggyholmsbatklubb.se

Öppettider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

VIKTIGT!

Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser

Faktura för torrsättning och vinterplats kommer att skickas ut i maj, med förfallodag den sista maj.

Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp innan den 1 augusti för att återbetalning ska ske.

Masthustider våren 2022

Torsdag	21 april	17.30 – 19.00
Lördag	23 april	12.30 – 15.00
Torsdag	28 april	17.30 – 19.00
Lördag	30 april	12.30 – 15.00
Torsdag	5 maj	17.30 – 19.00
Lördag	7 maj	12.30 – 15.00
Torsdag	12 maj	17.30 - 19.00
Lördag	14 maj	12.30 – 15.00
Torsdag	19 maj	17.30 – 19.00
Lördag	21 maj	12.30 – 15.00
Tisdag	24 maj	17.30 – 19.00

Behöver du hjälp med att lyfta, bära eller flytta din mast, fråga en klubbkompis så kan ni hjälpa varandra. De som är ansvariga för öppethållande i masthuset ska inte behöva hjälpa till med tunga lyft!

SJÖSÄTTNING är planerad 23-24 april, 30 april-1 maj, 7-8 maj, 14-15 maj och 21-22 maj



Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav

Det kom ett brev

En av våra medlemmar har brevlades bett Vimpeln att förtydliga vad som gäller vid tömning av Porta Potti. I höstas träffade medlemmen på en klubbkamrat som tömde sin Porta Potti vid uttaget för färskvatten på norra sidan av Hamnkontoret och använde vattenslangen där för rengöring av sin toausrustning, detta är självklart inte acceptabelt. Tack för brevet och vi hoppas att det inte händer igen!

Detta är vad som gäller:

Toa-tömning Porta Potti

- Tömning av kasset gör i "tankrummet" där latrintömningsutrustning finns. Tankrummet ligger på gaveln bakom garaget och dörren är märkt med en tömningsskylt.
- Det är inte tillåtet att tömma kassetten på andra ställen i hamnen.



Jullunch

Traditionsenligt avhölls före jul julbords-knyttis i Klubbhuset. En trevlig aktivitet där var och en tar med sig lite gott att äta och dricka. Tack till Hamnkontoret som fixar!



HJÄLP – en app från SSRS

Sjöräddningssällskapets app HJÄLP kan verkligen vara till hjälp ute på sjön. Den är gratis att ladda ner och innehåller bra information om båtspråk, säkerhet, tilläggning, väjning, sjökort, knopar och nödsituationer. Kul och nyttigt för hela familjen!



Vacker vakt-natt

När Simon Blüchert gick nattvakt den 14 januari hade han turen att få se ett vackert norrsken som förevigades på bild. Det är inte alla nätter man har sådan tur. Tack Simon för att du delar med dig till Vimpelns läsare!





Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!

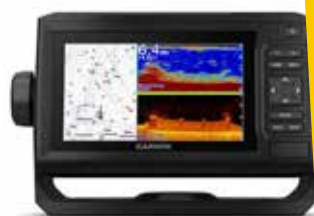
Båtveckor

7 mars - 2 april 2022

Kampanjpriserna gäller t.o.m 2 april.

Inbjudna leverantörer på plats i Viggbyholmsbutiken 7 mars - 2 april

Besök seasea.se för att se leverantörslistan
Välkomna!



KAMPANJ
4790:-
Ord: 6449:-

Art: 13320

GARMIN ECHOMAP UHD 62CV



KAMPANJ
1190:-
Ord: 1399:-

Art: 5488

VARTA
75AH, 600A(EN)

KAMPANJ
7490:-
Ord: 8990:-

Art: 69973

LILEAD
LITIUUM 80AH

KAMPANJ
4790:-
Ord: 6290:-

Art: 13651

SIMRAD CRUISE 7 INKL GIVARE



KAMPANJ
369:-
Ord: 419:-

Art: 22434

DREVFÄRG
TRILUX, 0,5L

KAMPANJ
209:-
Ord: 229:-

Art: 21120

ABNET
1 LITER

Täby Sthlm

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180
facebook.com/SeaSeaTaby

Öppetider

Mån-Fre 10:00-18:00
Lördag 10:00-15:00
Söndag 10:00-15:00 (3/4-31/7)



Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10
vaxholm@seasea.se
Tel 08-541 31 386

Öppnar 1 april!

Se seasea.se för alla
Vaxholms öppettider.