



Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 1/2023

Kallelse till Viggbyholms Båtklubbs årsmöte 2023

Det är dags för årsmöte i VBK!
Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från torsdagen den 2 mars, där du kan hämta dem, eller få dem mailade om du så önskar.

Har du en aktuell mailadress i vårt register kommer du även att få en årsmöteskallelse via mail. Kallelsen finns, i enlighet med våra stadgar, publicerad här i Vimpeln, på VBK:s hemsida www.viggbyholmsbatklubb.se samt på klubbens anslagstavla i korridoren utanför Hamnkontoret.

Tid: Torsdagen den 16 mars kl.19.00
Plats: Klubbhuset

Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Justering av röstlängd
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- 6 Fastställande av föredragningslistan
- 7 Föredragning av styrelseberättelse
- 8 Föredragning av ekonomisk rapport
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 11 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 12 Propositioner
- 13 Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- 14 Val av styrelseledamöter, styrelsuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- 15 Utdelning av förtjänststecken
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötets avslutande

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Magnus Hymnelius, Staffan Nylander och Bo Frykberg.

**VALBEREDNINGENS FÖRSLAG
TILL STYRELSE OCH REVISORER**

Ordinarie styrelseledamöter:		
Lars Lundblad	Ordförande	(Vald till 2024)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Omval till 2025)
Roger Nilsson	Sekreterare	(Omval till 2025)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Omval till 2025)
Carin Strindmark	Ledamot	(Omval till 2025)
Catharina Nordenberg	Ledamot	(Vald till 2024)
Micael Järver	Ledamot	(Vald till 2024)
Staffan Nylander	Ledamot	(Vald till 2024)

Styrelsuppleanter:		
Carina Norberg	Suppleant	(Omval till 2024)
Carl Mejerland	Suppleant	(Omval till 2024)
Torbjörn Lundahl	Suppleant	(Omval till 2024)

Revisorer:		
Anders Björkander	Revisor	(Omval till 2025)
Ingrid Stegs Nordell	Revisor	(Vald till 2024)

Revisorssuppleanter:		
Cristine Björk	Rev. suppl.	(Omval till 2024)
Stefan Aaröe	Rev. suppl.	(Omval till 2024)

Styrelsen har beslutat att även en extern auktoriserad revisor ska anlitas för att granska klubbens ekonomiska redovisning, parallellt med de förtroendevalda revisorerna, då våra räkenskaper är ganska omfattande,

Proposition om stadgeändring

Bakgrund:
Svenska Båtunionen har tagit fram ramstadgar som är avsedda att vara underlag vid bildande av ny båtklubb eller revidering av befintliga stadgar. Varje klubb är suverän att besluta om sina stadgar. Det är dock viktigt att §1 och §2 i klubbstadgan måste ansluta till kraven för att klubben skall vara en allmännyttig ideell förening. Ramstadgan är utformad att gälla normalförhållanden i båtklubb. Lokala förhållanden kan därför kräva avsteg eller tillägg till ramstadgan. Varje klubb bör vid sidan av sina stadgar upprätta speciella bestämmelser för hamn- och uppläggningsanläggningar med de krav klubben vill ställa på medlemmarna.

Styrelsen föreslår en förändring av stadgarna enligt nedan:

Nuvarande lydelse:
§ 2. ÄNDAMÅL
Båtklubben är en ideell förening med ändamål

1. att tillvarata medlemmarnas intressen i frågor som rör såväl hamn- som uppläggningsplatser.
2. att verka för sammanhållning och trevnad bland medlemmarna samt ett hänsynsfullt uppträdande på sjön och i naturen.
3. att höja intresset för navigationsutbildning och säkerhet på sjön.
4. att bedriva ungdomsverksamhet med anknytning till båtsporten.

Förslag till ny lydelse:
2§ ÄNDAMÅL
Båtklubben är en allmännyttig ideell förening, som har till ändamål:

1. att tillvarata medlemmarnas intresse för att bedriva båtsport i olika former samt vara en mötesplats för alla båtintresserade.
2. att genom utbildningsverksamhet verka för att utveckla medlemmarnas kunskaper vad gäller sjösäkerhet och gott sjömanskap.
3. att genom ungdomsverksamhet utveckla ungdomars intresse för och kunskaper om båtsport och sjösäkerhet.
4. att genom samverkan mellan medlemmarna, tillhandahålla säker hamnplats samt säkerställa att tordsättning, vinterförvaring och sjösättning sker på ett betryggande sätt.
5. att skapa sådana förhållanden att föreningens hamnverksamhet förblir långsiktigt hållbar både vad det gäller miljö och säkerhet.
6. att på föreningens klubbholme ge medlemmarna och gästande båtbesättningar möjlighet till friluftsliv och rekreation.
7. att driva klubbens verksamhet på ett effektivt sätt genom att ta tillvara medlemmarnas gemensamma arbetsinsatser.



Miljön i fokus

Äntligen är ett nytt båt-år på gång och ett efterlängtat vårtecken är båtmässan i Stockholm som efter några års frånvaro återigen slår upp portarna den 9 mars.

I hamnen pågår så smått förberedelserna inför årets sjösättning bland annat med att förbereda Subliftarna, både den nya och de äldre maskinerna kommer att gås igenom innan sjösättningen börjar. Allt arbete sker ideellt och i egen regi av vår, vid det här laget, väl intrimmade Subliftgrupp, som i dagsläget kan det mesta om oljebyten och hydraulik.

Försäljningen av den gamla Subliften gick förvånansvärt smidigt och det var flera klubbar och varv som var intresserade. Till slut såldes den till Håbo Båtsällskap i Bålsta, glädjande nog till det pris som vi hade begärt. Det är därför mycket troligt att vi kommer att ersätta ytterligare en Sublift inom något år igen.

Som ni säkert känner till har båtlivet och miljön i båtklubbarna varit i fokus de senaste åren. Stockholm stad och Mälarklubbarna har gått i bräschen för det som nu mer eller mindre alla båtkubbar i Stockholms-området har fått i uppdrag, att se över miljö och inventera båtbotenfärger. Under höstens XRF mättes över 300 båtar i klubben, uppgifterna från mätningen inklusive en rapport har under hösten lämnats över till kommunen. Vi väntar fortfarande på svar från myndigheten om vilka båtar som eventuellt kommer att behöva saneras för TBT. En viktig anledning till detta arbete intensifierats grundar sig på att båtkubbar och även andra områden i kommunen anses vara potentiellt förorenade markområden. Det är alltså eventuella föroreningar i marken som är i fokus och det är detta som kommunen och miljömyndigheterna jobbar med.

Av den anledningen har nu kommunen satt upp varningsskyltar kring hamnområdet med texten: Uppställningsplatser för båtar kan vara förorenade av ämnen som är skadliga för både människor och djur.

Vad det gäller de båtägare med båtar som eventuellt är föremål för TBT-sanering kommer dessa så snart som möjligt att bli informerade. Inget arbete med sanering får därför starta förrän hösten/vintern 2023/2024. Först då kan

LEDAREN ordförande har ordet



vi säkerställa att dessa båtar ställs upp på ett sådant sätt att marken helt kan skyddas mot föroreningar.

Även om din bottenfärg inte innehåller TBT är det extra viktigt att vi inte kontaminerar marken ännu mer än vad den redan är. Skall du slipa eller sanera din båtbottnen, även om den inte innehåller TBT, är det extra viktigt att marken runt båten täcks noga med en tjock heltäckande presenning så att inget slipdamm eller kemikalier hamnar på marken. Även koppar och andra biocider är föroreningar som inte får komma på vår hamnplan. Damm och färgrester skall tas om hand på ett miljösäkert sätt och lämnas som miljöfarligt avfall hos närmaste återvinningscentral.

Tänk på att, när du skrapar eller slipar din båtbottnen, så frigör du giftiga kemikalier som både kan påverka dig själv och miljön runt om dig. Om du skall sanera din båtbottnen förväntas du noggrant följa de rekommendationer som Transportstyrelsen satt upp för ”så ska båtbottnenfärgen saneras säkert” <https://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/2021/sa-ska-batbottnenfargen-saneras-sakert/> Är du det minsta osäker så rådfråga hamnkontoret eller hamnkommittén.

Det har kommit till vår kännedom att en privatperson under våren kommer att vistas på båtklubben och filma en icke kommersiell film om vad som händer på en båtklubb. Från lugnet i januari, genom rustning och sjösättning tills seglen fylls med vind framåt våren. Personen är inte medlem och har ingen uppdragsgivare utan det är ett privat projekt. Det finns inga lagliga sätt vi i klubben kan förhindra detta på, men om du inte vill vara med på film så skall kan du givetvis säga ifrån.

Tänk på att våra låsta områden t ex bryggor endast är till för medlemmar, släpp därför inte in någon utomstående.

Trots alla pekpinnar hoppas jag alla får en skön vårustning och en härlig sjösättning.

Sist men inte minst, välkomna till Årsmötet den 16 mars kl 19:00.

*Lars Lundblad,
Ordförande*

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg
Producent
Ingela Almén, ingelaaalmen@gmail.com
Annonser
Hamnkontoret, tel 08-756 32 08
Redaktionsadress
Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:
www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck
Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Sikhjälma
Foto: Ingemar Danielsson

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i maj 2023.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 20 april 2023.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 16 mars 2023

Höstmötet – beslutar om VBK:s budget och avgifter

Varje år, oftast under november månad, avhåller VBK sitt Höstmöte. Till mötet kallas alla medlemmar för att besluta om budget, avgifter och större investeringar. 2022-års Höstmöte gick av stapeln den 24 november med ett 50-tal närvarande medlemmar. Det var trevligt att vi kunde träffas "live" och bjudas på VBK-fika i Klubbhuset, efter de senaste årens covid-problematik.

Sedan Lasse Lundbladh öppnat mötet valdes han till mötesordförande och Roger Nilsson utsågs till mötessekreterare. Styrelsens ledamöter redogjorde för den löpande verksamheten och en del av denna sammanfattas här intill:

- Ombyggnadsprojektet i hamnen är nu klart. Det får ses som mycket positivt för klubbens fortsatta utveckling och vi är tacksamma för Täby kommuns engagemang.

- Det nya låssystemet som installerades under 2022 innebär en ökad säkerhet i hamnen och en förenklad administration.

- Lördagen den 27 augusti firade vi att det var 75 år sedan VBK bildades. Det blev en varm och mycket välbesökt dag i hamnen med en mängd olika aktiviteter.

- Vi har under hösten fått leverans av vår nya Sublift 12 ton med en modern styrenhet och Sublift 1 har sålts till Håbo Båtsällskap i Bro.

- Juniorsektionen fortsätter att växa och har stort behov av att byta ut gammalt material samt investera i nya Optimistjollar och följebåtar. Under pandemin har det inte gått att få tag på nya båtar, så en del av investeringarna som skulle genomföras under 2022 görs nu 2023 istället.

- VBK:s ekonomi är stark och vi har en god likviditet.

Därefter blev det dags för VBK:s kassör Thomas Jeppsson att gå igenom styrelsens förslag till budget, avgifter och investeringar för det kommande året.

Höstmötet beslöt att godkänna de föreslagna investeringarna, budgeten och avgiftsbilagan. Sedan vidtog allmän frågestund under punkten Övriga frågor, där styrelsen besvarade medlemmarnas funderingar och slutligen förklarades 2022-års Höstmöte för avslutat.

Tack till er som kom och deltog i de viktiga besluten om klubbens ekonomi!



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

After sail

Sista lördagen i januari bjöd Vigbyholms båtklubb in sina medlemmar på en hejdundrande fest!

Kvällen startade med en incheckning där nummerlapp och välkomstdrink delades ut. Ingen förstod vad numret skulle vara till, men det visade sig så småningom att festkommittén hade organiserat och planerat allt i minsta detalj.

Först på schemat var en tipspromenad runt våra hamnstugor. Där brann en mängd marschaller som vi följde i mysigt vintermörker. De sju frågorna var klurigt påhittade av Irma och Niclas Antonsson och handlade om båtklubbens historia. Lite frusna efter promenaden, bjöds det på varmt glühwein när vi kom in. Sedan blev det mingel och eftersnack, där alla hade olika svar på frågorna.

Så var det dags för maten.

Det var så fiffigt ordnat, med ett helt kök som rullade in i gränden vid klubbhuset. (Foodtruck på ren utrikiska). Att 70 personer skulle hämta mat samtidigt var ju omöjligt. Nu fick vi alla gå efter numret som hängde runt våra halsar. Glorys skeppare och finsmakare, Nisse Åkerblom,

hade den fantastiska siffran 1 och var den som först fick smaka den godaste hamburgaren man kan tänka sig. Till detta fick man välja en dryck efter tycke och smak.

När magarna var mätta var det dags för musikquiz med levande musik. Svårt och snårigt trots musik från våra medelålders nostalgiminnen. När vinnarlaget korats fick den superduktiga musikduon fart på dansen. Jag lovar att alla var uppe på dansgolvet. Vilket drag! Nästan som afterski, men nu var det så klart aftersail som gällde. Kvällen blev sen, men så kul det var!

Tack Lotta & Micael, Maud & Micke, Irma & Niclas och Eva & Staffan som ordnade denna supertrevliga VBK-fest!

Britt-Marie Backudd

Missade ni festen?

Några medlemmar har hört av sig och undrat vilka som blev bjudna på festen. Svaret är: Alla VBK-medlemmar! Inbjudan fanns i förra numret av Vimpeln, samt skickades per mail till samtliga våra medlemmar (inkl. påminnelsemail). Så glöm inte att läsa Vimpeln, helt plötsligt är det kanske fest igen! /Redaktören



Skepp o' hoj!

Se upp för Tornö-grynnan

Syd om Tornön hittar man ett ganska otrevligt område. 3 meters-kurvan sträcker sig en bra bit ut från själva ön och där är det riktigt grunt. Något längre åt sydost ligger sedan Tornö-grynnan, med sin hotfulla brännings-symbol.



Som tur är finns det en grön prick som varnar för bränningen. Den har funnits där länge och klubben betalar en årlig avgift till Sjöfartsverket för denna utmärkning, som främst är till nytta för VBK:s medlemmar.

I början av 2000-talet var "prick-avgiften" 1.300 SEK, men 2007 höjdes den rejält till 5.000 SEK och i år ligger den på 5.400 + moms! Styrelsen tycker ändå att det är värt att fortsätta bidra till utmärkningen, då kostnaden per medlem inte blir så stor.

TROTS den gröna prickken, verkar det vara ett antal av VBK:s medlemmar som varje år stiftar närmare bekantskap med bränningen!

Man kan tycka att det inte känns särskilt logiskt med en grön farleds-prick på ett ställe där det faktiskt inte finns en farled, och genom åren har detta debatterats i olika forum. Men nu är det som det är, Sjöfartsverket bestämmer hur utmärkningen görs, och om vi bestämmer oss för att passera ordentligt syd om prickken och runda den med marginal så kanske de värsta grundstötningarna kan undvikas.



Några viktiga saker att veta när man är ute till sjöss:

- Mörkblått vatten på sjökortet innebär att det är 0-3 meter djupt.
- Ljusblått vatten på sjökortet innebär att det är 3-6 meter djupt.
- Vitt vatten på sjökortet visar att det är djupare än 6 meter.





KAMPANJ!
Vid köp av guld eller
platinum ingår tvätt
vid upptagning

Nu finns vi hos er!

**Ett miljövänligt val
Rent med rent samvete**

Paket silver: Tvätt och vax

Paket guld: Tvätt, vax, polering

**Paket platinum: Tvätt,
polering, keramiskt skydd**

**Invändigtvätt: Tvätt, skinn-
rengöring och behandling,
rengöring och polering av ytor**

**Båtvård | Rekond | Polering | Keramiskt skydd
Invändig tvätt | Bottensanering | Bottenfärg**

ecoshine
miljövänlig båtvård

070 - 73 98 777
henrik@ecoshine.se | www.ecoshine.se

Vimpeln Vågvisare

Talatta

Hur har det grekiska ordet för "havet" hamnat ute på en udde på Djurö? I Längdrag utanför Göteborg ligger Talattagatan och därifrån ser man självklart havet.



Men kan man verkligen se havet från Djurö vid södra Kanholmsfjärden, det är ju nästan inner-skärgården?

Jo, från Talatta sägs det vara möjligt att se en obruten horisont i öster. Tipset är att om man lägger en linjal på sjökortet från Talatta, sedan norr om Gökskäret och söder om Yxhammarskobben, så bär den genom det trånga sundet mellan Eknö och Norrholmen och därefter finns bara den öppna Rödkobbsfjärden.

Om detta stämmer i verkligheten, kommer Vimpeln redaktion att kolla upp på plats vid tillfälle.

Lopphålet

På Lökholmen, KSSS klubbholme och gästhamn utanför Sandhamn, finns några fina träskyltar som talar om vad platserna heter, till exempel Manegen och Skothalarfladen. Längst norrut mot Rödkobbsfjärden finns en smal passage där bara mindre (våldigt mycket mindre) båtar kan passera. Strax intill fann jag en skylt som berättade att den kallas "Lopphålet".

Eftersom jag är en nyfiken person, frågade jag runt bland de gamla KSSS-rävarna på bryggan, men ingen hade någon aning om varför det kallas så, eller att det över huvud taget fanns. I alla fall ledde min upptäckt till att många av "Rä-

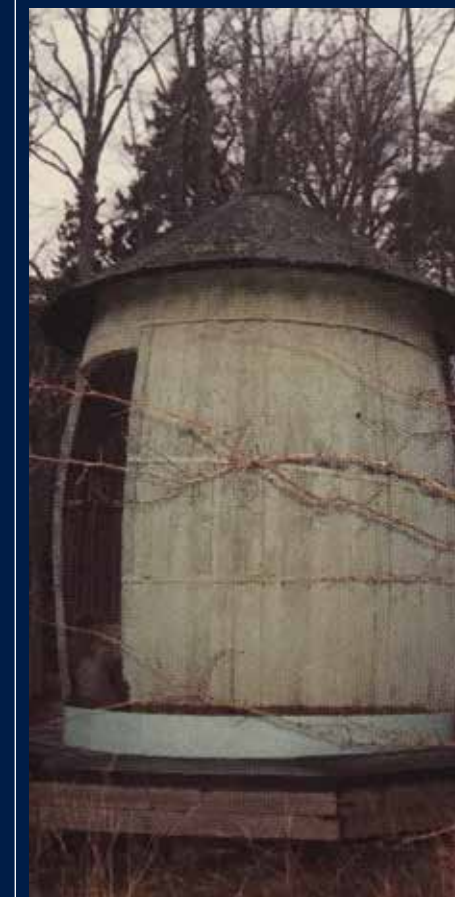


varna" släpades iväg av sina fruar för att beskåda just Lopphålet! Fortsatt forskning följer och är det någon av Vimpeln läsare som vet något, så får ni gärna höra av er.

Engelska parken vid Rydboholm

I Rydboholms slottspark, Engelska parken, finns fina promenadstigar längs Kyrkfjärdens stränder. Hit kan man komma med såväl båt som bil och uppleva lugnet nära stan. Själva slottet byggdes 1548 av Per Brahe d.ä. och parken anlades under senare delen av 1700-talet.

När man vandrar i parken finns bänkar lite här och var där man kan vila sina trötta fötter. Så småningom kommer man fram till Hällsundet, Kyrkfjärdens smala infart där många VBK:are passerar med båt på sommaren. Under promenaden finns det ett flertal minnesstenar att beskåda och fantisera om och har man med sig någon som man vill pussa, så finns Kärleksrunnan, eller Diogenes tunna som den heter. Tunnan är ett gammalt vinfat, iordninggjort som ett lusthus och på dess väggar har kärlekspar ristat in sina namn sedan början av 1800-talet. På de släta klipporna mot Stora Värtan, eller vid Minnestemplet strax intill, passar det bra att slå sig ner och äta lite medhavd matsäck.



Diogenes tunna, tänk vad roligt det måste ha varit på den tiden den var fylld av vin!

Rätt nyckel?

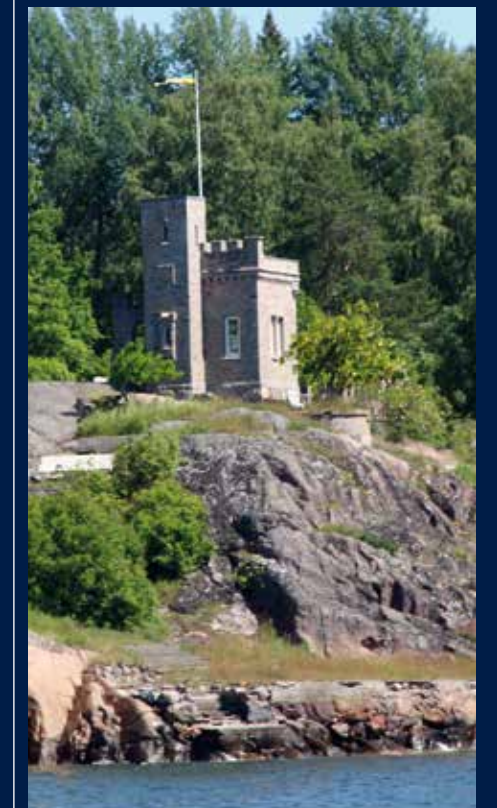
Ligger man ankrad med båten i Kyrkfjärden kan man kanske fiska lite med båtmagneten. Det var nämligen på Kyrkfjärden som ärkebiskop Nathan Söderblom roddes ut för att sänka nyckeln till det Braheska gravkoret i Östra Ryds kyrka, sedan den siste greve Brahe hade lagts till sin sista vila där 1930.



En liten Rehnberg

På Vårholma i Lindalssundet ligger ett sommarhus som heter Vårdala och som uppfördes av arkitekturprofessor Claes Grundström i slutet av 1800-talet. Därefter tyckte Grundström att det vore trevligt med en liten Rehnberg på berget vid Lindalssundet och murade helt enkelt upp en sådan.

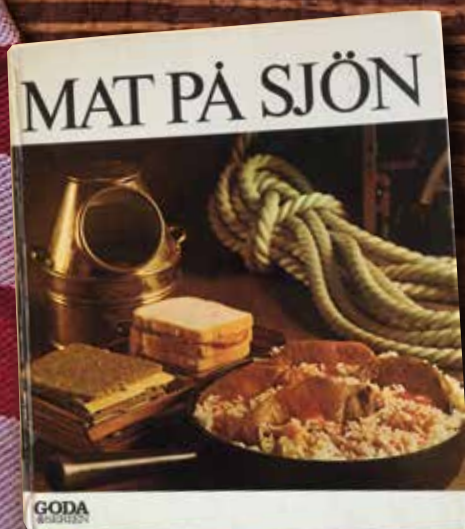
Skulpturer och annan dekor sägs han ha hämtat från rivningshus i Stockholm och sedan murat in dem i den medeltida borgens massiva väggar. En (skriflig) uppgift gör gällande att det till och med finns en liten hiss till utsiktaltanen uppe på taket. Vem skulle inte vilja ha en egen liten borg?



Sjön suger

I samtal med andra klubbmedlemmar och goda vänner i båt-sammanhang, råkade vi härom sommaren komma in på ämnet ”Mat ombord”. För visst är det skillnad mellan dagens lyxiga grillning/färdigmat och det man ofta hade som fredagsmiddag på 1970-talet. Vi tog oss en titt på kokböcker för sjöfolk på 70- och 80-talen och ni som är av yngre årgångar undrar säkert hur ”gamlarna” överlevde ombord. Visst fanns det mat och maten bestod ibland av samma råvaror som idag, men sparsamhet och begränsad tillgång till spis och ugn gjorde att recepten blev väldigt annorlunda. Det fanns inga flashiga fotografier i böckerna, men ibland enkla teckningar i svartvitt, gärna med konservburkar och en och annan flaska (som oftast innehöll något helt annat än olivolja eller balsamvinäger!).

Mat ombord = Skrovsmål
Boken ”Mat på sjön”, från mitten av 70-talet, är enligt reklamen ”en oundgänglig bok för båtägare, skepparhustrur, gästspelande skeppskockar och alla andra som trivs på sjön”.



Här berättar den då välkände krögaren Åke Söderqvist bland annat om en spaghetti-episod ombord: ”Seglarhustrun hade i och för sig utfört en bragd genom att laga maten i präktig sjö på kryss med korta slag. Men ändå – olämpligare kan föda icke vara. Spaghetti hör till de rätter som endast under bleke må kunna förtäras till sjöss. Huru mycket lämpligare skulle det inte varit att åstadkomma några med timjan och lite extra fläsktärningar upp-piffade muggar med rykande het ärtsoppa (från burk) och till det varm punsch. Det blåste nämligen också ganska kallt”.

VBK:s Ruffhäxa reagerar här lite mot ordvalet, dvs att det skulle varit seglarhustruns ansvar att förutse (och sedermera parera) sjö och lutning, när hon planerade helgens meny.

Eftersom konserver var den givna basen i ett skafferier som inte hade dagens tillgång till kyl-möjligheter, innehöll 1970-talets recept en stor del konserverade matvaror.

I ”Mat på sjön” föreslås nedanstående meny för en båt-helg

Fredag
Lunch:
Smörgåsar med pålägg i tub.
Kalv sylta på burk med rödbetor.

Middag: Gryta på Salta biten.
Koka potatisen. Slå i teflångrytan en burk Salta biten, en burk ärtor, en burk morötter samt potatisen och klipp persilja över.



Lördag
Lunch:
Ostsmörgås med rädisor.
Matjessill med gräslök, gräddfil och potatis.

Middag:
Tunga med kokt potatis, ”specialmajonnäs” och grönsallad.
Burktunga skivas och värmes i lite spad. Potatisen kokas. Specialmajonnäsen görs på burkmajonnäs med burksparris, burkärter och färsk gurka skuren i tärningar.

Söndag
Lunch: Kall skivad potatis från gårdagen med sill och gräslök på hårt bröd. Rester av tunga med specialmajonnäs.

Middag: Sjömansbiff på burk med rödbetor. OBS! Sallad, tomat och gurka till alla mål i mån av tillgång!

I ett recept på en kulinarisk läckerhet tipsas om följande middag:

Sherryriskinka
1 liten burk kokt skinka
1 msk smör eller margarin
2 msk sherry
1 burk tomatosoppa
1 burk stuvade champinjoner
lite mjölk eller grädde
dragon och vitlökspulver

Smöra stekpanna och lägg i skinkan skuren i skivor. Häll på sherry och låt stå och dra en stund så att skinkan tar smak.

Blanda tomatosoppan med champinjonstuvningen. Späd med lite grädde eller mjölk till lagom konsistens och häll blandningen över skinkan. Hetta upp, smaka av med kryddorna och servera med ris eller kokt potatis.

De flesta recepten i boken är faktiskt trevligt presenterade och man får med sig en hel del historia om skeppsmat och bra idéer om vad man kan svänga ihop när tiden är knapp eller förrådet på upphållningen. Även om den konserverade tungan inte gör att det vattnas i munnen direkt!



Ät gott i båt, torp och tält

I denna norska bok från 1980-talet har maten redan utvecklats åt det lyxigare hållet och recepten kräver ibland förklaringar av typen ”Tsatsiki = grekisk sås”. Det saknas helt bilder, vilket man ibland faktiskt är mest tacksam för.



Skinka med obegränsade variationsmöjligheter

Under kapitlet Grisens semesterbidrag tar författarna upp den gamla hederliga Skinkan på burk: ”Som alla vet är den konserverade skinkan ett bra alternativ till färskvaror. Den har otaliga användningsmöjligheter. Skinkan kan serveras varm eller kall, som pålägg, finskuren i sallader och omeletter. Man kan laga grytor med skinkan som grund, skinkan kan stekas eller serveras med en sås.”

Fler förslag på några lättlagade rätter för hungriga besättningar från boken:

Stekta frukostbananer

Inte alltför mogna bananer vänds i en blandning av vetemjöl och lite curry. Linda in varje banan i en skiva bacon och stek dem i lättbrynt smör i en lagom varm panna.

Korv i festkläder

En stor ring falukorv
4 skivor bacon
10-12 smålökar
100 g vindruvor
10 katrinplommon
4 ananasringar
1 röd paprika
½ dl vatten

Baconskivorna skärs i mindre bitar och bryns tillsammans med smålökarna i stekpannan. Bryn hela falukorven i baconfettet. Druvor och plommon halveras, ananas och paprika skärs i bitar. Blanda med bacon och löken och lägg mitt i korv-ringen. Häll på vattnet, lägg ett lock på pannan och låt sjuda på svag värme ca 15 minuter.

Sjömanssallad

1 burk skinka
4 tomat
1 färskt kålhuvud
1-2 bananer
Vitlökspulver
Färdig salladssås eller majonnäs
Den här salladen lagas i ett nafs.
Tärna skinkan, klyfta tomaterna, hyvla eller strimla kålen och skär bananerna i skivor. Lägg allt i en skål. Dofta över vitlökspulver och tillsätt sås/majonnäs

Mat med båtanknytning

- Sjömansbiff
- Skeppsskorpar
- Lapskojs
- Stavangerägg (Fiskbullar)
- Landgång
- Lovartsfläsk

Marinera

”Kokkonstens marinera innebär inläggning av fisk eller kött i en blandning av t ex vin, kryddor och saltlake. Marine-rad kan även betyda genomdränkt och fördärvad av havsvatten”.

Ur Sjövet III av Anders Öhman

Marinerad ska inte förväxlas med Maronerad, vilket betyder att bli ilandsatt på en öde ö, ofta med en pistol och en kula som enda sällskap.



Seglarmackor

Sylvia Lönneberg har berättat om deras standardmiddag, när de på 70-talets fredagskvällar stack iväg från Viggan ut mot skärgården. Då förbereddes fredagens middag redan dagen innan och den var enkel att ta fram när barn och make (OK, det var inte så jämlikt på den tiden...) blev hungriga under färden.

Till Seglarmackorna tog de vuxna gärna ett glas Tirnave, vilket i receptet som hon hittat i en båttidning, rekommenderades för mor och far. Tirnave var ett vitt vin från Transylvanien i mellersta Rumänien, som numera inte finns i Systembolagets katalog. Ni som var med på den tiden minns det säkert!

Sylvias Seglarmackor

Formbröd
Senap
Hackad gräslök
Rökt skinka
Skivade tomat

Ta två skivor formbröd per person och bred båda med senap. Strö på hackad gräslök, lägg på en skiva rökt skinka och några tomat-skivor på den ena mackan och lägg den andra, med senapssidan nedåt, ovanpå. Packa in de färdiga mackorna i platsfolie/plastpåse och låt dem ligga i kylskåpet tills det är dags för avfärd till båten.

Snart är det sjösättning!



Ni som inte har sjösatt hos oss i VBK tidigare och ni som vill fräscha upp minnet lite, hittar här nedan lite info om hur det går till:

Sjösättningsdag

Kolla vilken dag din sjösättning är planerad. Redan nu finns listorna på portnet.se och i korridoren utanför Hamnkontoret.

Turordning och arbetspass

Håll dig uppdaterad om i vilken turordning sjösättningen sker under den dag din båt ska i sjön. Dessa listor kommer upp i korridoren utanför Hamnkontoret på måndagen den aktuella veckan. I turordningslistan finns ett streck som markerar för- och eftermiddagsskift. De som ska i sjön på eftermiddagen samlas klockan 7 för att göra sitt arbetspass på förmiddagen och ni som sjösätter på förmiddagen gör ert arbetspass på eftermiddagen. Det är ”flygande byte” mellan för- och eftermiddagsspass så en speciell tid går inte att precisera. Ibland går det fort och ibland långsammare.

Bryggplats

När du ändå är på plats för att kolla turordning, ta då en titt på listorna med bryggplatser. Det kan hända att det har blivit någon förändring och att din båt har fått en ny plats.

Kom i tid till sjösättningen

Saker och ting kan hända och ändras i sista minuten, så se till att vara på plats i Hamnen i god tid på din sjösättningsdag.

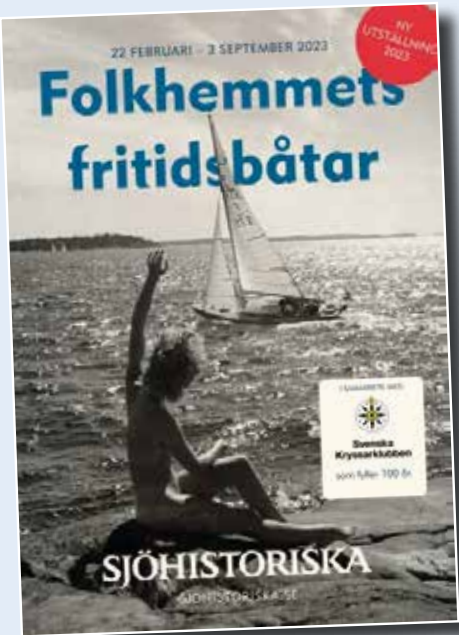
Båtvaggor

Ska din vagga förvaras i vaggbacken kan du få hjälp av de klubbkompisar som gör sitt arbetspass att frakta iväg den dit, medan du tar hand om din sjösatta båt.

Gå på museum!

Den 22 februari slås portarna upp till Sjöhistoriska museets nya utställning ”Folkhemmets fritidsbåtar”. Det lovas en nostalgisk resa genom folkhemmets Sverige, där fritidsbåten gick från att vara en lyx för de rika till ett brett folknöje.

Utställningen är ett samarbete med SSK, Svenska Kryssarklubben, som i år firar 100 år. Ta med familjen eller en vän och upplev gamla minnen!



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

**Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armorstvägen 19, Åkersberga.**

Nattvakts-funderingar i Viggan en februarinatt



Ring, ring vem kan det vara, numret okänt törs jag svara? De som ska gå vakt om två veckor sitter nog bara och väntar på klartecken.

-Vem kan det vara, det är ju lördag kväll, så fräckt att ringa mitt i Melodifestivalen.

”Mellon” får en att tänka på olika melodier och konstiga texter. En fantastisk kväll som går mot natt, månen lyser upp vår tillvaro, det är -8 grader och skorna knastrar i snön.

En sakral melodi dyker upp ”Natten går tunga fjät runt gård och stuva”. Det är väl inget matprogram, Kockarnas kamp? Texten måste väl vara, nattvakterna går med tunga steg mellan båtar och stuga och då menas väl vaktkur, mastskjul och klubbhus.

Vi går en första runda och hittar ett el-tillstånd som gäller till idag, skall vi då dra ut kontakten vid midnatt? Får väl ställa klockan, ring så spelar vi. Noterar att många motorbåtar tagit bort nedre delen på drevet och det är ju bättre att göra det själv, än att någon annan gör det.

Klockan är 21.02 och vi sitter i kuren i kurvan en stund. En räv går oblygt förbi utan att märka att han/hon är iakttagen. ”Räven raskar över isen, räven raskar över isen får jag lov, får jag lov att sjunga Nattvaktens visa. Så här gör nattvakten när han i kurvan står, så här gör nattvakten, när han bland båtar går. Får jag lov, får jag lov att sjunga nattvaktens visa.”

Klockan 23.11 kommer en svart bil snabbt ner från hästtagarna, sladdar, gasar i full fart mot SeaSea och försvinner mot den stängda grinden. Vänder och kommer sladdande förbi oss igen. Vi kurar ihop oss, inte läge att gå ut och markera men jag filmar bilen med mobilen.

Nästa runda hittar vi en båt med en avklippt svensk flagga fasttejpad på akterspegeln!



Klockan 00.29 åker en vit bil förbi och vänder vid SeaSea, vi går ut och lyser med strålkastaren och bilen lämnar området.

Klockan 01.43 kör en svart Audi förbi ner mot SeaSea och stannar till vid mini-12ornas uppställningsplats. Vi går dit och lyser med lampan, tre unga killar i bilen. Vi tittar och säger –Jaha, här står ni. Sen går vi därifrån.

Klockan 02.01 kommer en bil från Täby kommun, vi följer efter och den står vid rödgula grinden. Hum, vi tittar på föraren, är det rånare med mask för ansikte. Han vevar ner rutan, ”-Vi har en klient i det huset”. De är från Hemtjänsten. Hans kollega kommer också maskerad. Lite spännande, som en deckare i Netflix, vad händer här nu? Men de kör bara därifrån.

Temperaturen skiftar, det blir lite varmare och vi får frost på rutorna. Många ämnen har vi ventilerat under natten, allt från båtar, till släktforskning och Finland. Natten går fort och när vi lämnar hamnen har vi promenerat 13 kilometer, ”runt gård och stuva”.

Jag gör några noteringar i vaktloggaren. Många gånger står det bara: Allt lugnt! Har vakterna överhuvudtaget varit ute bland båtarna? undrar man ibland. Vi skall ju inte bara sitta av tiden, vi är ju till för våra klubbkompisar. Förra veckan var marken i hela hamnen vattensjuk och jag drog stöttorna på två grannbåtar, fem stöttor av åtta på båda båtarna. Vi går mot ljusare tider, så snart vaknar alla och värrustnings-tarmen börjar knorra. En ny säsong med nya äventyr, och då kanske det är din tur att gå nattvakt!



Nisse på ”Glory”

Om VBK:s vakttjänst

I Viggbyholms Båtklubb går två medlemmar vakt varje natt året om, för våra båtars säkerhet. Alla medlemmar med brygg- eller upplagsavtal är skyldiga att utföra upp till två vaktpass per år. I realiteten brukar det röra sig om en natt per år.

Kallelse och byte

Kallelse till vaktpass skickas ut per mail ca 2 månader innan aktuell tidpunkt. Tänk på att det är du själv som ansvarar för byte av vaktpass om du är upptagen det datum du tilldelats. Det finns vaktlistor med telefonnummer till dem som ska gå vakt den närmaste månaden i vaktlokalen.

Var ligger Vaktlokalen?

Vaktlokalen hittar du i samma byggnad som Hamnkontoret, med ingång från sjösidan. Här finns information och instruktioner gällande vaktpasset samt ett pentry.

Vi har även en liten Vakt-kur vid Hamnvägen, strax intill spolplattan, som används för fika och vila under vinterhalvåret.

Hur vaktar man?

Under vaktpasset är man givetvis ute så mycket som möjligt. Man ska kontrollera bryggor (under sommarhalvåret), upplagsområde, förråd, mastskjul, juniorbodar och klubbhuset. Gå också gärna en sväng kring butikerna i Hamnområdet. I början av passet ringer man upp och påminner morgondagens vakter, samt de som ska gå vakt om 14 dagar, om att det snart är deras tur att vakta.

När passet avslutas, så antecknar man i vaktrapporten i pärmén i vaktlokalen vad som hänt under natten (båda vakterna ska fylla i sina namn), lämnar västarna upphängda och klubbens ficklampor på laddning.

Vad ska jag ha med mig?

- Din VBK-nyckel
- Ficklampa
- Kläder efter väder (gärna varma stövlar om det är snö)
- Matsäck





Hej alla juniorer, föräldrar & medlemmar!

VIGGBYHOLMS JOLLESEGLARE

Seglarskolan - häng på låset den 1 mars

Som vanligt öppnar anmälan till sommarens seglarskola den 1 mars via vår hemsida. Förra året hade vi återigen drygt 200 barn och ungdomar som var med, i åldrarna från 6 år upp till 15 år. Platserna går åt fort så häng på låset och anmäl dig själv, ditt barn eller barnbarn för att få en utvecklande vecka på sjön i sommar. Om du ska anmäla fler barn än ett, börja med att anmäla i Optimistgruppen. De grupperna blir först fullbokade.

Vi kommer att ha fem seglingsveckor där vi seglar Optimist, C55 eller har piratskola. C55 är för de lite äldre barnen och Pirat är för de yngsta.

Läs gärna mer på:
www.svenskalag.se/vbksegling-seglarskola

Vårens träningar

Snart sjösätter vi våra båtar och kommer ut på sjön igen. Vi startar ett antal veckor före klubben i övrigt. Vi räknar med att kunna starta träningarna i början av april. Viktigt att ni som föräldrar har laddat ner appen Svenska Lag och hjälper oss genom att vara noga med att anmäla både om barnet kommer, eller inte kommer, till en träning. Som förälder vill vi gärna att du stannar kvar under träningen och varför inte passa på att komma med ut i en foljebåt för att se barnen på nära håll. Det är väldigt svårslaget som avkoppling att komma ner efter jobbet, ta på sig en flytväst och åka ut på sjön, för att få vara med och se barnen segla. Det kan varmt rekommenderas. Mer info om vilka dagar som gäller kommer i appen.

E-jolle

Intresset för att segla e-jolle blir allt större. I slutet av 2022 hade vi tidvis 6 e-jollar ute på vattnet. Har du seglat optimist tidigare, eller känner du någon som har, vill vi verkligen uppmuntra dig att fortsätta segla och nu i en större och mer utmanande jolle. Man blir aldrig för gammal för att segla e-jolle. Vi har tre båtar som är klubbens och ytterligare fem privatägda båtar. Det känns fantastiskt kul att kunna erbjuda våra större/äldre optimistsegelare att fortsätta utvecklas som segelare och att uppskatta att vara på sjön.

Längtan till sjön är stor!

Hälsningar från juniorsektionen



Bilder denna sida: från VBK:s arkiv.

Det närmar sig sjösättning – kom ihåg att glömma matsäcken hemma!

Kaféet kommer att hålla öppet som vanligt under sjösättningshelgerna. Att du köper i kaféet, istället för medhavd matsäck, betyder mycket för oss i juniorverksamheten. Äggmackor, varmkorv, dryck, våfflor och kaffe serveras och, om vädret tillåter, hoppas vi även på att kunna erbjuda hamburgare från grillen. Tack för att ni stödjer oss!

Knepiga ord ombord

På båten använder vi gärna speciella "sjö-ord". De betyder kanske inte alltid samma sak som de gör iland. Hemma stuvlar vi makaroner, men på båten stuvlar vi våra saker så att de inte far runt när det lutar eller kommer svall. När man plottar

kan det bli lite rörigt i sjökortet, plottrigt säger vi även om något som är rörigt. När man kärar något så går man tätt intill, och det kanske de som är kära också gör. Här kommer några ord som kan vara kul att veta vad de betyder:



DOGHOUSE MARINE
RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Vi erbjuder **nyförsäljning, service och reparation** av er **rigg!** Vi har möjlighet att hantera riggar på båtar upp till **60 fot** här hos oss på **Svinninge Marina**. Vi tar även hand om riggar till **mindre segelbåtar** samt **isjakter**. Vi har stor **lagerhållning** av **tillbehör** samt **reservdelar** till er rigg. Vi arbetar med **alla typer** av riggar. Vi gör allt för att se till att arbetet blir gjort så **bra** och **snabbt** som möjligt. Vi **samarbetar** med de flesta **leverantörer** i **branchen**.

I **butiken** vid mastkranen har vi även ett lite **Café** med både tilltugg, korv och glass. Även **mjukglass!**

Vi tillhandahåller även **gasol!**



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2022-11-14

Vi har varit här sedan 2005

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
+46 (0) 8 540 26 444
info@doghousemarine.se • doghousemarine.se

Källa: Nautisk uppslagsbok, Bengt O Hult



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Sjösättningslistor

Tiden går fortare än man tror och snart är det dags för sjösättning igen! Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du studera de listor som finns på portnet.se och i Hamnkontorets korridorer. Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då kommer även listor upp med de bryggplatser, som ska användas av er som behöver en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Båthus

Har du byggt ett båthus kring din båt? Tänk på att huset måste monteras ned i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att föras med lyftmarkeringar, om du inte har sådana sedan tidigare, och detta görs i samråd med sublifförare/förman.

Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hällas i kärlet märkt "glykol". De tomma dunkarna lägger ni i sopcontainern. I fat som är märkta "Glykol" får självklart bara glykol tömmas och om fatet är fullt så öppna ett nytt!

Drevvagnar och säckar

Det finns möjlighet att låna en drevvagn när drevet ska på igen, eller en drevsäck som samlar upp glykolen om ni provstartar på land, gratis! Till vänster om ingången till Klubbhuset, runt hörnet, finns en liten utbyggnad där du hittar dessa hjälpmedel. Din VBK-nyckel passar till hänglåset på skåpet.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, samma dag som du sjösätter båten. Glöm inte att märka pallningsmaterialet med ditt medlemsnummer.

Bryggplatser

Sommarens bryggplatser anslås i Hamnkontorets korridor senast den 10 april. Din plats

disponeras fr.o.m. den 15 april. Det är mycket viktigt att alla båtägare kontrollerar vilken plats ni har tilldelats, så att inga förändringar har skett!

Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast den 20 april. Detta gäller inte trailers i rad 16A och 16B (raderna mot ån på Lilla planen) som får stå kvar enligt det avtal som har skrivits med klubben.

Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar som vi har sjösättning. Tider för avstängningen är från kl. 05.30 till dess sjösättningen är helt avslutad för dagen.

Gästplatserna

Gästplatserna är tillgängliga från den 8 maj. Innan dess behöver vi ha tillgång till bryggplatserna för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan. Gästplatserna kan sedan användas till den 22 september.

Sommarplatser för trailer

För er som har sommaravtal för trailer på hamnplanen gäller följande datum: Platsen disponeras 3 maj - 28 september. *Glöm inte att hämta årets trailer-dekal på Hamnkontoret.*

Furholmen

Kristi Himmelfärds-helgen kommer det att vara en arbetshelg på Furholmen. Det innebär att alla besökare som kommer dit får räkna med att hjälpa till att arbeta på ön. Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till furholmen@viggbyholmsbatklubb.se. Eftersom klubben bjuder på någon form av förtäring måste vi veta hur många som kommer!

Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkontoret så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas! Du kan även maila till felanmalan@viggbyholmsbatklubb.se.

*Vinterhälsningar från
Matte & Anders*

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

08-756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Öppettider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

VIKTIGT!

Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser

Faktura för torrsättning och vinterplats kommer att skickas ut i maj, med förfallodag den sista maj.

Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp innan den 1 augusti för att återbetalning ska ske.

Masthustider våren 2023

Torsdag	20 april	17.30 – 19.00
Lördag	22 april	12.30 – 15.00
Torsdag	27 april	17.30 – 19.00
Lördag	29 april	12.30 – 15.00
Torsdag	4 maj	17.30 – 19.00
Lördag	6 maj	12.30 – 15.00
Torsdag	11 maj	17.30 - 19.00
Lördag	13 maj	12.30 – 15.00
Lördag	20 maj	12.30 – 15.00
Tisdag	23 maj	17.30 – 19.00

Behöver du hjälp med att lyfta, bära eller flytta din mast, fråga en klubbkompis så kan ni hjälpa varandra. De som är ansvariga för öppethållande i masthuset ska inte behöva hjälpa till med tunga lyft!

SJÖSÄTTNING är planerad
22-23 april,
29-30 april, 6-7 maj,
13-14 maj och 20-21 maj



Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

Några bilder från förr

Hej! Träffade på Ulf Brynell (fd ordf VBK) med fru i Gribbyslunds kapell på nyårsafton och vi språkade lite omkring VBK. Var själv med i båtklubben från ca 1976-2011 och med egen båt från dec 1976 - maj 1991 (medlemsnr: 1 0649). Kollade idag i albumen och fann en bild från våren 1968 och en annan bild från mars 1969 som bifogas.

Vänligen/Anders Classon

Vimpeln tackar så mycket för bidraget, vi blir väldigt glada när vi får bilder från medlemmar (och fd medlemmar!).

Nya sub-liften

Lasse Bering passade på att förevisa ankomsten av vår nya Sublift när den anlände sent i höstas. Lasse är en eldsjäl som ömt vårdar och mekar med våra sublifter, så det här var kanske lite som att få ett nytt barn i familjen!



Soluppgång över hamnen

Vår Hamnkaptan har onekligen en av Täbys bästa arbetsplatser. Tack Matte för att du delar med dig av utsikten från Hamnkontoret när du kommer till jobbet i novembermörkret och har förmånen att få njuta av soluppgången.



VBK våren 1968



Undertecknad till höger och med min bror vid VBK - ca mars 1969



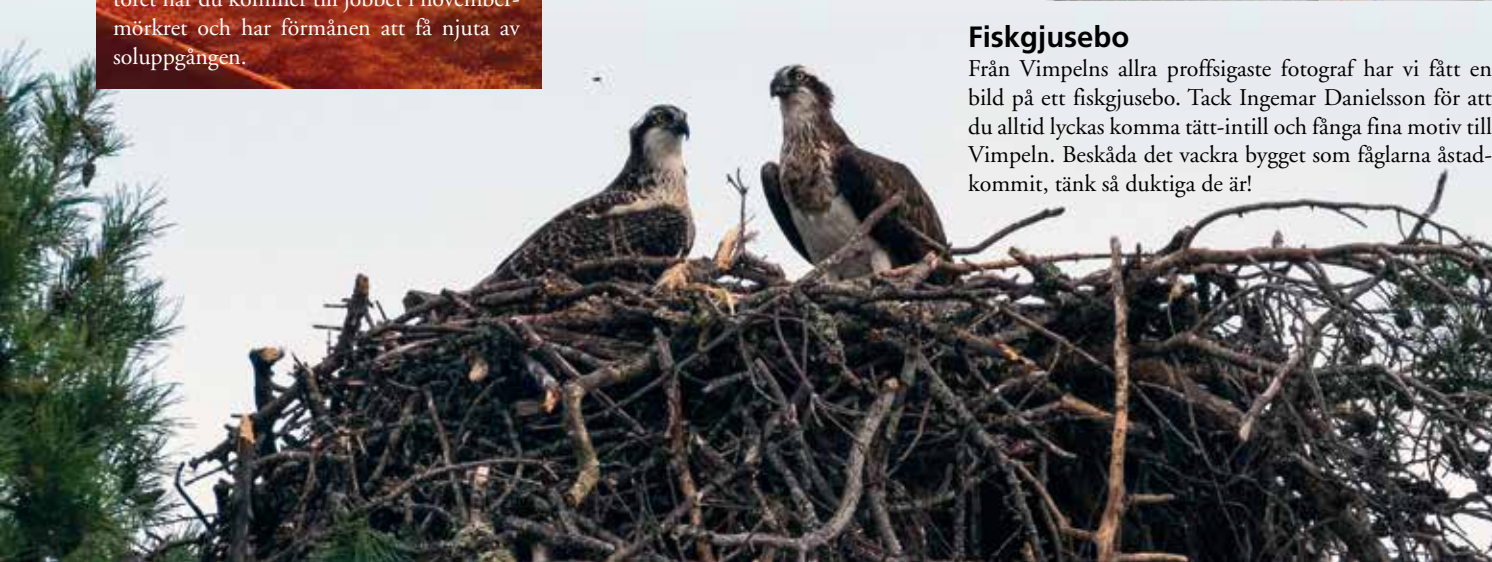
Kommunikation på 80-talet

När redaktören gick igenom och lusläste alla gamla Vimplar inför jubileumsnumret i höstas, fastnade blicken på en annons på baksidan av en Vimpel från 1980-talet. Dessa tekniska underverk upplevdes som fantastiska när de kom. Tänk en AP Navigator som visar din position med siffror i Latitud och Longitud var 20:e sekund, sedan plottar du in positionen i sjökortet och ser var du är! För att inte tala om mobiltelefonen, så liten och smidig den ser ut. Den kunde man även komplettera med en bärväska med laddbart batteri och då gick det att prata i telefon nästan var man än befann sig. Det var tider det!



Fiskgjusebo

Från Vimpeln's allra proffsigaste fotograf har vi fått en bild på ett fiskgjusebo. Tack Ingemar Danielsson för att du alltid lyckas komma tätt-intill och fånga fina motiv till Vimpeln. Beskåda det vackra bygget som fåglarna åstadkommit, tänk så duktiga de är!





Erbjudanden från Nordens största butikskedja för båtillbehör!

**BESÖK OSS PÅ BÅTMÄSSAN
I MONTER B04:21 DEN 9-12 + 16-19 MARS!**

VI HAR DIN BOTTENFÄRG HOS OSS!

GÄLLER T O M 16 APRIL 2023



PRIS
590:-

Art: 22970

HEMPEL HARD RACING COPPER
0,75L HÅRD BOTTENFÄRG



PRIS
539:-

Art: 22190

BOTTENFÄRGINTERNATIONAL
TRILUX 0,75L HÅRD



**NETTO
PRIS**
349:-

Art: 23905,
23906

DREVFÄRG JOTUN
AQUALINE VK SPRAY



**NETTO
PRIS**
6645:-

Art: 13323

GARMIN ECHOMAP UHD 72CV
7" INKL GT24-GIVARE



**NETTO
PRIS**
1290:-

Art: 5488

BATTERI VARTA PROFESSIONAL
75AH, 600CCA(EN)



**NETTO
PRIS**
209:-

Art: 21120

ABNET
RENGÖRING 1L



**Skräddarsydda
y-bomsdäck från
Y-däck till
Viggbyholms
båtklubb!**

(Till A-bryggan,
till B-F-bryggan)



Y-däck hel
(dela m. båtgrannen)
2099:-

Y-däck halv (enl.bild)
1399:-

Trappa
1099:-

**VÅR OMBYGGDA
BUTIK I VAXHOLM
ÖPPNAR 3 APRIL!**

Under vintern har vi på SeaSea Vaxholm byggt om butiken inför båtsäsongen 2023. Välkommen in till en **bättre** båtillbehörsbutik.



Täby Sthlm

Hamnvägen 6B (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180
facebook.com/SeaSeaTaby

Öppetider

Mån-Fre 10:00-18:00
Lördag 10:00-15:00
Söndag 10:00-15:00 (2/4-30/7)



Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10
vaxholm@seasea.se
Tel 08-541 31 386
facebook.com/SeaSeaVax

Se vår hemsida för
Vaxholms öppettider.
www.seasea.se

**VÄLKOMMEN
IN OCH GÖR ETT
KLIPP HOS OSS!**