



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 1/2024

Kallelse till Viggbyholms Båtklubbs årsmöte 2024

Det är dags för årsmöte i VBK!

Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från torsdagen den 7 mars, där du kan hämta dem, eller få dem mailade om du så önskar.

Har du en aktuell mailadress i vårt register kommer du även att få en årsmöteskallelse via mail. Kallelsen finns, i enlighet med våra stadgar, publicerad här i Vimpeln, på VBK:s hemsida www.viggbyholmsbatklubb.se samt på klubbens anslagstavla i korridoren utanför Hamnkontoret.

Tid: Torsdagen den 21 mars kl.19.00
Plats: Klubbhuset

Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Justering av röstlängd
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- 6 Fastställande av föredragningslistan
- 7 Föredragning av styrelseberättelse
- 8 Föredragning av ekonomisk rapport
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 11 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 12 Propositioner
- 13 Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- 14 Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- 15 Utdelning av förtjänststecken
- 16 Övriga frågor
- 17 Mötets avslutande

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Magnus Hymnelius, Bo Frykberg och Thomas Alsterlund.

VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

Ordinarie styrelseledamöter:

Lars Lundblad	Ordförande	(Omval till 2026)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Vald till 2025)
Roger Nilsson	Sekreterare	(Vald till 2025)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Vald till 2025)
Carin Strindmark	Ledamot	(Vald till 2025)
Micael Järver	Ledamot	(Omval till 2026)
Staffan Nylander	Ledamot	(Omval till 2026)
Gustav Wändell	Ledamot	(Nyval till 2026)

Styrelsesuppleanter:

Carina Norberg	Suppleant	(Omval till 2025)
Carl Mejerland	Suppleant	(Omval till 2025)
Torbjörn Lundahl	Suppleant	(Omval till 2025)

Revisorer:

Anders Björkander	Revisor	(Vald till 2025)
Catharina Nordenberg	Revisor	(Nyval till 2026)

Revisorssuppleanter:

Cristine Björk	Rev. suppl.	(Omval till 2025)
Stefan Aaröe	Rev. suppl.	(Omval till 2025)

Styrelsen har beslutat att även en extern auktoriserad revisor ska anlitas för att granska klubbens ekonomiska redovisning, parallellt med de förtroendevalda revisorerna, då våra räkenskaper är ganska omfattande,



LEDAREN ordförande har ordet

Du är viktigt för klubben!

Det är faktiskt så att du som medlem är klubbens viktigaste resurs.

Jag lånar några ord från en annan artikel i detta ämne:

"Som styrelseledamot t ex ordförande i en förening är det lätt att känna sig lite bitter. Det kan kännas som att det bara är man själv som gör allt jobb och att de andra inte drar sitt strå till stacken. Men istället för att gnälla gäller det att ta reda på varför, och göra något åt saken."

Nu känner jag mig inte bitter, eftersom jag vet att det i Viggan finns ett antal aktiva medlemsgrupper som fungerar utmärkt utan inblandning av styrelsen. Furholmsgruppen, juniorsektionen, varvsgruppen, förmän, subliftgrupp, subliftförare, 2.4 gruppen med flera. Alla dessa grupper drivs av några andra än styrelsen, visserligen rapporterar grupperna till styrelsen för att få råd och hjälp, eller äska pengar ur budgeten.

Det jag vill komma till, är att det verkliga jobbet görs av medlemmar i klubben inte styrelsen. Varför tar jag då upp detta? Jo, det är en anledning att påtala det faktum att många medlemmar redan är arrangerade i klubbens ideella arbete, vilket är fantastiskt!

Men jag vill också uppmuntra dig som medlem att söka dig till någon av de redan befintliga grupperingarna, eller komma med förslag på nya. En del grupper som till exempel blåstringsgruppen är mera tillfälliga och bildas för att lösa ett speciellt eller plötsligt uppkommet problem, medan andra är mer permanenta och har funnits i klubben länge.

Just nu finns det några saker som vi gärna ser att vi kan lösa gemensamt:

Masthuset

Vi behöver rusta upp vårt masthus, pengar för material finns att hämta i budgeten, men det vore bra om några medlemmar kunde hjälpas åt att göra jobbet med att lyfta fasaden på den numera ganska slitna byggnaden. Är du extra bra på att t ex att snickra är det givetvis ett plus, men är vi tillräckligt många så kommer arbetsuppgifterna att fördelas ut efter förmåga. Vad bjuder klubben på? Ett fräschare klubb-område, bättre klubbekonomi eftersom vi slipper vi anlita snickare på medlemmarnas bekostnad och säkert en och annan fika. Dessutom får vi genom det gemensamma arbetet en trevligare och bättre klubb.

Klubbverksamheten

Det skulle också vara kul att ha en liten grupp som skulle kunna ordna trevliga sammankomster som möten med olika teman, ärtsopps-torsdag, en pubkväll/dartkväll eller kanske en fest. Nu när klubbhuset blir nyrenoverat och fint, måste vi också se till att fylla det med aktiviteter och gemenskap!

Tveka inte! Skicka ett mejl till styrelsen eller hamnkontoret så kontaktar vi dig.

Som avslutning önskar jag alla en trevlig vårustning och bra start på båtsäsongen 2024.

Vi ses väl på årsmötet?

Lars Lundblad,
Ordförande



Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelaaalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Nothamn, Vaddö

Foto: Ingemar Danielsson

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i juni 2024.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 20 april 2024.

Vimpeln annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 21 mars 2024

Sugen på Göta Kanal i sommar?

Det finns massor av roligt att uppleva längs den 19 mil långa kanalen, med sina 58 slussar. Och det där med "skilsmässodiket" ska ni strunta i, det är bara snack!

Som medlem i VBK får du 25% rabatt under högsäsongen 2024, om du väljer att gå kanalen med egen båt. Bokning ska göras mellan 25 mars-8 april 2024 för att rabatten ska gälla.

Länk till bokningen hittar du i PortNet.



Lämna matsäcken hemma och stöd våra juniorer!

Som vanligt kommer fiket i Klubbhuset hållas öppet under sjösättningshelgerna.

Varmt välkomna in på en macka, korb, våffla eller något annat gott. Kaffe, te och kalla drycker finns såklart också.

Djurliv i hamnen

Då och då händer det att Vimpel-redaktionen får bilder med olika djur som setts i hamnen och dess närhet. Det är alltid lika roligt och här kommer en favorit-i-repris med några av de fyrbenta, tvåbenta och ”o-benta” kompisar som också verkar gillar vår båtklubb. Tack till alla fotografer!



Svanar

En av de många svanar som brukar gästa hamnen hade lite otur. Bilden visar hur Hamnkapten Matte och en viltvårdare hjälper en stackare som fått en krok i ena simfoten. Allt förlöpte perfekt och svanen simmade iväg efteråt. Vilken tur att det finns vardagshjältar som rycker ut när sådant här händer!

Foto: Kenta M



Foto: Matte O



Orm

Den här ringlande saken kunde på håll kanske ha misstagits för någon form av slang som lossnat från en sublift, där den låg på golvet i garaget. Tur att Matte hade ögonen med sig!

Foto: Matte O

Änder
Herr och fru And brukar obekymrat knalla omkring nere i hamnområdet och ibland får subliften stanna till för att låta dem passera. På den här bilden ser de ut att vara på väg för att ta en fika i klubbhuset!



Foto: Irma A



Foto: Irma & Niclas A



Ugglor

Anat ugglor i mossen har de flesta nog gjort någon gång, men det kan vara svårt att få syn på dem. I eckbacken bakom stora hamnplanen finns det en liten kattuggle-koloni och här kan ni se hur mamma uggla vakar över sina ungar.

Foto: Irma A

Bävrarna

De hårt arbetande bävrarna i ån bakom juniorbodarna brukade gilla att ta en simtur framåt kvällen. Under lång tid var de svårfångade på bild, men till sist vande de sig vid våra paparazzis och lät sig bli förevigade.

Foto: Nisse Å



Räven

En tidig sjösättningsmorgon smög Mickel-räv omkring nere i hamnen. Han ville säkert kolla om det fanns något ätbart att finna, eller tänkte han kanske hjälpa till med sjösättningen?

Foto: Matte O



Foto: Irma & Niclas A

Fladdermus?

En mörk kväll, efter dagens båt-jobb uppe på hamnplanen, så skulle Niclas dra ur kontakten i elskåpet. När han öppnade luckan susade något ut och skrämde nära nog livet ur honom! Längre misstänktes att det var en fladdermus, men till sist kunde det konstateras att det var en blåmes som huserar i ett av våra elskåp. Enligt pålitliga källor så bor den fortfarande kvar, om den nu inte har hyrt ut i andra hand till en släkting?

Hamnkråkan

Att skator har rykte om sig att vara tjuvaktiga känner väl de flesta till, men Hamnkråkan är inte sämre. Den lurpassar på båtägare som bär ut matkassar till sina båtar inför helgen och klarar lätt av att sno en hel ost om man vänder ryggen till. Niclas fick en dag erfara hur äggmackorna, som var tänkta till lunch och som han lagt i en plastpåse i sittbrunnen, istället hamnade i kråkans mage. Då låg den illa till!

Hamnkatten

Hamnkatten är, av Vimpelns redaktör, döpt till Simone efter stormen i slutet av oktober 2013 då vi träffades för första gången. Från början var vi kompisar, men när jag kom ut efter en kurskväll och Simone låg och vilade på motorhuven på min nyvättade bil efter att ha satt leriga tass-avtryck på hela bilen, så var mättet räget. Det blev schas och fy, vilket inte verkade beröra katten nämnvärt.

Genom åren har ”hen” börjat ta sig fler och fler friheter nere hos oss i hamnen. En favorit är att krypa upp i hyllan i Hamnkontorets korridor, där Simone gärna passar på att ta en tupplur i värmen ovanför elementet.

Simone känner också till att hamnen vaktas av nya trevliga vakter varje natt och gör ofta besök hos dem. Det får anses som ganska troligt att våra vakter delar med sig av ostsmörgåsar och annat gott, vilket gör det väldigt intressant att återkomma nästa natt. Lite mysigt är det såklart också att ha sällskap av den pålsklädda vännen under nattens bevakningsrundor. Den gången ”hen” gömt sig inne i vaktlokalen efter ett nattpass och blev inlåst var det kanske inte så kul, men Simone är inte den som lär sig av en läxa!

En gång höll det på att gå riktigt illa: I slutet av november för många år sedan träffades vi några stycken, väl påpalsade, en tidig morgon nere i hamnen för att åka ut på fiskesafari. Termometern visade några minusgrader och det var fortfarande mörkt ute. Micke i Sportfiskeboden kopplade på trailern med sin Buster och vi andra packade in oss i efterföljande bil. Tur var väl det! När Micke hunnit en bit upp på Hamnvägen fick vi se en annan påpalsad passagerare nyfikt kika upp över relingen på Bustern. Det var Hamnkatten som tänkte hänga med ut på fisketur. Eftersom risken var överhängande att Simone skulle komma fram som is-katt, stoppade vi Mickes bil och lämpade av fripassageraren innan vi fortsatte mot fiska-fånget!

Vid ett annat tillfälle bestämde sig Simone för att delta vid vårt årsmöte. Gång på gång smet katten in när någon öppnade dörren, till sist fick vi ta i med hårdhandskarna och Niclas agerade ”utkastare”. Detta gjorde inte Simone mindre benägen att vilja vara med på mötet, utan det slutade med att ”hen” satt på ett verandabord utanför fönstret, skrapade på rutan och jamade ljudligt under mötets gång!

Som tydligt framgår, så är vår Hamnkatt väldigt sällskapssjuk och eftersom Niclas tillbringar praktiskt taget varje ledig stund i hamnen har Simone, trots oförrätten i samband med årsmötet, tytt sig till honom och försöker vara behjälplig på alla sätt och vis både vid jobb ombord och på hamnplanen!

Till sist: Hela hamnen är kattens revir, men Simone har en fast adress i närheten och är inte hemlös.

Foton:

Irma & Niclas A och Carina N



Isen ligger tjock över sjön. Med snön som ett täcke.

VI LEVERERAR:

SJÖSÄTTNING: Nu är det snart dax för sjösättning. Den ljusa delen av dygnet blir bara längre.

GLÖMT: Snart upptäcker ni allt som ni missade att åtgärda i fiol.

RIGG: Har ni satt över er rigg och mantåg? Vi är redo för att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Har ni tankar att på att förändra något eller planerar ni något nytt!

RIGGVERKSTAD: Vi har möjligheten att hantera riggar från 2mm till 16mm.

Avmastning • Påmastning • Master
• Vant • Stag • Fall • Skot • Trim
• Block • Furling • Splitsning • Vinsch •



DOGHOUSE MARINE
RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2024-02-05

Till minne av Lars-Olof Lagnegård 1929-2023

Under december månad fick vi kännedom om att Furholmens ägare, Lars-Olof Lagnegård i Östra Lagnö By, avlidit vid en ålder av 94 år.

Vi träffades några minnesvärda gånger, jag och Lars-Olof, oftast i samband med midsommarrfiranden på Furholmen under de år jag var ansvarig för dessa. Framåt kvällen brukade han komma över till ön i roddbåten och när han lagt till fick han "en i vardera benet" av Kalle Kjellström eller någon annan i det gamla Furholmströmmen.

Ett år blev jag uppbyggd av Lars-Olof och vi dansade Taube-vals i midsommarnatten på Furis dansbana. Han var en duktig dansör, riktigt duktig!

En annan gång skulle vi fara över till Lars-Olof på kaffe och en pratstund. Efter en sen festkväll på Furis brygga antrade jag en Furholmsjolle tillsammans med Elly, Åke och Janne Winberg. Lars-Olof tog emot oss och bjöd herrarna på kaffe och något starkt därtill vid bordet i trädgården. Vi damer fick var sitt glas vitt vin, som jag väluppfostat och försiktigt smuttade på med gårdagens konsumtion i färskt minne.

Vi pratade om den nya fina flaggstängen som han just rest framför huvudbyggnaden. Ett noga utvalt träd från de egna ägorna som sedan bearbetats och behandlats enligt konstens alla regler, tills stängen blev perfekt. Han berättade om de olika byggnaderna och om sitt lilla museum i ett av husen. Den skärgårdsintresserade Carina vaknade till och undrade om det var möjligt att få titta på museet, men se nej, det gick absolut inte för sig!

Jag nämnde också att jag tyckte mycket om den fina boken som just kommit ut och som handlade om Östra Lagnö. Den hade han inte läst, och tänkte minsann inte göra det heller!

På framsidan av boken fanns ett foto på hans pappa Gustav, en snygg karl påpekade jag och då såg Lars-Olof faktiskt väldigt stolt ut.

När det var dags att återvända till Furis, tog vi adjö och plötsligt säger Lars-Olof: -Skulle du se mitt museum då? Så blev det trots allt en guidad tur bland sälkskinnstossor, fiske- jakt-, hushålls- och jordbruksredskap från gångna tider. Väldigt intressant och trevligt, hoppas att systerdöttrarna kan bevara hans lilla utställning.

Ett långt skärgårdsliv är till ända.

Vila i frid, vi lovar att ta hand om din ö!

Carina Norberg

Furholmen har arrenderats av Viggbyholms Båtklubb sedan 1971. År 2009 tecknade VBK ett arrendeavtal med Lars-Olof på 30 år, med möjlighet att därefter förlängas årsvis. Det är vi väldigt glada och tacksamma över!

Lurgatan - Utös enda gata



Charmigt tycker vi nuförtiden, men det var nog annorlunda när varje hus beboddes av två familjer och ibland även en ungar. Vimpeln tar en titt på Lurgatan och dess namn.

De låga små parstugorna med torvtak vid Lurgatan byggdes efter rysshärjningarna 1719 då all bebyggelse på Utö brändes ner. När malmbrytningen var som störst på 1800-talet hade Utö en befolkning på över 500 personer.

Bostaden bestod av en stuga och en kammare per hushåll och här skulle hela familjen sova, äta och sköta en mängd olika sysslor. Efter 1850 ingick det i arbetarnas anställningsvillkor att, förutom fri bostad, även få vissa kvantiteter rågmjöl, mjölk och ved samt ett potatisland. Många familjer hade get, kanske en ko eller gris och några hade även får. Gruvarbetarna jobbade minst 11 timmar/dag, arbetet var slitsamt och farligt och man kan gott kalla det för "gruvliga förhållanden"!

Även barnen arbetade i gruvan och vissa dagar i veckan fick de ledigt från skolan för att sortera malm. Redan vid tolv års ålder fick de sluta skolan för att rensa sten åtta timmar om dagen.

På morgnarna tutades det i en lur för att väcka gruvearbetarna, därifrån kommer namnet Lurgatan.

Arbetsdagen började med psalm och bön klockan fem på morgonen, sedan delades dagens arbetsuppgifter ut. Gruvarbetarlönen var låg, en del betalades ut i form av brännvin, en annan del var salt strömming som arbetarna själva fick fiska åt gruvbolaget på sin lediga tid.

Harriet Hjorth berättar i sin bok Utö – ön som ännu är ett paradys:

"I bolagets affär handlade man på krita. Lönen räckte inte till summan man var skyldig i affären men då fick skulden dras på nästa lön. På så sätt blev skulden större och större. Detta var meningen för då kunde man inte ta sig ifrån gruvan."

Det var kvinnorna som skötte vardagssysslorna, de fiskade, högg ved och odlade potatis. Gamla änkor som bodde på undantag i otjänliga stugor, användes till alla möjliga sysslor för några öres betalning om dagen.

År 1879 lades gruvdriften ner och vid 1800-talets slut flyttade sommargäster in i husen vid Lurgatan. Dätidens konstnärer och "kändisar" promenerade längs Lurgatan i sina sommarvita kläder och umgicks på societetshuset. Där syntes Zorn och Carl Larsson, Hanna och Georg Pauli, flygarbaronen Cederström, Hugo Alfvén och Fröding. Hit kom också Evert Taube och fällde sitt ankare efter att ha gått "till Utö för natten". Greta Garbo och prinsarna Gustaf och Eugen var andra celebriteter som gästade ön och gav badorten glans!

*Källor: Utö, Harriet Hjorth
Skärgårdsstiftelsen*



Utö gruvor



Brytningen av järnmalm på Utö började redan under medeltiden och höll på fram till 1879. Här ser ni en av gruvorna som idag är vattenfyllda och den djupaste lär vara Nyköpingsgruvan med sina 215 meter.



Gruvmuseet

I spruthuset strax intill Utö Vårdshus finns ett litet museum med en utställning som visar hur järnhanteringen bedrevs på ön. Dessutom finns en samling av olika malmer och stenar. I ett mineralprov år 1817 upptäcktes grundämne nummer 3 i det periodiska systemet, Litium!

Utö kvarn

Sjömärket uppe på berget syns tydligt utifrån Mysingen och har blivit en symbol för Utö. Kvarnen byggdes 1791 och här malde öns bönder rågsikt, krossade gröpe och havre fram till 1928. Numera kan man besöka kvarnen och beundra såväl den som utsikten.

Utölimpan

I 1990-talets början experimenterade bagaren Danne Törner på Utö Bageri för att få fram en riktigt god seglarlimpa som höll sig färsk länge och inte smulade. Det blev den välkända och 1,3 kilo tunga Utölimpan som båtfolket tog till sina hjärtan. Idag verkar det vara svårt att hitta den, kanske någon av Vimpelnas läsare vet mer än google och Facebook?



BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se



Antes Facebook 17 september 2022
"Den här! Det är det här det handlar om. Kölsträckningen har kämpat på i 100 år. Nu ska den bort och ersättas med nytt material enligt dagens metoder. Kanske 100 år till, ingen av oss får veta!"

Om Rival
Rival är en av de sista båtarna som är konstruerad efter 1920 års skärgårdskryssarregel, som är den regel som har gett de mest extrema skärgårdskryssarna. Båten beställdes av Ejnar Aarsleff och är ritad och byggd speciellt för att segla ifrån 40:an Yrsa i seglingarna om 40-pokalen 1925. Hon lyckades, men blev besegrad av 40:an Zuleika. Rival är en snabb båt som är nästan oslagbar på en kryss och slör i mellanvind, då hon kan krängas ned så att hon får en lång och symmetrisk vattenlinje.

Hade Rival seglat med sin nya köl den där gånge 1925, så hade hon troligen dragit ifrån ordentligt och tagit hem den åtråvärda pokalen, tror Ante som tillsammans med brorsan Magnus har ägt Rival sedan 1991.

Den nya kölen
På sidopressen i båthuset sitter en skrynklig kopia av Rivals originalritning, den har Ante studerat många gånger. Målsättningen med kölbytet är att få en styvare båt, därför är tyngdpunkten sänkt ungefär 25 cm så det blev en del dödträ emellan. Den nya kölen är ca 45 cm hög och har en bulb längst ner, medan den gamla var 80 cm hög och smalare.

-Nu väger kölen 1430 kg, precis som den tidigare. Yngve Holm som ritade båten tyckte hon skulle ha 1500 kg men det har Rival aldrig seglat med. Så med lägre tyngdpunkt på samma vikt och samma djupgående som innan renovering känner jag mig nu nöjd, säger Ante och konstaterar: -Bly är en extrem metall, sinnessjukt tungt och det är helt otroligt svårt för hjärnan att få ihop den synliga volymen med vikten. Åtta stycken 1-meterslånga kölbultar håller, förutom en massa lim, fast kölen

Nya bord
Borden är delvis bytta och nåtlimmade för att de ska hålla bättre och bli tätare. Men är Rival helt tät nu, undrar jag och det är Ante nästan bombsäker på. Underifrån finns inga hål i skrovet, bara för en länsypump, som ju kanske inte är så smart att vara utan. Hitills har det gått åt minst 500 skruvar och 15 kilo lim!

Ovanifrån då? -Jag bytte däck för några år sedan så där ska det inte heller läcka, svarar Ante och får det att låta som det var en lätt match att riva ett däck och bygga nytt. Förutom att täta

SK40 Rival - byggd för att vinna

När SK40 Rival torrsattes i VBK hösten 2022 hade Anders "Ante" Stenholms bestämt att nu skulle hon bli ännu snabbare än tidigare. Rival skulle få en ny modifierad köl, bli helt tät och få en slätare botten än någonsin. Nu har det gått ett och ett halvt år och efter grymt mycket jobb börjar Ante ana att det kanske kan bli kappsegling sommaren 2024!

noga, heter universalmedlet mot vatteninträng eltejp, får jag lära mig.

Man får modernisera
Ante parar gärna ihop modern och gammal design på båten. Den gamla trämasten är sedan länge ersatt med en i aluminium, inget att skämmas för, det gäller att hitta de smartaste lösningarna för att nå målsättningen att hon ska segla så snabbt det bara går. - Dock finns den gamla masten kvar och är mig kär, den kommer att återställas till originallikt utförande, säger Ante.

Just nu ligger fokus på att tillverka ett nytt roder i mahogny som ska integreras i kölens bakkant. På marken ligger det gamla plåtrodret som Ante inte var nöjd med. -Det var roder nummer 4, säger han och lägger till att nu har han kommit på hur det ska vara, så det här ska bli det sista!

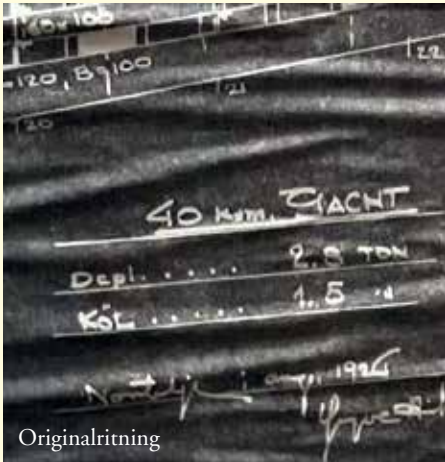
Ett jättejobb
Det märks att Ante inte har tummen mitt i handen och att han dessutom är utbildad möbelsnickare förbättrar odds för ett riktigt bra resultat. Det mesta av jobbet med Rival har han gjort själv, ibland tillsammans med en massa mygg!

På KSSS hemsida i augusti 2016 skriver de om Sandhamnsregattan Classic "Vid sidan av detta vill vi lyfta fram Anders Stenholms i sin SK40 Rival. Han var fältets enda single handed och slutade topp-10 efter att ha seglat ensam under tre dagar. En verklig prestation."

Vid Sandhamnsregattan 2024 gäller det att akta sig för Rival 2.0!

FAKTA RIVAL	
Båttyp	SK40
Byggnadsår	1925
Konstruktör	Yngve Holm
Båtvarv	Norrtälje Yachtvarv
Löa	14,80 m
Lvl	9,5 m
Bredd	2,02 m
Djupgående	1,70 m
Displacement	3,0 ton
Material i skrov	Afrikansk mahogny
Däck	Oregon pine
Riggtyp	Bermuda
Segelyta (stor+fok)	40 kvm
Tecken i segel	40, S10

Träbåts-ordlista
Basa Genom uppvärmning, vanligen med ånga, göra trä så mjukt att det kan formas
Bord De längsgående plankor en träbåt är uppbyggd av
Nåt Fogen mellan två bord, två däcksplankor eller dylikt



Spant De "revben" som utgår från en båts rygg-rad, kölen, och som bestämmer båtens form
Fribord Den del av en båts sida som är mellan däck och vattenlinjen
Gjutmästarbostäder Dolda hålrum i gjutgodset

Källa: Nautisk Ordbok mm



Vem är Ante?
VBK-medlem sedan 1972, alltså drygt 50 år.

Juniorsektionen
Började med VBK:s dykarkurser som Thorsten Råhlander och Karl Erik Jördens höll på lördagmorgnarna i Tibblebadet under många år. Därefter blev det segling och jobb på seglar-skolan.

Haft båt sedan
Ante var 17 år när han och brorsan Magnus köpte en gammal träbåt, Arla hette hon och låg i RR (Ruttna-Raden) nere i hamnen. De fick henne billigt och av Viggan-gubbarna kallades hon för "spänkorgen". Det visade sig senare att båten de kommit över var den allra första Skärgårdskryssaren, en 30:a som hade hetat (och numera heter) Älfva. Undrar vad gubbarna skulle sagt idag om de sett våra båtar, funderar Ante och lägger skrattande till: - Men nu är det ju jag som är "gubbe".

Familj
Fru Annika, även hon seglare, och 3 vuxna barn, som alla gärna följer med ut och gaster på Rival.

Utbildning Möbelsnickare

Båtar
Älfvan och Rival tillsammans med brorsan Magnus, -Vi har delad vårdnad, säger Ante. Linjett 37an YlvaLi, är familjebåten (Min frus båt, kallar Ante den). När familjen växte blev det trångt ombord på Rival och de köpte en Linjett 33, som så småningom ersattes av 37an. Dessutom två isjakter, man kan ju inte sluta segla bara för att vattnet har frusit.

Antal kräftkör Minst 15 på egen köl
Antal seglar i kräftkoret Första gången 2023 med YlvaLi!



Till sist måste jag fråga
-Hur var det nu med granen, undrar jag och Ante berättar att han ibland brukade skylla på att det kändes som om någon satt fast en gran under kölen när båten seglade för långsamt i en tävling.

När han och Annika gifte sig, skulle bröllopsresan gå till Åbo, med Rival såklart! Hon var tungt lastad med bl.a. överblivna drycker från festen, men redan ute på Värtan kände de nygifta att något var allvarligt fel, Rival krängde och gjorde ingen fart. Då kom Ante osökt att tänka på granen! Det blev ett dopp, varvid konstaterades att någon faktiskt hade satt fast en riktig gran vid kölen. De tog sig till Näsbyviken där de fick hjälp att lyfta båten och kunde sedan få loss vajer och hänglås som höll fast granen. En skylt som prydd trädets hade texten: "Lycka till på kärlekens seglats". Ingen har erkänt dådet, men några huvudmisstänkta finns i gänget från dykarkurserna på 1970-talet.

Välkomna
Allt fler av de gamla fina träbåtarna försvinner, de huggs tyvärr upp. Ante tycker att det är kul att visa Rival och gillar att berätta om projektet, han vill gärna inspirera andra och visa vilka möjligheter som finns. -Har ni vägarna förbi och ser att jag är här, så titta gärna in!

Tack Ante, för att Vimpeln fick hälsa på!
Carina Norberg



Din båt – ditt ansvar

Del 1: Vintertips!

Under vintern
Viktigt vid väderomslag
Vid vinteruppställning behöver man som medlem/båtagare tänka på, särskilt vid väderomslag, att titta till båten och pallningen. Även täckningen behöver kontrolleras när det blåser, snöar, töar eller regnar.

Masten kvar på båten
Har man masten på måste man se till att fall och andra linor inte slår mot masten under blåsiga dagar, masten blir skadad och ful, dessutom blir fallen snabbt slitna.

Titta gärna till grannbåtarna
När du ändå är nere och tittar till båten, slå ett getöga även på grannens båt. Pallningen ska vara märkt med medlemsnummer (namn och/eller telefonnummer är ett plus). På så vis kan du enkelt meddela din båtgranne om det är något som behöver åtgärdas.

Stölder
Trots våra nattvakter, är vi som alla andra båtklubbar drabbade av stölder. Det är oftast ni som har utombordare som råkar illa ut. Ta därför bort kåpa, propeller och växelhjul. Att täcka för reglagen kan också vara en bra idé. Berätta för Hamnkontoret om du blivit av med något!

Vårrusta i tid
Att börja vårrusta i god tid så man inte hamnar i tidsnöd är riktigt smart. Om det blir busväder helgen före sjösättning är det många som blir överraskade och inte hinner bli klara.

Håll koll på mastskjulets öppettider
Har man sin mast i mastskjulet så behöver man hålla koll på de tider det är öppet, så att man får ut sin mast lagom till påmastningen. Masterna ska vara borta från plan och gräsytor senast 31 maj. På sid 14 i denna Vimpel hittar du vårens öppettider.

Året runt
Koll på batterierna
Sommar som vinter gäller det att hålla batterierna i trim med laddning, vilket kräver ett laddtillstånd för att lämna elen på när man inte är fysiskt närvarande i båten. Hämta eltillstånd på Hamnkontoret.

Kort sagt: Som båtagare och medlem måste man kolla till sin båt så inte den blir skadad eller skadar annat.



Boktips inför båtsommaren

I Fritidsskepparens serie med nautiska böcker finns två nykomlingar som vi gärna rekommenderar, Förarbevis för vattenskoter och Hafsorkesterns haverier. Båda böckerna finns att köpa hos t ex Bokus.se eller Bryggboden.se.

FÖRARBEVIS FÖR VATTENSKOTER
Av Bengt Utterström och Kjell Johansson



Utöver det man behöver kunna för att ta ett förarbevis för vattenskoter innehåller den här pedagogiska kursboken också tips och råd vid sjösättning, upptagning och förvaring av skotern.

Boken förklarar var man får framföra en vattenskoter och hur man på bästa sätt kör miljövänligt. Stor vikt läggs på körteknik, riskbedömningar och riskanalyser, dessutom redogörs det utförligt för det befälhavaransvar man har på ett fartyg oavsett om det är ett stort skepp eller en liten vattenskoter. Lite ur innehållet:

- Vattenskoterns uppbyggnad, framdrivning, egenskaper och begränsningar
- Färdplanering, väjningsregler och gott sjömanskap
- Grundläggande navigation med sjökort, kompass, navigator och positionsuttagning
- Säkerhet och nödutrustning
- Om hur vi förhåller oss på sjön

Ett extra plus får boken för de små textrutorna som dyker upp här och var med viktiga regler och förklaringar, samt för de många övningsfrågorna som finns efter varje kapitel.

Sammantaget är det här en bok för alla som funderar på en vattenskoter, men också som en kortare version av Förarintyget för de yngre

i besättningen som kanske vill köra familjens jolle eller rib.

Tänk på att:
I farten 20 knop färdas vi drygt 50 meter på 5 sekunder. I 50 knop blir det cirka 130 meter på 5 sekunder!

HAFSORKESTERN'S HAVERIER
Av Niklas Krantz



Att mycket kan gå sönder på en båt, det känner vi nog alla till. Ombord på Bavaria 30:an ”Hafsorkestern” gick det mesta sönder under Niklas Krantz 5-åriga världsomsegling, dessutom kom en viss pandemi och stökade till tillvaron.

45 000 sjömil senare har Niklas skrivit en bok med berättelser om allt som krånglade och gick sönder och här delar han generöst med sig av sina misstag och lärdomar och beskriver hur han löste de olika haverierna.

Mastbrott på Atlanten, motorkrångel, skador på rodet, en autopilot som ger upp, ankarspel

som rostar, en jolle som säckar ihop, pumpar som hänger sig, en toadörr som går i baklås och mängder av olika elfel är bara några exempel på missöden som drabbade den stackars Bavarian och dess besättning. Dessutom mönstrade kack-erlackor och vägglöss på under resans gång.

I de olika kapitlen avhandlas allt från bottenfärg, motor och mast till elektronik, ankare, säkerhetsutrustning och mycket mera. Dessutom finns listor på sådant som kan vara bra att ha med sig ombord för att kunna lösa uppkomna problem, oavsett om man befinner sig på Atlanten eller på Kanholmsfjärden.

Hafsorkesterns haverier är, trots allt elände, en väldigt trevlig bok med en mängd illustrerande bilder. Vissa händelser kan man le igenkännande åt, medan andra är sådana man verkligen hoppas slippa råka ut för.

Det är alltid bättre och billigare att lära sig av andras misstag än av sina egna, så köp den här boken!

Placera skräpet rätt

Oavsett om man är ute till sjöss med båten eller jobbar med den i hamnen, blir det en del avfall som måste tas omhand. Under sjö- och torrsättning ökar så klart mängden och vi tycker att det är viktigt att alla vi medlemmar hjälps åt med att sortera våra sopor på ett bra sätt. Här nedan kan ni se var skräpet ska läggas:

LATHUND FÖR AVFALL	
Typ av avfall	Skall placeras i
Presenningar	Specialgjord plats nära Miljömajan. Pressarna ska vikas (komprimeras) och knytas ihop med ett snöre. Man kan också låna en presenning om behov finns vid t ex slipning/skrapning
Tomma färgburkar, penslar, målartråg	Sopcontainern
Färgrester (OBS! Kolla om det är vattenbaserad eller lösningsmedelsbaserad färg)	Miljömajan, på avsedd plats. Märk med innehåll!
Lösningsmedel	Miljömajan, på avsedd plats. Märk med innehåll!
Båtbatterier	Hagby återvinningsanläggning (OBS!)
Olje- och bränslefilter	Tunna i spilloljeboden märkt filter
Olja	Spilloljeboden. Tomma dunkar/behållare läggs i sopcontainern
Glykol	Miljömajan i avsett kärl. Häll genom tratten. Är fatet fullt, så öppna ett nytt och flytta tratten dit!
Offeranoder	Miljömajan i avsedd låda
Elektronikavfall	Miljömajans låda för småelektronik
Skraprester bottenfärg	Miljömajan i avsett kärl. Märk med innehåll!
Skraprester bottenfärg större mängd	Hagby återvinningsanläggning (OBS!)
Hushållssopor från båten	Sopcontainern (är containern full, så ta med påsen och släng den hemma)
Läsk- och ölburkar	Panta själv i butik
Glasflaskor/glasburkar	Glas-igloon
Grovsopor (t ex toaletter, spisar och kylskåp från båt)	Hagby återvinningsanläggning (OBS!)
Avfall från renovering hemma	Hagby återvinningsanläggning (OBS!)

Närmaste kommunala återvinningsstation finns vid ICA STOP, Bergtorpsvägen 43.

Om det skulle vara fullt i Miljömajan, så ta med avfallet och släng på Hagby Återvinningsstation. Nya EU-regler för sortering av matavfall innebär att vi kommer att behöva göra förändringar i vår sophantering. Mer om detta i nästa nummer av Vimpeln.

Tack för att du hjälper till att sortera!





Hej alla juniorer, föräldrar & medlemmar!

Finns det något större du kan lära en 8, 9 eller 10-åring än att segla i egen båt



Att inte få panik när man kantrar



Nämn en annan aktivitet som lär ut geometri, mekanik och fysik samtidigt som den visar ett litet barn att sinnet alltid betyder mer än muskelstyrka



Lektioner som lär dem att lita på sitt omdöme. ta ansvar för sina beslut och att inte skylla på någon/något annat än sig själv.



Och att storlek och kön är irrelevanta för framgång



En livsstil som börjar med en kärlek till vattnet



En sport där spelplanen för vind och vatten förändras för varje race för att påminna dem om att naturen alltid är dynamisk



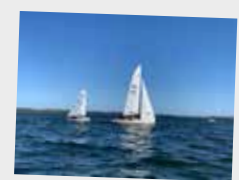
Och slutar med en magisk förmåga att tolka det hemliga språk som vågor, moln, strömmar och vind talar och förmågan att känna en båts förutsägbara rörelser



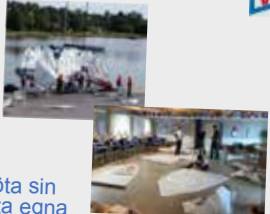
Att samtidigt lära sig sjövägsregler, sportmannanda och sjösäkerhet



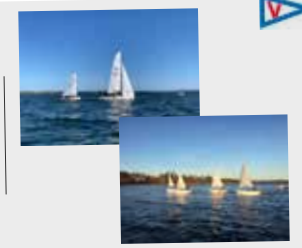
Segling är ett sätt att se världen Utan en digital skärm!!



Lektioner som lär dem montera komplexa segel och riggning, men också att sköta sin egen båt och tvätta egna kläder



Välkommen till Viggbyholms Jollesegelare



Om Seglarförbundet och Båtunionen

VBK är idag medlem i två förbund, Svenska Seglarförbundet (SSF) och Södra Roslagens Båtförbund (SRBF), som i sin tur representerar oss i Svenska Båtunionen (SBU). Södra Roslagens båtförbund bildades 2012 av Viggbyholms Båtklubb, Trälhavets Båtklubb och Näsbyvikens Båtsällskap, som ett båtförbund för Danderyd, Täby, Åkersberga och Vaxholm.

Idag ingår sex båtklubbar i förbundet, förutom ovan nämnda även Blynäs-vikens Båtklubb, Vikingsborgs Båtklubb samt Skärgårdsstadens Samfällighetsförening.

Varför bildades SRBF?
En viktig aspekt var inflytandet i SBU, då endast förbund kan representeras inom SBU. SMBF ansågs inte kunna få fram budskapet från de båtklubbar som numera ingår i SRBF, dessutom tar SMBF ut en relativt hög medlemsavgift på 23 kr/medlem att jämföra med SRBF med 1 kr/medlem.

Förutom förbundsavgiften på 1 kr/medlem betalar VBK en avgift till SBU. 2023 var denna 78 kr/medlem, 2024 88kr/medlem och 2025 kommer den att bli 96 kr/medlem. Detta innebär för VBKs del en avgift 2023 på 120 000kr och för 2025 närmare 150 000kr.

Till detta skall läggas årsavgiften till Seglarförbundet (SSF), som 2023 är 45kr/medlem eller ungefär 80 000 kr/år.

Medlems-enkät
Mot bakgrund av detta ställer sig styrelsen frågan om denna relativt höga årliga avgift står i proportion till vad klubben och du som medlem får ut av medlemskapet.

Av denna anledning kommer VBK att under våren att genomföra en enkätundersökning om hur du som medlem ställer dig till ett fortsatt medlemskap i SRBF/SBU.

En jämförelse mellan medlemskapen och förmånerna i SSF respektive SBU finner du nedan:

	Medlemskap SBU Svenska båtunionen	Medlemskap SSF Svenska seglarförbundet
Båtklubben är försäkrad inkl. funktionärer och styrelse.	Ja	Ja
BAS datasystem för medlemsregister och båthantering	Ja, men VBK använder inte detta system	Nej
Tidningen båtliv som papperstidning	Ja	Nej, men tidningen går att läsa digitalt
Utbildningsmaterial för olika verksamheter tex ungdomsverksamhet	Ja (SSF passar VBKs verksamhet bättre)	Ja
Rabatter för båtklubbens inköp	Ja	Ja
Båtklubbsförsäkring rabatterad för enskild medlem, Svenska sjö	Ja	Ja
Swedbank båtklubbsslån	Ja (Inget VBK behöver)	Nej
Utbildning miljöfrågor	Ja	Nej
Remissinstans och påverkan i båtfrågor	Ja	Nej

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Sjösättningslistor

Tiden går fortare än man tror och snart är det dags för sjösättning igen! Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du studera de listor som finns på portnet.se och i Hamnkontorets korridorer. Turordningen vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då kommer även listor upp med de bryggplatser, som ska användas av er som behöver en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

Båthus

Har du byggt ett båthus kring din båt? Tänk på att huset måste monteras ned i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

Godkännande av lyft av båt

Båtagaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att föras med lyftmarkeringar, om du inte har sådana sedan tidigare, och detta görs i samråd med sublifförare/förman.

Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hällas i kärlet märkt "glykol". De tomma dunkarna lägger ni i sopcontainern. I fat som är märkta "Glykol" får självklart bara glykol tömmas och om fatet är fullt så öppna ett nytt!

Drevvagnar och säckar

Det finns möjlighet att låna en drevvagn när drevet ska på igen, eller en drevsäck som samlar upp glykolen om ni provstartar på land, gratis! Till vänster om ingången till Klubbhuset, runt hörnet, finns en liten utbyggnad där du hittar dessa hjälpmedel. Din VBK-nyckel passar till hänglåset på skåpet.

Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, samma dag som du sjösätter båten. Glöm inte att märka pallningsmaterialet med ditt medlemsnummer.

Bryggplatser

Sommarens bryggplatser anslås i Hamnkontorets korridor senast den 10 april. Din plats

disponeras fr.o.m. den 15 april. Det är mycket viktigt att alla båtägare kontrollerar vilken plats ni har tilldelats, så att inga förändringar har skett!

Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast den 20 april. Detta gäller inte trailers i rad 16A och 16B (raderna mot ån på Lilla planen) som får stå kvar enligt det avtal som har skrivits med klubben.

Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar som vi har sjösättning. Tider för avstängningen är från kl. 05.30 till dess sjösättningen är helt avslutad för dagen.

Gästplatserna

Gästplatserna är tillgängliga från den 6 maj. Innan dess behöver vi ha tillgång till bryggplatserna för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan. Gästplatserna kan sedan användas till den 27 september.

Sommarplatser för trailer

För er som har sommaravtal för trailer på hamnplanen gäller följande datum: Platsen disponeras 3 maj - 26 september. *Glöm inte att hämta årets trailer-dekal på Hamnkontoret.*

Furholmen

Kristi Himmelfärds-helgen kommer det att vara en arbetshelg på Furholmen. Det innebär att alla besökare som kommer dit får räkna med att hjälpa till att arbeta på ön. Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till furholmen@viggbyholmsbatklubb.se. Eftersom klubben bjuder på någon form av förtäring vill vi gärna veta hur många som kommer!

Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkontoret så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas! Du kan även maila till felanmalan@viggbyholmsbatklubb.se.

*Vinterhälsningar från
Matte & Anders*

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

08-756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Öppettider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

VIKTIGT!

Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser

Faktura för torrsättning och vinterplats kommer att skickas ut i maj, med förfallodag den sista maj.

Detta för att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp innan den 1 augusti för att återbetalning ska ske.

Masthustider våren 2024

Torsdag	18 april	17.30 – 19.00
Lördag	20 april	12.30 – 15.00
Torsdag	25 april	17.30 – 19.00
Lördag	27 april	12.30 – 15.00
Torsdag	2 maj	17.30 – 19.00
Lördag	4 maj	12.30 – 15.00
Torsdag	16 maj	17.30 - 19.00
Lördag	18 maj	12.30 – 15.00
Torsdag	23 maj	17.30 – 19.00
Lördag	25 maj	12.30 – 15.00
Tisdag	28 maj	17.30 – 19.00

Behöver du hjälp med att lyfta, bära eller flytta din mast, fråga en klubbkompis så kan ni hjälpa varandra. De som är ansvariga för öppethållande i masthuset ska inte behöva hjälpa till med tunga lyft!

**SJÖSÄTTNING är
planerad
20-21 april,
27-28 april, 4-5 maj,
18-19 maj och 25-26 maj**



Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



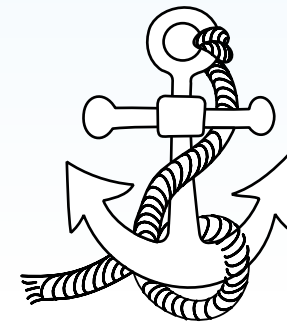
Förmansträff med trolleri

I slutet av säsongen brukar klubben ordna med lite samkväm för våra förmän och sublifförare. Det blev en trevlig kväll i Klubbhuset där de bjöds på macka och lättöl som tack för arbetet under torrsättningen och dessutom lite Dart för de som var sugna. Denna gång visade det sig att en av killarna hade tagit med sig sin trolleriväska och det blev några spännande nummer, med många spekulationer om hur det egentligen gick till!



Solen går upp och går ner

Vi har sagt det förr och nu tar vi det igen: Vår Hamnkapten Matte har världens kanske vackraste arbetsplats! Här ser ni bilder på hur solen går upp och sedan ner i hamnen en dag i början av januari. Tack Matte, och skönt att du slapp skotta snö åtminstone 1 dag i januari!



Wikströms fisk

Ryktet har nått oss att Wikströms fisk på Möja kommer att slå igen för gott efter 33 år. Det är resultatet av såväl svikande kundunderlag som fiskefångster. Tråkigt på en sådan pärla med god mat i mysig miljö!

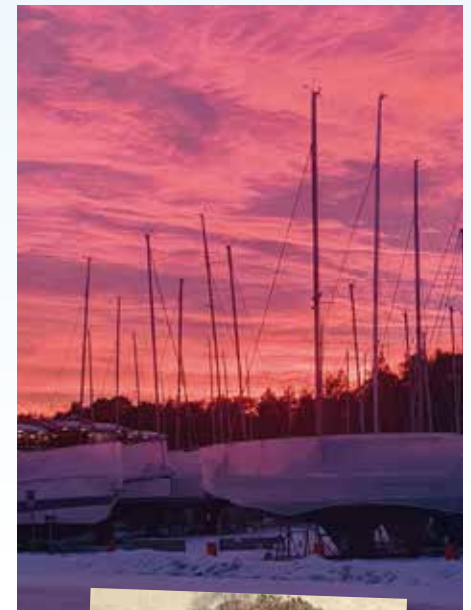
Favoritbåten

I tidningen Skärgården intervjuas i varje nummer ett antal personer om något tema under rubriken "Röster i skärgården", ett trevligt initiativ. Denna gång var frågan: Vilken är din favoritbåt? Tomas i Norrtälje hade ett roligt svar, Lakritsbåten! Och motiveringen var också utmärkt.



Julbordsknytis

Strax före jul samlades ett gäng tjuvstartande julfirare till knytis-lunch med jultema. Ett populärt evenemang som avslöjar vilka som redan hunnit rulla köttbullarna, lagt in sillen och griljerat skinkan.



Tomas Norrtälje
Lakritsbåt. Den funkade året runt och kräver minimalt med underhåll.



VI HAR ALLT FÖR VÅRRUSTNINGEN!



MÄSSKAMPANJ!

GÄLLER T O M 31 MARS 2024

KUNDENS FAVORITER!



KAMPANJ
589:-
Ord: 689:-

Art: 21850

**BOTTENFÄRG HEMPEL
HEMPASPEED 0,75L HÅRD**



KAMPANJ
389:-
Ord: 455:-

Art: 22953

**HEMPEL SPÄRRSKIKTSFÄRG
CONVERSION PRIMER 0,75L**



KAMPANJ
203:-
Ord: 239:-

Art: 21006

**SHARKBITE
CLEANER 500ML**



KAMPANJ
475:-
Ord: 559:-

Art: 21070

**TCNANO 500ML
GELCOATSEALER**



PRIS
539:-

Art: 22190

**BOTTENFÄRG INTERNATIONAL
TRILUX 0,75L HÅRD**



**BEGRÄNSAT
ANTAL!**

PRIS
490:-

Art: 23905, 23906

**DREVFÄRG JOTUN
AQUALINE VK SPRAY**



KAMPANJ
1294:-
Ord: 1499:-

Art: 5488

**START/FÖRBRUKNING
VARTA PROFESSIONAL 75AH**



KAMPANJ
4449:-
Ord: 7499:-

Art: 13651

**SIMRAD CRUISE, 7-TUMSSKÄRM
INKL. EKOLODSGIVARE 83/200 KHZ**



Täby Sthlm
Hamnvägen 6B (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180
facebook.com/SeaSeaTaby

Öppetider
Mån-Fre 10:00-18:00
Lördag 10:00-15:00
Söndag 10:00-15:00 (31/3-28/7)



Vaxholm Sthlm
Hamngatan 10
vaxholm@seasea.se
Tel 08-541 31 386

**Vaxholm öppnar för
säsongen igen 25 mars!**

**VÄLKOMMEN
IN OCH GÖR ETT
KLIPP HOS OSS!**