

A winter scene featuring a rocky shoreline covered in snow and ice. In the foreground, a large, smooth, grey rock is partially covered in snow. Behind it, several large, clear ice formations resembling icicles or frozen reeds stand upright. The background is filled with tall, dry, golden-brown reeds or grasses, some of which are also covered in ice. A small flag with a red 'V' on a white background is visible in the upper left corner. The word 'Vimpeln' is written in large, bold, red letters across the top of the image.

# Vimpeln

Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 1/2026

# Kallelse till Viggbyholms Båtklubbs årsmöte 2026



## Det är dags för årsmöte i VBK!

Ta tillfället i akt att få information om planer och aktiviteter i klubben samt att framföra dina synpunkter och önskemål. Årsmöteshandlingarna finns tillgängliga på Hamnkontoret från torsdagen den 12 mars, där du kan hämta dem, eller få dem mailade om du så önskar.

Har du en aktuell mailadress i vårt register kommer du även att få en årsmöteskallelse via mail. Kallelsen finns, i enlighet med våra stadgar, publicerad här i Vimpeln, på VBK:s hemsida [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se) samt på klubbens anslagstavla i korridoren utanför Hamnkontoret.

**Tid: Torsdagen den 26 mars kl. 19.00**

**Plats: Klubbhuset**

## Dagordning:

- 1 Mötets öppnande
- 2 Justering av röstlängd
- 3 Val av ordförande och sekreterare för mötet
- 4 Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
- 5 Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordförande justera mötesprotokollet
- 6 Fastställande av föredragningslistan
- 7 Föredragning av styrelseberättelse
- 8 Föredragning av ekonomisk rapport
- 9 Föredragning av revisorernas berättelse
- 10 Fastställande av resultat- och balansräkning
- 11 Ansvarsfrihet för styrelsen
- 12 Propositioner
- 13 Till styrelsen inkomna och i årsmöteshandlingarna angivna motioner
- 14 Beslut om att styrelsen har rätt att ta upp en checkkredit
- 15 Val av styrelseledamöter, styrelsesuppleanter, revisorer, revisorssuppleanter och valberedning
- 16 Utdelning av förtjänststucken
- 17 Övriga frågor
- 18 Mötets avslutande

Enligt VBK:s stadgar skall valberedningens förslag till styrelse och revisorer bifogas kallelse till årsmöte. Valberedningen har bestått av Magnus Hymnelius, Bo Frykberg och Thomas Alsterlund.

## VALBEREDNINGENS FÖRSLAG TILL STYRELSE OCH REVISORER

### Ordinarie styrelseledamöter:

Lars Lundbladh	Ordförande	(Omval till 2028)
Thomas Jeppsson	Kassör	(Vald till 2027)
Roger Nilsson	Sekreterare	(Vald till 2027)
Niclas Antonsson	Ledamot	(Vald till 2027)
Mats Rosander	Ledamot	(Vald till 2027)
Erik Åström	Ledamot	(Omval till 2028)
Staffan Nylander	Ledamot	(Omval till 2028)
Gustav Wändell	Ledamot	(Omval till 2028)

### Styrelsesuppleanter:

Carina Norberg	Suppleant	(Omval till 2027)
Jesper Paulsson	Suppleant	(Omval till 2027)
Torbjörn Lundahl	Suppleant	(Omval till 2027)

### Revisorer:

Anders Björkander	Revisor	(Vald till 2027)
Catharina Nordenberg	Revisor	(Omval till 2028)

### Revisorssuppleanter:

Stefan Aaröe	Rev. suppl.	(Omval till 2027)
Magnus Ebbesson	Rev. suppl.	(Nyval till 2027)

Styrelsen har beslutat att även en extern auktoriserad revisor ska anlitas för att granska klubbens ekonomiska redovisning, parallellt med de förtroendevalda revisorerna, då våra räkenskaper är ganska omfattande,

**LEDAREN** ordförande har ordet



## Kung Bore

Nu har Kung Bore flyttat in i hamnen – och han har gjort det med besked! Det var några år sedan vi hade så här bitande kyla, men nu ligger isen tjock över Stora Värtan. Vackert? Absolut, men...

För klubben, och hamnen, betyder kylan att elmätaren snurrar lite snabbare än vi önskar. Vi måste hålla isfritt runt stolparna vid piren – annars riskerar isen att vrida dem ur läge, och det är något vi vill undvika.

Sommarens stormar har också gjort sig påmind. Vi har nu fått in offerter på reparation av bryggorna och de två landfästen som flyttats sig, bryggorna har även de flyttat sig så att läget mot landfästen inte längre stämmer. Skadorna är besiktigade och kommer att åtgärdas innan

sjösättningen. Eftersom det inte går att försäkra bryggor, så kommer kostnaderna i slutändan att drabba klubben genom ökade kostnader för arrendet till Täby kommun.

Tyvärr ser vi att en del av skadorna hade kunnat undvikas. Undermåligt förtöjningsmaterial, åldrat tågvirke som borde ha bytts för länge sedan och underdimensionerade ryckdämpare osv, som helt enkelt inte håller när vädret visar musklerna. I det här numret av Vimpeln går vi igenom vad du behöver tänka på för att din båt ska ligga tryggt, oavsett väder. Under sommaren kommer vi också att besiktiga samtliga förtöjningar och återkoppla om något behöver justeras. Så se till att skaffa nya förtöjningar i god tid innan sjösättning.

Våra vakter har under vintern uppmärksammat att flera båtar varit felaktigt uppallade. Vi behöver verkligen hjälpas åt här. Följ klubbens regler så att inga olyckor inträffar på hamnplanen.

- Inga presenningar får bindas i stöttorna.
- Stöttorna ska vara korrekt uppställda och försedda med kätting eller spännband.
- Kätting/spännband ska sitta högt upp och vara ordentligt uppspända så att stötten inte kan röra sig.

Vi har redan sett exempel på stöttor som blåst omkull på grund av felaktig surring, och det kan få onödiga och dyra konsekvenser både för dig själv och dina båtgrannar.

Så – vi vill se lite skärpning här! Vi vill att både båtar och bryggor ska må bra, och det gör de bäst när vi alla tar vårt ansvar.

Och du – jag hoppas verkligen att vi ses på årsmötet!

Med vänliga hälsningar  
Lars Lundbladh,  
Ordförande



## Redaktion

**Ansvarig utgivare och redaktör**  
Carina Norberg

**Producent**  
Ingela Almén, [tryckeri@barafordig.se](mailto:tryckeri@barafordig.se)

**Annonser**  
Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

**Redaktionsadress**  
Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

**Hemsida:**  
[www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se)

**E-mail:**  
[hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se](mailto:hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se)

**Tryck**  
Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Isformationer på Värtan  
Foto: Arne Waldau

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

## Nästa nummer

Utkommer i juni 2026.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, [info@skargardskunskap.se](mailto:info@skargardskunskap.se) senast 20 april 2026.

## Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

## Kommande möten

Årsmöte 20 mars 2025



## SJÖSÄTTNINGS-PUB!

**Fredagen den 24 april kl 18.00 i Klubbhuset**

Välkommen till en kväll med Kråkudden, F2, Galoppen, Lahäll, Karby, Litsby, Ella med flera lokala öl från Roslags Näsby Bryggeri.

Ni får chansen att provsmaka till självkostnadspris och det utlovas även lite gott tilltugg, troligen i form av snacks, små goda korvbitar och en gubbig röral!

Kvällens motto:  
Hellre en god öl i handen,  
än ett flak "fulöl" under durken!

Vill du dricka din egen favoritöl, så tar du självklart med dig det du föredrar.

Anmälan till Carina: [info@skargardskunskap.se](mailto:info@skargardskunskap.se)



## För livsviktiga samtal.

Att kunna ringa på hjälp när du fallit i sjön från din båt kan vara helt livsavgörande. Men kanske funkar det bara om du har din telefon i ett vattentätt mobilfodral och kan ringa 112. Skaffa dig ett vattentätt mobilfodral! Det kan vara ditt livs bästa investering.



FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907

# Förtöj rätt i hamnen

Efter den förra båtsäsongen, som bjöd på flera kraftiga stormar, såg vi hur många båtar klarade sig bra – men också hur bristfälliga eller slitna förtöjningar i vissa fall ledde till skador. Därför kommer vi inför kommande säsong att lägga extra fokus på trygg och korrekt förtöjning i hamnen. En väljordad förtöjning ger både ökad säkerhet och ett lugnare båtliv.

## Förtöj alltid för storm!

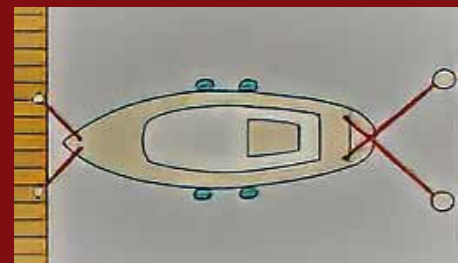
Grundläggande för en säker förtöjning: Det viktigaste är att allt förtöjningsmaterial är rätt dimensionerat efter båtens vikt. Det gäller förtöjningslinor, ryckdämpare och infästningar – både i båt och brygga. När alla delar samverkar på rätt sätt minskar slitaget och hållbarheten ökar avsevärt.

Materialets livslängd påverkas främst av solens UV-ljus, väder, vind och nötning. Tester visar att förtöjningslinors draghållfasthet kan minska med upp till 50 % på fem år, vilket gör att regelbunden översyn och byte vart femte år blir en god investering i säkerhet.

## Förtöjning brygga – akterstolpar

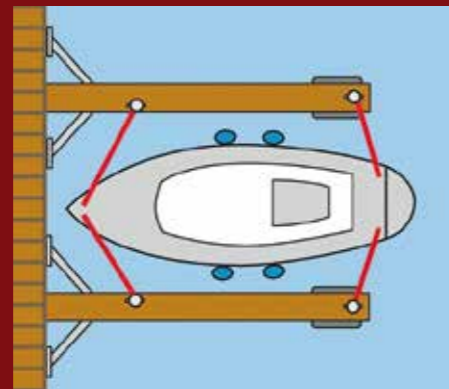
Akterstolpar på djupt vatten kan fjädra, vilket i vissa situationer kan leda till skador på båten. Tänk även på att förändringar i vattenståndet kan göra att förtöjningen slackar. Ett generöst avstånd mellan båt och brygga minskar risken för skador på både båt och anläggning.

Vid extremt lågvatten finns risk att båten blir hängande mellan förtöjningspunkterna, det är därför viktigt att ofta se till sin båt, och att förtöja om ifall det behövs. Förtöj linorna i akten i kors – det ger mindre rörelse i sidled och en stabilare förtöjning. För bästa säkerhet är det också viktigt att intelligenta båtar är förtöjda på liknande sätt.



## Förtöjning vid bomplatser

Förtöj båten så att den, med sträckta linor (fjädrar i vila), ligger på minst 40 cm avstånd från bryggan. Använd lämpliga fendrar på båda sidor. Förtöj du vid y-bommar med aktern mot bryggan, finns det anledning att vara särskilt observant. Då aktern oftast är betydligt bredare än stäven, måste tillräckligt avstånd till bryggan och y-bommarnas tvärstag särskilt säkerställas. Detta gäller även badbryggor, som vid vågor eller svall kan tryckas in under y-bom eller y-bommens tvärstag och orsaka stora skador på såväl båt som bom.



Förtöjning vid flytbryggor, pontoner och andra rörliga anordningar kan vid sjö och svall medföra svåra ryck i förtöjningarna. Det ställer särskilt stora krav på avfjädringen. I lugnt väder kan du passa på att förbereda din båt för olika möjliga scenarier och se till att extra linor finns ombord, så att du lätt kan dra ett spring om det skulle behövas.

Extra öglor får inte monteras genom borrhining i bommen. Däremot kan ett spring dras från öglan i Y-bommens främre del till en akterpollare. Skydd, t ex bryggfendrar, monterade på bommen är tillåtna förutsatt att de inte skruvas fast. Dessa kan monteras med exempelvis kraftiga buntband, men du får absolut inte borra i bommen.

## Förtöjningsfjädrar och ryckdämpare

En korrekt förtöjd båt ska kunna ta upp rörelser utan hårda ryck. Därför ska alltid någon form av ryckdämpare användas.

Traditionella förtöjningsfjädrar av stål ska alltid säkras med kätting. Gummiryckdämpare ska vara rätt dimensionerade efter linans diameter och anpassade efter båtens vikt. Ryckdämpare är obligatoriska vid all förtöjning mot brygga, pålar eller Y-bom.

Ryckdämparens dimension skall alltid väljas efter båtens vikt och därför är det viktigt att du följer tillverkarnas rekommendationer. Kontrollera inför varje säsong att dämparna inte har några skador.



## Förtöjningsgods

Allt tågvirke som används för permanent förtöjning ska ha hög draghållfasthet och vara motståndskraftigt mot nötning, ryck och solljus. Rekommenderat är treslagen eller kvadratflätad lina av polyester, linans ände mot brygga, bom eller stolpe skall vara splitsad och förstärkt med kaus. Förankring skall alltid ske i förtöjningsöglor på brygga, stolpe eller Y-bom med schackel. Förtöjningslinor får aldrig knytas eller dras genom öglor på grund av nötningens risk.

Skot, fall, lyftlinor och spännband ska inte användas som permanent förtöjning, då de är för stumma och kan orsaka skador på både båt och brygga.

Tågvirkesdimensioner skall alltid väljas efter båtens vikt, så följ tillverkarnas rekommendationer.

Förtamparna och aktertamparna skall vara så riktade och korta att båten inte driver in mot bryggan eller att båten driver ut från bryggan. Tänk på att förtöjningslinorna skall vara så parallella med båtens vattenlinje som möjligt. För stor vinkel mot båtens däck gör att linan kan ryckas loss från bryggan eller lyfta Y-bommen. Detta var något vi uppmärksammar under stormarna och som var orsaken till onödiga skador på båtar, bryggor och Y-bommar.

## Fendrar

Fendrar är en avgörande del av en säker och skonsam förtöjning – de skyddar både din egen och andras båtar. Antal, form och storlek anpassas efter båtens längd och fribord. Ha gärna minst tre fendrar per sida, i tillräcklig storlek och vikt för att ligga kvar på plats även vid vind. Placera fendrarnas luftventiler nedåt, så minskar risken att de trycks ur när fendrarna belastas mellan två båtar.

## Vintertid

Under vintersäsongen ska allt förtöjningsgods tas bort från båtplatser. Tampar som fryser fast i isen kan orsaka skador på både anläggning och pålar och UV-ljuset förstör förtöjningsmaterialet, så ta därför alltid bort förtöjningarna under vintern.

Förtöjningsgods som inte tas bort kommer att avlägsnas av hamnens personal. Observera att hamnen inte ansvarar för borttaget material.

## Ordlista

Bryggfendrar	Fendrar som monteras på brygga eller bom för att förhindra repor på friborden
Fall	Linor eller vajrar för att hissa, reva eller fira segel
Fribord	Den del av båtens skrovsida som befinner sig ovanför vattenlinjen
Kaus	En förstärkning av metall eller plast som läggs in i mindre splitsade öglor för att skydda mot nötning
Halkip	En öppning eller ett beslag i eller på relingen, för genomföring av rep vid förtöjning
Schackel	U-formad bygel av metall där bygeländarna förbinds med en genomgående skruv
Skot	Linor för att dra åt eller släppa ut segel, dvs reglera seglens ställning och vinkel mot vinden
Splits	Splitsning används bl a för att göra en varaktig ögla i ändan av en repända genom inflätning
Spring	En extra tamp i motsatt riktning till för- eller akterförtöjning, för att hålla in eller ut båten från bryggan.
Tamp	Den lösa änden på en lina
Tågvirke	Generellt begrepp för olika rep och linor som används ombord

## Vi får det att fungera ombord!



## Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)  
Mobiltelefon: 070-2884181  
E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)  
Adress: Armborstvägen 19, Akersberga.



## Lämna matsäcken hemma och stöd våra juniorer!

Som vanligt kommer fiket i Klubbhuset hållas öppet under sjösättningshelgerna.

Varmt välkomna in på en macka, korb, eller något annat gott. Kaffe, te och kalla drycker finns såklart också.

# Ruffhäxans vintertips

Det finns mycket trevligt att läsa och se och som handlar om båtar och skärgård. Här kommer några tips som gör att ni kan förbereda er och planera inför sommarens färder:



## Båtfärder & Matminnen

av Carina Lernbagen Matz

Kryssarklubbens årsbok 2025 tar oss med på en trevlig matresa längs den svenska kusten, från Haparanda Sandskär till Fjällbacka, med avstickare till bl a Nyhavn, London, Venedig, Lissabon, Gdansk och Kap Horn! Här blandas historia och kuriosa från de olika ställena med god mat som kan upplevas på plats, eller som kanske bara har råkat avätas just där. Det blir helt enkelt en form av litterär pytt-i-panna med något som kan intressera alla sjö- och matälskare! Allt från snabba wraps att förtära under färd till Norrländsk pinsa med löjrom, som blandas med berättelser om labyrinter vid kusten, salt från Läso och citroner som bot mot skörbjugg. Den kanske mest spektakulära maträtten är Sardellpannan från Gunillsöra, för den ön sägs vara en hägring och bevisligen så finns den faktiskt inte! Tack för en mycket trevlig bok, som alla medlemmar i SXX får gratis och som övriga kan beställa från Kryssarklubbens butik till en rimlig penning.

## Fenix

av Louise Björnlund

Här är Ruffhäxan väldigt skeptisk till att börja med, men efter ett 50-tal sidor är hon ohjälpligt fast! Det är höst och Södertörnspoliserna får några fall på halsen som visar sig hänga ihop. Det här är inte en vanlig deckare med kärlek och mord, utan här handlar det om

datorer, kryptovalutor, spanande drönare och sammanhållning mellan skärgårdsbor, även om någon faktiskt får sätta livet till, vilket man som

läsare nästan tycker är välförtjänt. Allt utspelar sig bland öar, skär och vikar söder om Nämndö. Författaren "kan" uppenbarligen sin skärgård, vilket får mig att längta till alla platser som jag ser framför mig och jag följer med på sjökort 616 som är väl inpräntat i huvudet på en gammal navigationslärare. Häng med till Dalarö, Utö, Bodskär och Kymmendö, där skärgårdsguiden Kina och sjöpolisen jagar moderna pirater. Finns som pocket till överkomligt pris.

*Vimpeln har tidigare berättat om Lasse Åbergs bok "Havet är din bästa kompis". Nu har han kompletterat serien med ytterligare två böcker för vetgiriga barn och deras föräldrar.*



## Havets ABC Från Abborre till Ö av Lasse Åberg

Det här är en perfekt bok för de yngsta ombord. Boken inleds med A, som i Abborre, barnens kanske första bekantskap bland fiskar och avslutas med Ö – "Du bor i det land som har flest öar i hela världen".

Mellan A och Ö får man också lära sig att sälens barn kallas Kut och att Queneller är ungefär som fiskbullar, fast på franska, att Havsörnen är vår största rovfågel och att en U-båt som mest har dykt 11 kilometer. Gulliga teckningar och förklaringar gör det spännande att läsa och prata om sådant som lätt fastnar i ett litet huvud och som troligen finns kvar i minnet resten av livet.



## Så funkar havet av Lasse Åberg

Här återkommer allas vår Stig-Helmer med "En djup bok" för lite äldre barn (6-9 år). I den här boken hittar ni smarta förklaringar som kan få barnen, och till och med en redaktör, att förstå hur det fungerar i havet. Vem visste t ex att en enda sandmask kan äta och rena 20 kg sand/år, att en val kan hålla andan i en hel timme och en säl i 20 minuter? Vem känner till att Stilla havet är 300 gånger större än Sverige och att segelfisken kan simma snabbare än en häst galopperar? De roliga teckningarna gör det enkelt för barnen att komma ihåg vad ni läst om på varje uppslag. I slutet av boken finns lite extra fakta som är spännande och en ordlista som förklarar mycket intressant. Helt enkelt en lämplig bok för hela den nyfikna familjen!

## Sista chansen på Filmarkivet.se

Den 31 mars stängs filmarkivet.se ned. Därför är det bäst att försöka kolla in några av deras gamla skärgårdsfilmer innan dess! Vimpeln har tidigare, (nr 2-2023), tipsat om "Bland kobbar och skär" från 1937, men här kommer några fler korta skärgårdsfilmer som man kan förgylla en kall vinterkväll med:

## Skärgård, från 1939

17 minuters fin beskrivning om livet på öarna. Ornö, Huvudskär, Fjärdlång och Kymmendö, med stämningsfull skolavslutning i Ornö skola.

## Långt från land, från 1943

Under 9 minuter får vi se en beskrivning om hur skärgårdslivet ter sig året runt i yttersta havsbandet. Filmen är inspelad på Ornö och skildrar människor, djur och natur under de fyra årstiderna.

## Segling, från 1917

En stumfilm från förra seklets tidiga år, inspelad i och kring Sandhamn som redan då var en seglar-metropol. Fina träbåtar, skeppare med gästare i vita kläder och tjustiga flanerande damer med hattar stora som moderna båttrattar. Vi får se de fina gamla båtarna kappsegla och även skymta en modig gäst högst uppe i masten. Bara 6 minuter lång, men den intresserade kan säkert se den några gånger på rad!

# Flytväst-kollen



## Havets säkerhetsbälte.

Att spärra på sig säkerhetsbältet när man sätter sig bakom ratten är för nästan alla en självklarhet. Ta alltid på dig flytvästen när du går ut på sjön!



Även en vanlig seglarväst håller dig flytande!

Låt inte din uppblåsbara flytväst bli en falsk trygghet, en uppblåsbar väst ska kontrolleras och servas varje år!

Det är viktigt att se till att patronen inte har skruvat ur sig, är perforerad, skadad eller rostig. Utlösningsmekanismen (cartridge) är märkt med ett bäst-före-datum och har det passerats måste du byta ut den. Man ska också, manuellt, blåsa upp "lungan" och kolla så att den håller tätt i minst 12 timmar. På YouTube finns instruktionsfilmer som visar hur man kollar och servar sin väst!

## Tips:

Om du tänker byta utlösningsmekanismen/patronen, så passa på att hoppa i sjön med västen för att känna hur det känns inför ett eventuellt skarpt läge.

## Glöm inte:

Flytvästen ska alltid sitta ytterst, inte under tröjor eller jackor!

# Förarintygskurs – intensiv

Passa på att ta förarintyg under en helg i vår! Inga förkunskaper krävs men det är bra om man kan skilja för från akter på en båt. Detta är även ett lysande tillfälle för den som tog intyget för länge sedan att fräscha upp sina kunskaper, utan att skriva provet på nytt.

Tid: Lördag och söndag 28 och 29 mars kl. 10.00 - 16.00  
Plats: Klubbhuset i Viggan  
Lärare: Nisse Ahlén  
Kostnad: 1000 kr exkl. material

Ofta finns material redan hemma från någon i familjen som gått kursen tidigare, detta går utmärkt att använda. Kursen följer inte någon specifik bok, just för att det finns olika material på marknaden. Det som behövs är lärobok, eventuellt med en övningsbok, övningsjäkört över ostkusten, nautisk passare, transportör och linjal. Vill du köpa material så kostar det ca 800 kr totalt och vi kan hjälpa till att ordna med det. Examinationsavgift 650 kr tillkommer.

## Anmälan och betalning:

Görs i Portnet under fliken bokningar.

Har du några frågor så kontakta Carina Norberg  
Tel: 0708-67 45 85 | Mail: info@skargardskunskap.se

# Blankare båt till säsongstart - så polerar du rätt



## Båtpoleringsutbildning i klubbhuset på Viggbyholms Båtklubb

Våren är här och sjösättningen närmar sig. Havsglans bjuder in till en kostnadsfri båtpoleringsutbildning där de visar hur du polerar din båt som ett proffs.

De delar med sig av sina bästa tips och metoder från hundratals polerade båtar. Från rätt utrustning till hur du får ett jämnt och blankt slutresultat som håller hela säsongen.

- ★ Datum: 21 mars
- ★ Tid: kl 11-13
- ★ Plats: Klubbhuset
- ★ Pris: Gratis





# När nöden är som störst - Hemlighus i skärgården



Mellan Örskär och Landsort finns det idag omkring 200 dass som ligger på Skärgårdsstiftelsens mark, ofta i, eller i anslutning till, en Sopmaja. Sedan finns det många kommunala dass, båtklubb-dass och inte minst ett otal privata hemlighus runt om i våra skärgårdar.

## Trivsamt på dass

I dassens barndom hade de flesta dass flera hål, ibland arrangerade i avsätser med barnens hål längst ner. Speciellt under 1700-talet ingick dassen i sällskapslivet. Dassen var också en plats där man i fred kunde avhandla viktiga frågor eller helt enkelt diskutera spörsmål som krävde lite enskildhet.

I norrländska fiskelägen placerades ofta dassen en bit ifrån själva byn och så står de kvar än idag. Det är trångt mellan stugorna, så ni kanske förstär varför man vill ha dassen en bit därifrån? Varje familj har sitt eget dass och det blir lite av en tävling om vem som har det finaste, kandelabrar, tjusiga speglar, namnskyltar och drivvedskonst är inte helt ovanligt. Folkets Hus kallas dassen skämtsamt på många ställen.



Det gällde att göra dasset lite mysigt, så att man skulle gilla att gå dit. Man slog in en rejäl spik för toarullen, tapetserade väggarna, satte upp gardiner och lade in en trasmatte och så skulle man ha en dasstavla såklart. Utan dasstavla är det inget riktigt torrdass. Den vanligaste tavlan var kanske Oscar II med hela den dåtida kungafamiljen, där dassbesökaren kunde lära sig namnen på Sveriges (och på den tiden även Norges) alla kungligheter.

En annan favorit, särskilt på öarna där militären höll till, kunde vara den gamla skylten från beredskapsåren, 1939-1945, "En svensk tiger" med den blå- och gulrandiga tigern som Bertil Almqvist ritade.

## Lite Dasskuriosa

### Smugglar-dass

Under förbudstiden hände det sig ibland att smugglarna gömde sina spritdunkar i sörjan under hålet och om smugglarkungen Algoth Niska berättas att han en gång gömde sig för tullarna just på dass. "Kan man inte få skita i fred ens", lär han ha ropat när de bankade på dörren. Det sägs att tullarna vackert fick vänta eftersom dassfriden var lika helig som kyrkofriden!

## Skit i skärgården

Stockholmarnas latrin skeppades under 1800-talet och början av 1900-talet ut till skärgården. Eftersom Fjäderholmarna var en av de närmsta öarna låg det en dyster stank över platsen innan latrinet skeppades vidare till trädgårdar och lantbruk. År 1856 kom 60 000 tunnor latrin till Fjäderholmarna.

## Sjöbloms dass

På Blidö skrev journalisten, poeten och den radikala politikern Ture Nerman dikten Gökkväll, där första versen lyder: "Gökarna gal i arton väder. Gäddorna slår i vikar och vass. Vägglössen trängs i dragsoffans bräder. Solen går ner bakom Sjöbloms dass."

Ture Nerman var själv nykterist, men sedermera har någon plockat bort gökarna och vägglössen ur dikten och den har blivit en populär snapsvisa, som gjort Blidö-grannen Sjöblom ihågkommen för evigt: "När gäddorna leker i vikar och vass och solen går ner bakom Sjöbloms dass, Ja då är det vår!"

## Hävringe

Skithuset på lotsarnas ö Hävringe sägs vara berömda för tävlingen mellan lotsarna där ute och studenter från Norrköping. Det var en tradition med punsch och smörgåsar, som avslutades med en dass-stafett. När den som stod näst på tur, hörde ropet "färdig" så var det hans tur. Sedan fortsatte festandet med studentsången och allt! Intresset för evenemanget verkade tidvis varit stort, eftersom även pensionerade lotsar ibland kallades in för att fylla ut laget.

## Silverdasset

Vid Länna gamla prästgård ligger det åttkantiga "Silverdasset" med sina tre hål och färgade glasrutor. Det var kyrkoherden Carl Silwer som lät uppföra hemlighuset inför ett besök av ärkebiskop Nathan Söderblom 1916.

## Näcken

Näcken höll även till i Stockholms ström. På 1600-talet fanns längs strömmen dass, som stack ut över vattnet. Man slapp alltså problemet med att transportera tunnor som ändå tömdes i vattnet sedan. Den 6 september 1607 noteras i stadens räkenskapsbok att "fyra daler är givet till Hans Bärskärare som läkte och botade Franz Tunnbindare som var riven av Näcken i hemlighuset".

Detta enligt Stig Linell i boken Stockholms spökhushus.

## Vårt VBK-dass se bild till höger

I början av 90-talet sponsrade VBK en sopmaja (dass) vid Kulans udde, som ligger i sundet mellan Bockö och Storö utanför Möja. Rolf Karlsson och Janne Wallmark gjorde ett studiebesök en vardag 1983 och skrev i Vimpeln: "Här kan du sitta med extra gott samvete i sommar!"

## Olika dassnamn och dess troliga ursprung:

Dass: Tyskans das Haus = Huset, das Häusche = Det lilla huset  
Avträde: Tyskans Abtritt = Där man drar sig tillbaka  
Hemlighus: Tyskans heimlich = hörande till huset



Ett gulligt privat dass på Rödlöga.



Ett spartanskt hemmabygge på en ö vid Stora Skratten.



Vårt VBK-dass



Här blev det lite jobbigt när jag kom roendes med jollen. Välvaktrat dass kan man säga!



Ett av Skärgårdsstiftelsens traditionella dass med sopstall.



Välskött dass på Utö



Dassen på Björkskär, alltid många besökare så ibland blir det kö.



Redaktörens eget mini-dass i dockskåpsformat.



Dass på Svenska Högarna



Insynsskyddat dass vid Båtshaket på Ålö



Dasslänga

## Hemlighuset i havsbandet

En dikt tonsatt av Bertil Olsson på Ornö i boken Fjärdsånger:

Om du sitter i din snurra och din mage börjar kurra - Styr mot skäret ner i söder trotsa alla "vädermöder". Här finns hjälpen i en slänt står ett hus med dörr på glänt grått och gammalt, fint och rart Någon tidning har du spart

Du sitter kungligt eller grevligt. Du kan läsa och ha trevligt. Kisa sedan ut mot fjärden. Bästa utsikten i världen.

Om din mage verkar kass, prova skärgårns bästa dass! Och för allas sinnesfrid: Fråga först – om du får tid.

## Från Arbetarbostad till Ytterbelysning

Det kom en lite "skojsig" ordlista till Vimpelns redaktör. Listan var för 17 år sedan med i Kryssarklubbens tidning På kryss, och var inskickad av en man vid namn Arne. Hela ordlistan tar upp en hel tidningssida, så därför har vi valt ut ett antal ord som kan vara lite kluriga att förstå sig på om man är ny på sjön:

Landspråk	Sjöspråk
Arbetarbostad	Skans
Avlopp på uteplatsen	Självläns
Chef	Kapten
Dra i ett snöre	Skota hem
En tiondels mil	Kabellängd
Framhjulsstyrning	Bogpropeller
Fönster	Ventil
Golv	Durk
Grogg	Rom och vatten
Halvtimma	Ett (1) glas
Handbroms	Ankare
Hann inte med	Aktersegelad
Hink	Pyts
Hissa-upp-segel-rep	Fall
Hjälp	Mayday
Hålla emot	Bära av
Kanten på seglet	Lik
Karta	Sjökort
Knyta fast segel	Beslä
Kokvrå	Pentry
Källare	Kölsvin
Lastförmåga	Bärighet
Ligger inte still	Draggar
Liten båt	Jolle/Dinge
Motor	Maskin
Parkera	Lägga till/förtöja
Plastpinne i seglet	Latta
Putt-ifrån-kudde	Fender
Segelhorn	Horn
Släppa på ett snöre	Slacka
Snören	Tåg, tamp, lina, tross
Snöret lossnar	Rappar ur
Spänna-segel-rep	Skot
Staketet bak	Pushpit
Staketet fram	Pulpit
Staketet på sidorna	Mantåg
Sy	Naja
Ta bort vatten	Länsa
Taklucka	Skylight
Tapeter	Garnering
Trädgården/uteplatsen	Däck
Uteplats/sittmöjligheter	Sittbrunn
Utsiktsplats/balkong	Flybridge
Vimpel	Gös
Vägg	Skott
Växellåda	Backslag
Ytterbelysning	Lanternor



## Kan man lita på en fisk?

Jag hittade en bok med en rolig titel, "Lita aldrig på en fisk", på nätet och tänkte att den skulle det vara spännande att berätta om i Vimpeln. Om boken skrevs det att "Den här bilderboken är en skrattefest om fiskar..." och "Det blir otroligt kul!"



Troligen är boken skriven för någon annan än Vimpelns redaktör, för jag skrattade inte en enda gång och särskilt kul var det inte heller, ett bottenapp kanske man skulle kunna säga. För att inte tappa bort det ändå väldigt trevliga temat, så tog jag med mig block och penna och gick ner till Sportfiskeboden i hamnen. Där finns Micke Boettge och det han inte vet om hur fiskar fungerar och var de håller till är inte värt att veta, dessutom är han både pedagogisk och bra på att berätta. Faktiskt blir det nästan "otroligt kul" och dessutom en väldigt intressant stund bland tusentals drag, spön och linor tillsammans med Micke denna kalla förmiddag i januari.

### Vilka fiskar kan man lita på?

Om man vill vara säker på att få fisk, är det abborrar man ska satsa på, berättar Micke. De är mest pålitliga eftersom det helt enkelt finns många av dem och de är nyfikna. Abborre kan man fiska hela året och det är ju dessutom en god matfisk, som även barn och de lite mer kräna brukar gilla.

### Mera opålitliga då?

I den här gruppen platser laxfiskarna, de är enligt Micke svåra att förstå sig på. När de drar sig till älvar och åar för att leka, så äter de ingenting och är därför inte så sugna på lockande drag eller flugor. När de lekt färdigt ger de sig av ut i havet igen och där är det stort och djupt, så det är inte så lätt att hitta dem där.



Finns det fiskar som är slugare än andra?

Rent generellt kan man säga att de äldsta fiskarna är de slugaste. Det är gamla gäddor och gösar, som kanske inte är så hungriga längre och som har lärt sig vad man ska akta sig för. Mal och karp är andra exempel på fiskar som kan bli väldigt gamla och alltså även listigare.

### Är några fiskar riktigt korkade?

Man kan ju tänka sig att det som vi brukar kalla för skräpfisk, t ex mört, braxen och sarv är lite mindre smarta eftersom de ofta nappar, men det kanske helt enkelt beror på att de är vanliga i våra vatten?

Micke berättar att man i Baltikum gärna tar hand om även dessa fiskar, medan vi ofta skickar tillbaka dem i sjön igen. I de baltiska länderna har man en annan matkultur och har lärt sig att tillaga fisken så att rätterna blir mer attraktiva och välsmakande.

Micke påminner också om att fiskar som försiktigt lossas från en fångstkrok inte brukar bli allvarligt skadade och det är väl det som är sportfiske, att man inte har ihjäl fler fiskar än dem som man verkligen äter upp.

### Hur lurar man dem bäst då?

För att få napp måste man anpassa sig till hur fisken lever och hur den funkade. Sedan gäller det att man hittar rätt tillfälle och rätt metod. De äldsta fiskarna är mer sparsmakade och smarta och man kan faktiskt säga att det är Mickes jobb att försöka lura även dem!

Stort tack till Sportfiskeboden för ert alltid lika trevliga och positiva bemötande

## Vill du vara med i vår Fixar-grupp?

Under den gångna sommaren och hösten har Erik Åström och Staffan Nylander då och då varit nere i hamnen och klippt gräs, målat och fixat lite av varje. Som nyblivna pensionärer kände de sig lite rastlösa och eftersom det finns begränsningar med hur mycket golf man orkar spela, så gällde det att hitta ett sammanhang där man både kunde trivas och göra lite nytta.

### Båtar - ett gemensamt intresse

Staffan och Erik kände redan varandra eftersom båda är med i vår Furholmsgrupp och där har samarbetat med liknande uppgifter i en del år. Miljön nere i hamnen, med de egna båtarna inom räckhåll, kändes trivsamt och det här var ju inte samma sak som att gå till jobbet. Eftersom Staffan gillar att grilla och båda gillar hamburgare, blir det ofta även en lunch i samband med deras arbetsinsatser.



### Erik - spindeln i nätet

Erik är van vid att planera, styra och ställa och har därför tagit på sig ansvaret att göra i ordning listor och organisera gruppen. Hittills är det främst gräsklippning och målning av dörrar/foder på mastskjul, bodar och garage som varit de huvudsakliga arbetsuppgifterna.

### Många olika uppgifter

Några exempel på vad som behöver göras framöver är, förutom årets ständigt återkommande snöröjningsuppdrag, är byte av vindskivor, mera målning, röja sly, skruva ihop utemöbler till altanen vid klubbhuset, fixa staketet vid lekplatsen och bygga en ny trappa till vinter-vaktturen. Sedan är det ju så att man kommer på nya saker som man skulle vilja pyssla med efter hand.

### Några intressenter

Det är många som kommer fram och snackar när killarna jobbar och två intresserade har redan sagt att de skulle tycka att det vore kul att vara med i gänget!

Det dyker alltid upp saker som måste fixas, så det gäller att vara flexibel. Uppgifterna är som sagt varierande, med allt från enkla saker som de flesta klara av, till sådant där kanske lite yrkeskunnande kan vara bra att ha i bagaget. -Men det viktigaste är kanske att vi har kul och trevligt tillsammans när vi fixar, säger båda två. **Alla kan dra ett litet strå till stacken!**



## Mingel-fredag

Är du sugen på att vara med i vårt gäng och ses nere i hamnen då och då? Du kanske är pensionär, mellan jobb eller jobbar skift/deltid. Vi vill gärna bli fler!

Välkommen till vår mingel-fredag, där vi berättar mer om vår Fixar-grupp och bjuder på lite mat & dryck. Fredagen den 20 mars kl 12.00 i eller vid Klubbhuset (beroende på väder kanske grillen kommer fram)

Anmälan till:  
arbetsgrupp@viggbyholmsbatklubb.se

## Seglingsentusiaster sökes!

Vill du vara med och återuppliva klubbseglingarna? Under många år var våra onsdagsseglingar en självklar och uppskattad del av livet i klubben. De skapade gemenskap, seglarsglädje och minnen för livet. Men sedan länge har de saknats. Nu vill vi ändra på det – och vi behöver dig!

Till kommande årsmöte bjuder vi in alla medlemmar som är nyfikna på att tillsammans starta upp en helt ny Seglingskommitté. Kommittén finns alltså inte ännu – den ska formas av oss som vill se mer segling och aktivitet i klubben. Målet är att återinföra enkla och trivsamma klubbseglingar på en vald vardagskväll.

Det fina är att det idag inte krävs stora funktionärsinsatser. Vi har tillgång till en modern app som hanterar tidtagning och resultat. Det innebär att vi inte behöver startfartyg, avancerad banläggning eller omfattande bemanning. Fokus kan istället ligga på det som verkligen betyder något:

- ✓ planera kvällarna
- ✓ hantera kallelser
- ✓ göra utskick och information via mail

Kort sagt – en låg tröskel för engagemang, men stor möjlighet att bidra till VBK:s gemenskap och seglingskultur.

En viktig del av kommitténs framtida arbete blir också att, på de sätt vi kan och vill, stötta vår fantastiska juniorverksamhet. Att skapa sammanhang där unga seglare inspireras och känner sig välkomna är en investering i klubbens framtid. Känner du att detta låter spännande, roligt eller bara "det där vill jag vara med på"?

Kom till årsmötet och var med från början. Tillsammans kan vi åter väcka liv i en tradition som många saknat – och skapa något nytt för framtiden.

Välkommen till årsmötet, men om du inte kan komma dit, maila ditt intresse till: hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se



# Hjärtstartaren räddar liv

I Vaktlokalen i hamnen finns det en hjärtstartare, eller defibrillator som det egentligen heter. Vimpeln har öppnat skåpet och tittat lite närmare på hur den fungerar och vad man ska göra om någon drabbas av plötsligt hjärtstopp. Du behöver inte vara läkare för att rädda liv!

I Sverige sker omkring 10 000 plötsliga hjärtstopp varje år. Det finns stora möjligheter till överlevnad vid oväntat hjärtstopp om larm, behandling med HLR och hjärtstartare sätts in de första minuterna efter att cirkulationen upphört. Hjärtstartaren har en inbyggd dator som bedömer den drabbade personens tillstånd och bestämmer om defibrillering av hjärtat är nödvändigt. Är det inte nödvändigt så fungerar inte aktiveringsknappen.

## Om någon drabbas

Om du påträffar någon som har onormal andning eller inte andas alls, larma alltid 112 innan du hämtar hjärtstartaren. Slå på telefonens högtalare, så kommer personen på 112 att finnas kvar med dig tills ambulansen kommer. Placera väskan bredvid den drabbade och öppna den. På bilden här intill ser du hur hjärtstartaren ser ut och de tydliga knapparna. På insidan av väskans lock finns en "lathund" med enkla instruktioner.



I Vaktlokalen finns även: Första förband Ögonskölj Brandsläckare

Även uppe i Hyddan på Furholmen finns det en Hjärtstartare!



## Så här används hjärtstartaren

- Dra i det gröna handtaget (bild 1). Hjärtstartaren kommer nu att börja "prata" och berätta för dig vad du ska göra.
- Placera de två elektroderna på den drabbade personens bröst i enlighet med figuren (bild 2).
- Tryck på defibrilleringsknappen (bild 3) när hjärtstartaren uppmanar dig att göra det. Den talar också om för dig att ingen får röra vid patienten när elstöten ges.
- Fortsätt att följa instruktionerna från hjärtstartaren.

Hjärtstartaren känner av att elektroderna sitter på plats och börjar analyserna patientens hjärtrytm.

Genom att trycka på den blå informationsknappen i mitten, markerad med ett "i" får du instruktioner som hjälper dig att utföra Hjärt-lungräddning (HLR).



Isen ligger tjock över sjön. Med snön som ett täcke.

## VI LEVERERAR:

**SJÖSÄTTNING:** Nu är det snart dax för sjösättning. Den ljusa delen av dygnet blir bara längre.

**GLÖMT:** Snart upptäcker ni allt som ni missade att åtgärda i fiol.

**RIGG:** Har ni satt över er rigg och mantåg? Vi är redo för att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

**NYTT:** Har ni tankar att på att förändra något eller planerar ni något nytt!

**RIGGVERKSTAD:** Vi har möjligheten att hantera riggar från 2mm till 16mm.

Avmastning • Påmastning • Master  
• Vant • Stag • Fall • Skot • Trim  
• Block • Furling • Splitsning • Vinsch •



**DOGHOUSE MARINE**  
RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA  
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET  
DOGHOUSE MARINE AB  
556685-5341 | 2024-02-05

# Var rädd om vårt vatten!



Vi tar ett exempel och jämför med en vattenkran hemma, som på grund av en dålig packning droppar en droppe varje sekund. På ett dygn kan det bli ungefär 20 liter vatten, vilket på ett år blir hela 7 kubikmeter! Ombord på båten är vi vanligtvis lite försiktigare och tillåter inget slöseri med vattnet, skulle 50 liter försvinna helt plötsligt påbörjas ofta intensiv felsökning.

Redaktören frågade AI om lite vatten-fakta och fick genast veta en massa intressant:

Vatten täcker ungefär 70% av jordens yta, bara 3% är sötvatten, varav den största delen är låst i isar.

En vuxen människa består av 60-70% vatten.

När det gäller livsmedel innehåller en gurka 95-98% vatten och en morot kring 90%, det kunde man väl aldrig tro om den stackars moroten?

Fruset vatten är 9% lättare än flytande, det är därför isflaken inte sjunker!

I Sverige förbrukar vi 140 liter vatten/person och dygn, främst till personlig hygien.

När du dricker en kopp kaffe är det inte bara decilitrarna i koppen som ska räknas, utan ungefär 130 liter vatten har gått åt till att odla kaffebönorna!

Elefanter känner doften av vatten på mer än 20 km avstånd!

OK, vad är vi nu ute efter?

Jo, vi kanske ska börja tänka oss för hur vi använder våra gemensamma resurser på jorden, men även vårt dricksvatten i hamnen!

Låt inte pengarna rinna ut i sjön!

De flesta vet hur det brukar gå till: Man kommer ner till hamnen med en fullpackad bil. Medan familjen hjälps åt med att packa ur, lasta kärror och stuva ner i båten, har någon uppgiften att fylla vatten. Slangen dras fram, stoppas ner i tank-hålet och vattnet slås på. Därefter vidtar stuvning och ombordlastning inför helgtruppen eller semestern. När vattentanken är full, står kranen fortfarande på och vattnet rinner med full fart rakt ner i sjön, medan familjen har viktigare saker för sig.

Ibland vill man också passa på att spola av däck och kapell från fågelskit och annan smuts. En slang är inte optimal när man vill ha tryck i strålen, vilket gör att onödigt mycket vatten försvinner utan att göra någon större nytta.

Ett tips:

Skaffa ett sprutmunstykke med koppling som ni kan koppla på slangen, kostar inte särskilt mycket om man går till Classe, Rusta eller Jula, men kan både ge mer kraft i vattenstrålen och är enkel att vrida av medan man gör något annat.



I VBK betalar vi varje år för 1500 kubikmeter vatten på bryggor och hamnområde, vilket kostar ungefär 66.000 SEK per år, och 300 kubikmeter på spolplattan, där högttrycket gör att besparingen blir märkbar. Vattnet betalas av klubben, dvs av medlemmarna, och därför borde det ligga i allas intresse att dra ner på förbrukningen!



**VI SÄLJER DIN MOTORBÅT!**  
TRYGGT, ENKELT OCH PERSONLIGT  
I VIGGBYHOLMS HAMN.

Pelican Marine är beläget i Viggbyholm och hjälper dig genom hela försäljningsprocessen – från värdering och marknadsföring till visning och ägarbyte. Vi säljer båtar i alla storleksklasser.

Behåll båten på din egen båtplats och fortsatt nyttja den under avtalstiden – eller låt oss ta hand om den på våra försäljningsplatser.

Vi ser till att affären blir smidig, trygg och professionell. Kontakta oss för värdering och mer information.

samarbetspartners:



✓ FÖRMEDLAR & SÄLJER MOTORBÅTAR

✓ VINTER-FÖRVARING & TRANSPORT

✓ FINANSIERING FÖRSÄKRING TRYGGA AVTAL



andreas@pelicanmarine.se  
0708-58 00 70  
www.pelicanmarine.se



**Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.**

### Sjösättningslistor

Tiden går fortare än man tror och snart är det dags för sjösättning igen! Vill du veta vilken dag din båt går i sjön kan du studera de listor som finns på portnet.se och i Hamnkontolets korridor. **Turordningen** vid sjösättningen kommer upp senast måndagen den vecka som du sjösätter. Då kommer även listor upp med de bryggplatser, som ska användas av er som behöver en tillfällig plats. Den tillfälliga platsen disponeras i fem dagar efter sjösättningen.

### Båthus

Har du byggt ett båthus kring din båt? Tänk på att huset måste monteras ned i god tid innan närliggande båtar ska sjösättas.

### Godkännande av lyft av båt

Båtägaren ansvarar för att slingen läggs rätt före lyftet av båten. I samband med sjösättningen kommer din båt att förses med lyftmarkeringar, om du inte har sådana sedan tidigare, och detta görs i samråd med subliftföreare/förman.

### Glykol i Miljömajan

Om du provstartar motorn på land, se då till att samla upp den glykol som kommer ut efter höstens konservering. Vill du inte använda glykolen kommande höst, ska den förpassas till Miljömajan och hållas i kärll märkt "glykol". De tomma dunkarna lägger ni i sopcontainern. I fat som är märkta "Glykol" får självklart bara glykol tömmas och om fatet är fullt så öppna ett nytt!

### Drevvagnar och säckar

Det finns möjlighet att låna en drevvagn när drevet ska på igen, eller en drevsäck som samlar upp glykolen om ni provstartar på land, gratis! Till vänster om ingången till Klubbhuset, runt hörnet, finns en liten utbyggnad där du hittar dessa hjälpmedel. Din VBK-nyckel passar till hänglåset på skåpet.

### Pallningsmaterial

Pallningsmaterialet ska läggas i vaggbacken, eller tas med hem, samma dag som du sjösätter båten. Glöm inte att märka pallningsmaterialet med ditt medlemsnummer.

### Bryggplatser **Viktigt! Gäller alla båtägare**

Sommarens bryggplatser anslås i Hamnkontolets korridor senast den 10 april. Din plats

disponeras fr.o.m. den 15 april. Det är mycket viktigt att alla båtägare kontrollerar vilken plats ni har tilldelats, så att inga förändringar har skett!

### Egen sjösättning

Alla som har vinterplats och ska sjösätta själva, ska ha gjort det senast den 20 april. Detta gäller inte trailers i rad 16A och 16B (raderna mot ån på Lilla planen) som får stå kvar enligt det avtal som har skrivits med klubben.

### Rampen under sjösättningen

Sjösättningsrampen kommer att vara avstängd samtliga lördagar och söndagar som vi har sjösättning. Tider för avstängningen är från kl. 05.30 till dess sjösättningen är helt avslutad för dagen.

### Gästplatserna

Gästplatserna är tillgängliga från den 4 maj. Innan dess behöver vi ha tillgång till bryggplatserna för de båtar som endast har vinterplats på hamnplan. Gästplatserna kan sedan användas till den 25 september.

### Sommarplatser för trailer

För er som har sommaravtal för trailer på hamnplanen gäller följande datum: Platsen disponeras 29 april-16 september. **Glöm inte att hämta årets trailer-dekal på Hamnkontolet.**

### Furholmen

Kristi Himmelfärds-helgen kommer det att vara en arbetshelg på Furholmen. Det innebär att alla besökare som kommer dit får räkna med att hjälpa till att arbeta på ön. Är ni intresserade av att hjälpa till? Anmäl intresse till furholmen@viggbyholmsbatklubb.se. Eftersom klubben bjuder på någon form av förtäring vill vi gärna veta hur många som kommer!

### Fel och brister

Hamnpersonalen behöver er hjälp med upplysningar om eventuella fel och brister. Ta kontakt med oss på Hamnkontolet så försöker vi åtgärda så snart som möjligt. Vi uppskattar att få veta vad som måste fixas! Du kan även maila till felanmalan@viggbyholmsbatklubb.se.

*Vinterhälsningar från  
Matte & Anders*

### Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

#### Telefonnummer

08-756 32 08 Hamnkontolet

#### Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

#### E-mail:

hamnkontolet@viggbyholmsbatklubb.se

#### Öppettider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

### VIKTIGT!

#### Debitering av avgifter för torrsättning och vinterplatser

Faktura för torrsättning och vinterplats kommer att skickas ut i maj, med förfalldag den sista maj.

Detta föer att vi i god tid vill veta vilka som vill torrsätta hos oss i höst, vilket ger oss möjlighet att hinna erbjuda lediga platser till dem som står i vår kö för vinterplats. Betald vinterplats ska, enligt avtal, sägas upp innan den 1 augusti för att återbetalning ska ske.

#### Masthustider våren 2026

Torsdag	16 april	17.30 – 19.00
Lördag	18 april	12.30 – 15.00
Torsdag	23 april	17.30 – 19.00
Lördag	25 april	12.30 – 15.00
Lördag	2 maj	12.30 – 15.00
Torsdag	7 maj	17.30 – 19.00
Lördag	9 maj	12.30 – 15.00
Torsdag	21 maj	17.30 – 19.00
Lördag	23 maj	12.30 – 15.00
Tisdag	26 maj	17.30 – 19.00

*Behöver du hjälp med att lyfta, bära eller flytta din mast, fråga en klubbkompis så kan ni hjälpa varandra. De som är ansvariga för öppethållande i masthuset ska inte behöva hjälpa till med tunga lyft!*

**SJÖSÄTTNING**  
är planerad  
18-19 april, 25-26 april,  
2-3 maj, 9-10 maj  
och 23-24 maj



# Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



### Julknytis i Klubbhuset

Lite lagom före jul, samlades ett gäng glada VBK:are i Klubbhuset. Efter tycke och smak, hade vi medfört olika julbords-delikatesser som vi mumsade i oss goda vänners lag. Gemensamt sände vi också en tanke till vår Hamnkaptan Matte som säkert saknade detta evenemang, medan han fick svettas i värmen på en karibisk ö, kanske med en nyfångad hummer på tallriken!



### Moan - en VBK-kändis

När Lena Sarfjäll Englund städade i gömmorna dök det upp några tidningsurklipp från 1981 som berättade om vår dåvarande Hamnkaptan Moan, som på den tiden höll ordning på 900 båtar i VBK och 51 politiker i Täby Kommun. Våldigt roligt att läsa, och Moan i ett nötskal kanske man kan säga!

Ett stort och varmt tack till Lena, vars föräldrar var mycket aktiva VBK:are när det begav sig!



### En ordförandes vedermödor

Ewa Svensson Nylander passade, i januari, på att dokumentera hur livet kan se ut för en ordförande i en av Sveriges största båtklubbar. Lasse tar sitt ansvar och ser till att medlemmar och vakter kan kolla till båtar. Det är tur att han är en person med fler än 24 timmar på ett dygn! Vi hoppas att han inte missade att skotta hemmavid och tackar samtidigt för insatsen!



### Ett fastfruset vrak

Arne Waldau passade på att ta en skridskotur i det vackra vintervädret och lyckades, förutom omslagsbilden till detta nummer, fånga en fin bild från Vraket i Viken! Vi tackar för detta fina bidrag!

### Grattis Noa

Fram till våren 2025 seglade Noa Bergstrand E-jolle hos oss i VBK. I somras var hon med och vann VM-guld i havskappsegling med Pro4u och nu har hon även tilldelats Helly Hansens ungdomspris 2025!

Bra jobbat och lycka till, önskar vi i VBK!  
Foto: KSSS



### Praktiskt solskydd

På Costa del Sol har man börjat med en fiffig skylt där det automatiskt varnas för olika grader av UV-strålning.

Högst uppe på stolpen sitter en solcell som kommunicerar med tavlan och förser den med ström. Lamporna, från grön (låg strålning) till röd (extrem strålning) växlar under dagen och skylten talar också om när man behöver solglasögon, parasoll, solskydd, keps, tröja med mera. Lite som ett trafikljus för solbadare!



# BÅTSERVICE

**Nu är våren runt hörnet och det är hög tid att planera vårrustningen, vi tar hand om er båt på plats!!**

**Fasta priser på service av Volvo Penta, Yamaha, Suzuki, Honda, Mercury & MerCruiser. Vi erbjuder mer än bara motorservice, kontakta oss för mer information!**

## **VÅRT BÄSTA TIPS!**

**Vanligaste driftstoppet på sommaren är ett dåligt elsystem. Låt oss gå igenom ditt elsystem med nya batterier, kablar och anslutningar för att säkerställa en driftsäker säsong!**

*Välkommen!*



**NPS Marinservice AB**

Vi kommer till dig och din båt!

**0700 23 11 43 • [info@npsmarinservice.se](mailto:info@npsmarinservice.se)**

**Mån - Fre 8-17 • Övrig tid enligt ök.**