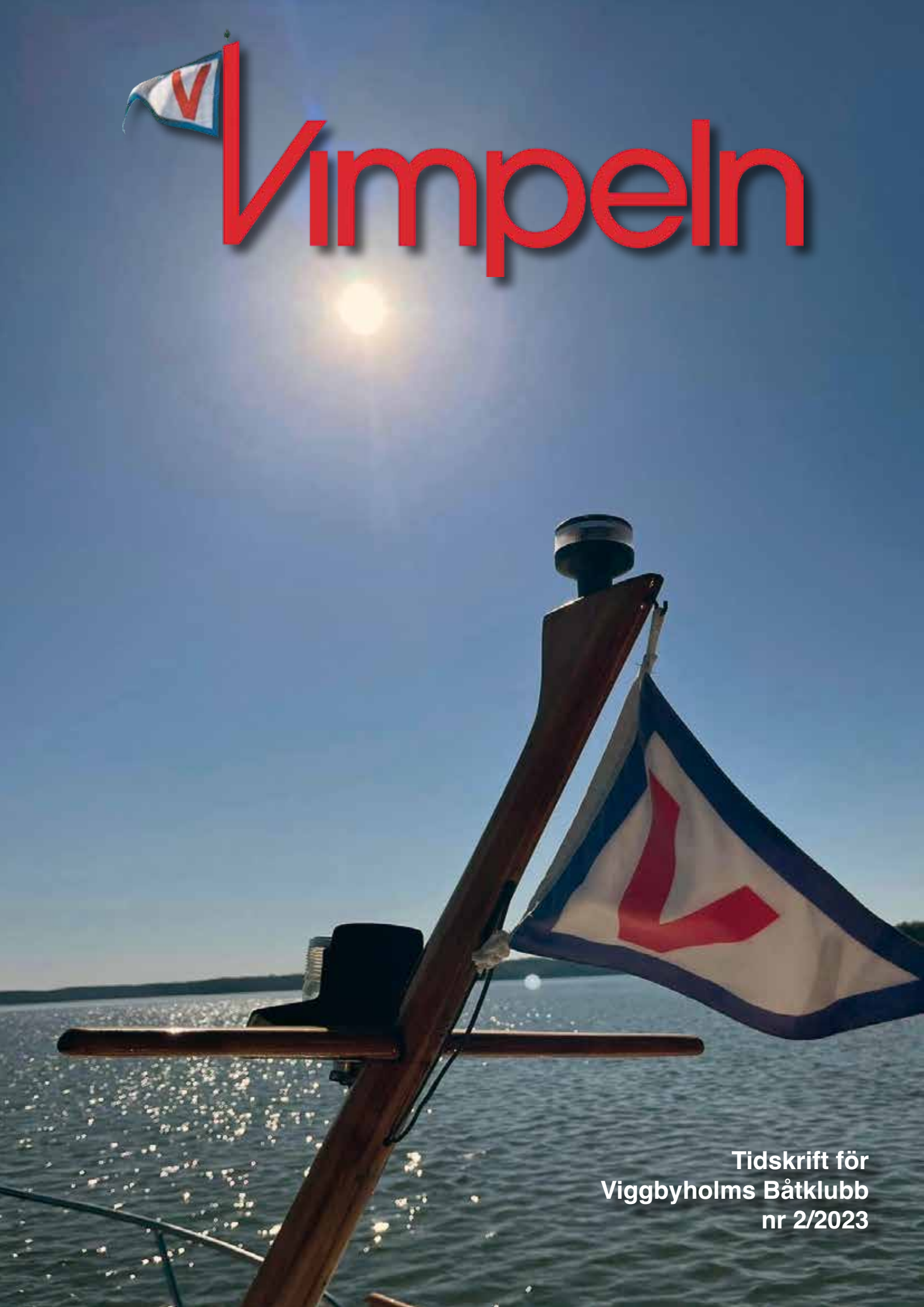




Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 2/2023

Varmt välkomna att fira midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 100 kronor/fartyg.

Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknytis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små och frågesport med prisutdelning.

Med lite tur blir det även barkbåtsrace och fisketävling!

På Furholmen hjälper vi alla till med stort och smått så att det blir en riktigt trevlig midsommar!

Midsommarfirandet är ett VBK-arrangemang för våra medlemmar, så glöm inte att förse er båt med VBK:s klubbvimpel.

Båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt.

Viggbyholms Segelsällskap (VhSS) välkomnar alla kappseglings- och kräftsugna till

Kräftköret 2023 & Kräftskiva på Furholmen

LÖRDAGEN DEN 19 AUGUSTI

Traditionsenligt sker starten vid Stora Skratten utanför Vaxholm, med målgång vid Furholmen. Därefter kräftskiva på bryggan i kvällssolen! Även ni som inte kappseglar är välkomna till Furis för att äta kräfter.

För mer info och anmälan, gå in på www.viggbyholmssss.se



LEDAREN ordförande har ordet



Ny båtsäsong i sikte

Äntligen är vi på väg mot en ny båtsäsong, bränslepriserna är något humanare än förra årets kalldusch vilket kanske kan glädja en och annan motorbåtsåkare, men tyvärr är inflationen fortfarande hög så det är många andra utgifter som anstränger den personliga ekonomin.

Detta kan kanske vara orsaken till att medlemsantalet i klubben minskat, det är första gången sedan pandemin bröt ut som klubben har färre medlemmar. Under pandemin kom det förvisso till många nya medlemmar vilket innebär att hamnen fortfarande har relativt god beläggning, men köerna till hamnplatserna har minskat något. Detta har dock inte påverkat klubbens ekonomi som fortfarande är god och vi tittar faktiskt på nya investeringar, som upprustning av klubbhuset och utbyte av ytterligare en sublift.

Som sagt, klubbens ekonomi är fortsatt god även om vinterns elpriser varit höga, men som tur är har vintrarna blivit mildare och isläget har inte varit så svårt vilket innebär lägre elförbrukning. Trots detta har styrelsen, med Torbjörn Lundahl i spetsen, under vintern jobbat med att få ner elförbrukningen i hamnen. Genom att införa fjärrstyrning av de flesta värmekällor inom våra lokaler ser elförbrukningen ut att ha gått ner ca 10-15%. Vår förhoppning är att våra elkostnader, trots högre priser, kan hållas på en rimlig nivå. Tillsammans med kommunen tittar vi även på andra energibesparingar, som t ex solpaneler på klubbhusets tak.

En annan sak vi arbetat med under den senaste tiden är vårt klubbhus, som börjar bli gammalt och slitet och styrelsen vill därför avsätta pengar för en uppfräschning. Mer om detta kommer på höstmötet.

Lagom till våren sjösättning anlände vår nya sublift. Trots några mindre inkörningsproblem med den nya maskinen gick sjösättningen smidigt och enligt tidsplan. Styrelsen funderar nu på hur vi skall lägga upp och finansiera nästa maskinbyte. Önskvärt är om alla subliftar är lika i sitt utförande, det förenklar handhavandet då service och reservdelar blir lika för alla våra vagnar. Ett plus är att den nya vagnen är "flexibel" vad det gäller olika båtbredder. Den nya subliftens inställningsmöjligheter gör att den kan ta alla båt och vaggbredder vi har i klubben. Tidigare var vi hänvisade till endast en sublift för de stora båtarna men nu har vi två subliftar som klarar den uppgiften.

Till sist vill jag rikta ett tack till alla som var med och öppnade Furholmen under Kristi Himmelfärdshelgen. Det städades och rustades upp på ön, bland annat färdigställdes den nya grillplatsen och dansbanan fick en ny robust takställning. Ett extra tack till Michael Nilsson, vår klubbholms-ansvarige, som planerat allt arbete.

Vi ses förhoppningsvis på Furis till midsommar och jag vill passa på att önska alla VBK-medlemmar med familjer en riktigt skön sommar!

Lars Lundblad,
Ordförande

Svenska sjöräddare smiter från jobbet.

I Sverige har vi 2 300 frivilliga sjöräddare som jobbar ideellt, utan att få betalt för sin insats. De flesta har två jobb, ett med lön och ett utan. Så tack alla arbetsgivare som låter dem släppa allt för att rädda liv till sjöss när larmet går. Läs mer på sjoraddning.se

FRIVILLIGA SJÖRÄDDARE SEDAN 1907.



**SJÖRÄDDNINGS
SÄLLSKAPET**

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelaalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontolet, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontolet@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

VBK:s fina vimpel

Foto: Irma Antonsson

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i september 2023.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontolet eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 20 augusti 2023.

Vimpels annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Höstmöte 23 november 2023

Årsmöte 21 mars 2024

Rapport från årsmötet

Den 16 mars avhölls årsmöte för Viggbyholms Båtklubb i vårt Klubbhus. Närvarande var 39 medlemmar, Lasse Lundblad höll i klubban, Roger Nilsson i pennan och Anders Reuter tog några bilder.

Här kommer några punkter från årsmötesprotokollet:

Respektive verksamhetsansvarig redogjorde för den gångna säsongens viktigaste händelser. Årsmötet tackade alla verksamhetsansvariga för insatser under året.

Kassör Thomas Jeppsson gick igenom den ekonomiska rapporten. Balansräkning, eget kapital och skulder redovisades.

VBK:s revisorer Anders Björkander och Ingrid Stegs Nordell tillstyrkte att styrelsen beviljades ansvarsfrihet, årets resultat- och balansräkning

fastställdes och styrelsen beviljades enhälligt ansvarsfrihet.

Styrelsens proposition om förändringar i våra stadgar antogs enhälligt. Förslaget fanns i sin helhet under årsmöteskallelsen i förra numret av Vimpeln (nr 1/2023).

Inga motioner hade inkommit.

Följande personer valdes till styrelse och revisorer för VBK:

Ordinarie styrelseledamöter

Lars Lundblad	Ordförande
Thomas Jeppsson	Kassör
Roger Nilsson	Sekreterare
Niclas Antonsson	Ledamot
Carin Strindmark	Ledamot
Catharina Nordenberg	Ledamot
Mikael Järver	Ledamot
Staffan Nylander	Ledamot

Styrelsesuppleanter

Carina Norberg	Suppleant
Carl Mejerland	Suppleant
Torbjörn Lundahl	Suppleant

Revisorer

Anders Björkander	Revisor
Ingrid Stegs Nordell	Revisor

Revisorssuppleanter

Cristine Björk	Rev. suppl.
Stefan Aaröe	Rev. suppl.



Som valberedning återvaldes Magnus Hymnelius, Thomas Alsterlund och Bo Frykberg.

Förtjänststecken i guld utdelades till Roger Nilsson och Mats Ohlson för mångårigt förtjänstfullt arbete inom VBK. Bild på "guldgossarna" hittar ni här intill.

Under övriga frågor diskuterades Förarintyg och Kustskepparintyg i VBK:s regi, samt frågades om de nya sjökorten som lett till många skrivelser i båtpressen.

Ordföranden tackade för visat intresse och avslutade årsmötet.



Stora foto:
Karin den 12 maj 2023



Lars mamma Karin döper båten 1946. Istället för en champagneflaska användes en butelj med öl, då både far och farfar var bryggare!



1949 års upplaga av skeppare Lars. Duktig på knep och knåp ombord redan då.



Pappa Bering med bror i fartvinden.



Skeppare Lars vid vårrustningen i Viggan 2012.



Karin den 12 maj 2023



Strömstads båtbyggeri där skrovet byggdes 1933. Tyvärr så brann byggnaden ner ca 1940, men en ny byggdes upp på samma plats. Miljön skvallrade om gamla tider vid Lasses besök 2016.



Karin i Strömstads norra hamn omkring 1936.

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

En av klubbens fina träbåtar ägs och vårdas ömt av Lasse Bering, en mångårig VBK-medlem som även är klubbens sublift-expert.

Vimpeln tittade till m/y Karin vid sjösättningen och konstaterade att hon är en 90-åring med flyt, då hon såväl flyter fint där hon ligger, som att hon har haft flyt att bli omhändertagen av just Lasse. Här berättar tredje generationens ägare lite om sin fina båt. Tack Lasse för att du delar med dig av historia och bilder!

Karin är konstruerad av Nestor Nilsson i Strömstad och skrovet byggdes hos Strömstads Båtbyggeri 1933. Därefter flyttades den till vinden på Strömstads Bryggeri, där min farfar Gustaf Bering byggde inredning och installerade en Penta A2, en lätt begagnad livrädd-

ningsmotor. Sittbrunnen hade många stolar likt en "buss" och under akterdäcket fanns en islåda där man kunde kyla punschen.

Andra världskriget kom och båten låg upplagd i 6 år, vilket inte var så bra. Det resulterade i brustna basade spant nästan överallt. Min far övertog båten 1945 och fraktade den till Stockholm, där han tog ur motorn och inredningen samt sjösatte båten, som då fick flyta i marvatten några veckor för att svälla och bli tät.

1949 byggde pappa akterruffen, eftersom vi syskon växte upp och det behövdes mera plats. På 1960-talet byttes till en ny motor, en Solo H82 och sittbrunnen byggdes om. Först nu bytte vi ut alla basade spant, men inga bord är bytta, de består fortfarande av mycket hård furu.

1966 gjorde vi en långresa med familjen från Stockholm till Strömstad och lyckades komma ända till Halden i Norge.

1985 tog jag över Karin och hon fick VBK som hemmahamn. Kontinuerligt underhåll och reparationer gör att Karin har åldrats med värdighet. Den senaste stora modifiering gjorde jag för fem år sedan då Solo-motorn ersattes med en Vetus-diesel. I och med detta försvann lite nostalgi, men det var härligt med en modern kraftfull maskin även om fart-resurserna knappt ändrades.

I år, 2023, firar vi att Karin fyller 90 år och vi sjösatte i kanonväder med flaggspel och bubbel den 12 maj!

Lars Bering

Sjösättning 2023

Solen skiner, båtarna blänker och det är dags för sjösättning. Redan vid 8-tiden på morgonen börjar temperaturen kännas dräglig, trots den ovanligt kalla våren. En medlem blir avundsjuk på min medhavda kaffemugg, där jag sitter på klubbhusets altan i solen, men ännu har juniörerna inte slagit upp dörrarna till fiket. En stund senare kommer dagens café-familj, medförande ett antal färdigkokta ägg. –Vi kallar dem "emergency eggs", berättar de. Det måste ju finnas äggmackor klara direkt vid öppningen!



Hamnkapten Matte har redan varit på plats sedan halv sex. Till-sammans med Micke från varvsgruppen har han koll på allt som händer.



Jiri kom lite för tidigt idag och tar tag i skräp-plockning på eget initiativ, det gör han lite då och då. Mycket lovbart!



Här håller vi måttet! skojar de som ansvarar för att mäta och dokumentera båtarna.



Mannen med den gyllene propellern!



Det är kul att köra Sublift vid sjösättningen, tycker Tommy, alla är så glada!



Äntligen är Elvira i sjön, exakt klockan nio är hon loss och på väg!



Skeppshunden har varit ute på bryggan och inspekterat båt-platsen inför sjösättningen.



Förmiddagens arbetspass på bryggan.



Årets första tur blir till Svinninge och sommarplatsen.



Koncentrerad Sublift-förare med vår nya Sub.



I väntans tider!



Hugg i och dra! På väg mot vaggbacken.



Snart är det dags och allt är klart!



Här är det ordning och reda, vår största har sin plats.



Avlastning av stöttor, betydligt lättare än de stora, tunga och klumpiga vaggorna.



Här pratas det såväl oljeläckage som subliftar. Niclas och Lasse B saknar inte diskussionsämnen.

Välkommen till Klubbholmen i sommar!



Vår fantastiska Furholmsgrupp har gjort det igen! Hela Kristi Himmelsfärdshelgen ägnade ett glatt gäng medlemmar i Furholmsgruppen åt att iordningställa vår Klubbholme inför sommaren. De har putsat och fejat, byggt och konstruerat, dykt på bojar och lagt i bryggor. Tänk vilken tur att de finns och ett stort tack från hela VBK!



Vårbesök i lågvattnet

I slutet av april gjorde familjen Backudd ett första besök på klubbholmen. Det var otroligt lågt vatten och på så vis hade ön blivit lite större, men inte ens mindre båtar kunde ta sig in till bryggorna längst in i viken. Taket på dans-banan liknade ett plockepinn-spel, i övrigt hade våra små byggnader klarat sig fint under vintern. Stort tack för bilderna!



Stort tack till Köttfabriken

Städhelgen på Furis blev en succé och vi framför ett stort tack till Köttfabriken i Täby Kyrkby, som sponsrade med högrevsfärs till fredagens lunch-hamburgare till alla oss som jobbade på Furis.





Hej alla juniorer, föräldrar & medlemmar!

Vårens träningar

Vi sjösatte våra följbåtar och C55:or redan sista helgen i mars. Men den kalla våren gjorde att det dröjde till efter påsklovet innan träningarna började för våra cirka 30 barn och ungdomar som har sina träningar på söndagar och onsdagar. På dessa träningar seglar vi optimist, e-jolle och C55.

Förberedelser för vår populära seglarskola

Söndagen den 28 maj genomför vi en säkerhetsdag för alla ledare som ska arbeta på vår seglarskola i sommar. Några av ledarna är nya men många är återkommande och har även varit aktiva i vår träningsverksamhet. Alla kommer dock få en genomgång av våra säkerhetsrutiner samt få utbildning i att köra följbåt och att segla C55.

Nytt för i år är att vi genom Seglarförbundet kommer att kunna dela ut seglarmärken för olika uppnådda kunskapsnivåer. Lite som märken som barn kan ta inom simning. Vi hoppas och tror att detta kommer att locka barnen att vilja vara än mer nyfikna och vetgiriga inom seglingen.

Vi kommer återigen att ha fem veckors seglarskola nu i sommar. Några veckor är redan fullbokade men några platser finns kvar. Passa på att boka en vecka för dig, ditt barn eller barnbarn om du inte gjort det redan.



Kaféet

Tack alla medlemmar som lämnat matsäcken hemma och stöttat juniorverksamheten genom inköp i kaféet. Under våren har kaféet varit väldigt välbesökt och det innebär fina intäkter som tillfaller juniorverksamheten. På det sättet kan vi hålla nere kostnaderna för både träningsverksamheten som seglarskolan. Det har alltid varit viktigt för oss att inte segling för juniorerna ska innebära något ekonomiskt hinder för barn som vill börja segla. Njut lite extra av nästa inköp från kaféet med vetskapen om att du stöttar en seglande junior.

Vill du hjälpa till?

Juniorverksamheten förfogar över totalt 44 båtar!! Det finns alltid någon båt som behöver lite kärlek och omvårdnad. Föräldrar och flera ledare kämpar med att hålla båtarna i funktionellt skick. Har du lite tid över, och har möjlighet att stötta klubben och juniorerna med att hjälpa till då och då, skulle vi vara mycket tacksamma.

Hälsningar från juniorsektionen

Från Folkhemmets fritidsbåtar

Vimpeln redaktör har gjort ett besök på Sjöhistoriska muséet och den lilla utställningen om Folkhemmets fritidsbåtar. Här fanns några montrar med olika saker man hade med sig ombord eller använde vid båttrustringen. Har ni inte hunnit med ett besök så har ni möjlighet att se utställningen t o m den 4 september.

Här nedan kan ni se några av prylarna som säkert väcker minnen från barndomen eller den första båten. Min egen favorit är den snygga bikinin med blå och gröna blommor, i den skulle jag gärna ligga på fördäck en fin sommardag och känna mig lite retro!

Sommarhälsningar från Carina



Dela med dig av dina minnen!

Har du några minnen av prylarna på bilderna ovan? Eller finns kanske några av dem kvar i båten ännu idag? Kanske en Vissel-Johanna, en muggig gammal sovsäck, pappas uråldriga skinnmössa eller rent av ett käckt picnic-set i plast från svunna tider. Och den som råkar ha den snygga bikinin i storlek 40 vill jag gärna prata lite extra med!

Skriv till Vimpeln och berätta: info@skargardskunskap.se



Vi har ingen begränsning av storlek!

VI LEVERERAR:

SJÖSATT: Äntligen har det börjat bli lite varmare efter en lång och kall vår. Båten ligger nu förhoppningsvis i sjön.

GLÖMT: Vi gör allt vad vi kan för att hinna med att hjälpa er!

RIGG: Har ni sett över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Har ni tankar på att förändra något eller planerar ni något nytt till riggen?

RIGGVERKSTAD: I vår verkstad kan vi även utföra endel fantastiska saker, våga fråga vad vi kan!

Avmastning • Påmastning • Master
• Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot
• Trim • Block • Furling • Splitsning
• Vinschar • Suggor • Schakel •
Avlastare • SMF • Mantåg •



DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA

+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2023-05-14



Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefontider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Torrsättningen i höst

Från 1 juli till 15 augusti är bokningen öppen för bokning av torrsättningsdag. Gå in på Portnet och läs hur du ska gå tillväga för att boka ett datum som passar dig. Detta gäller alla som har betald vinterplats hos oss i VBK. Observera att den helg du väljer för torrsättning är knuten till din sjösättningshelg nästa vår, se information i samband med bokningen. OBS! Alla måste själva boka sitt torrsättningsdatum, annars utgår en avgift om 1.500 SEK och man blir planerad på ledig tid i bokningen.

Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrsättningsdagen och pågår tills torrsättningen är avslutad för dagen. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ert pallningsmaterial.

Mekaniker på besök i din båt?

Glöm inte att meddela Hamnkontoret om ni avtalar med båtmekaniker/företag att de ska utföra arbeten på båten. Det enklaste är att maila: hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se. Detta är viktigt, så att vi kan hålla koll på att inga obehöriga rör sig på bryggor eller båtar.

Uppallning inför hösten

Ett informationsblad om regler och råd för uppallning finns att hämta på www.viggbyholmsbatklubb.se under Hamn/torrsättning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrsättningen. Smörj också upp ditt material och märk det med medlemsnummer.

Master

Samtliga master ska vara borta från hamnplanerna och övriga områden senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till en kostnad som beslutats av Höstmötet (1.500 SEK).

Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt ställas upp på plats anvisad av Hamnkontoret efter det att ett giltigt avtal upprättats.

Avtalet i år kommer att gälla mellan 3/5 – 28/9 och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkontoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området mot en kostnad. Tänk på att rampen är avstängd för trailerbåtar under de dagar som torrsättning sker, från kl 05.30 fram till att torrsättningen är avslutad för dagen.

"Fel" båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båt vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det anmälas till Hamnkontoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och, om du ligger på G-bryggan (piren), för dina båtgrannars skull.

Tvätta båten på spolplattan

I hamnen finns en fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp er båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bomarna. Inga som helst kemikalier, typ schampo och avfettning får användas vid tvätt av båt på spolplattan, utan bara vatten och borste. Självklart får man inte heller tvätta bilen på spolplattan!

Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkontoret och det ska sedan fästas på sladden. Nattvakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

Vaggbacken

Vi eldar inte längre kvarlämnat material i vaggbacken. Därför får ni heller inte lämna kvar material där, utan alla medlemmar tar rätt på eget överblivet pallnings-/täckningsmaterial och kör det till Hagbytippen eller annan återvinningsstation.

Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen. Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hantering av master kräver sin plats och våra juniorer behöver komma åt sina båtar och material.

Kör försiktigt

Tyvärr är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är högst 30 km/tim som gäller. Kör försiktigt, både i och kring hamnen!

Semesterstängt på Hamnkontoret

Under vecka 29 kommer Hamnkontoret att ha mycket begränsade öppet- och telefontider. Mer information om detta hittar ni på hemsidan.

Trevlig sommar!
önskar Matte & Anders

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav

Matar ni änder?

Inte för att vi tror att ni medlemmar tillhör kategorin som sitter på en parkbänk och matar fåglar, men ibland händer det kanske att man delar med sig av gammalt bröd till sötnosarna som simmar kring båten ute i viken. Här får ni kloka tips om vad man kan ge pippisarna istället.



Bild från förr

En glad hund skuttar omkring på gräsmattan utanför Hamnkontoret någon gång på 70-talet. Notera den fina telefonkiosken till vänster, dit man gick för att ringa hem när man blev försenad till middagen. Hade man tur kunde man hitta både en eller flera 25-öringar om man lyfte trätrallen som var kioskens golv.



Roligt för barn och vuxna

Ni som tyckte att det verkade kul med Lasse Åbergs bok Havet är din bästa kompis, som tipsades om på annan plats i detta nummer av Vimpeln, kanske kommer att träffa på skyltar med samma tema ute på öarna i sommar. Det är 5 olika stationer med berättelser och frågor där man skannar QR-koden för att kolla närmare. De fem skyltarna finns uppsatta i närheten av 10 större hamnar i skärgården bl a Utö, Sandhamn, Lökholmen och i Nynäshamn. Ta med barnen på en tipspromenad under ytan!



Fel sublift

I förra numret av Vimpeln så välkomnade redaktören vår nya sublift under Vy över Värtan. Men ve och fasa, det blev helt galet eftersom fotografiet förställdes den gamla subliften som var på väg att lastas för att flytta till sin nya ägare. Ber om ursäkt för detta, men konstaterar samtidigt att bara en (1) person meddelat att han uppmärksammat fadäsen. För oss lekmän är subliftarna lika som tvillingar!



Är det verkligen så illa?

Med risk för att ni har sett den här skylten tidigare, så får den ändå vara med här för att den är rätt så kul. På sjön brukar det dock bli mer utelek eftersom paddan laddar ur och vi snålar med strömmen ombord!



Hund-bibliotek

Vid Wira bruk uppe i Roslagen finns ett gulligt litet bibliotek för hundar. Kanske skulle våra fyrbenta vänner uppskatta ett liknande initiativ på Furis?

Boka din torrsättning på Portnet!
Från den 1 juli kan du boka datum för torrsättning.
Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti



Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båtillbehör!

SOMMARKAMPANJ

GÄLLER T O M 30 JUNI 2023

Vi kan båtillbehör!



NYHET

NETTOPRIS
5990:-

Art: 48332

KYLSKÅP OCEAN COMFORT CR65



KAMPANJ
2990:-
Ord: 3490:-

Art: 48290

KYLBOX OCEAN COMFORT 26L



NETTOPRIS
3790:-

Art: 4962

SPRITKÖK ORIONDO 3000



NYHET

NETTOPRIS
2495:-

Art: 70824

LADDARE BLUE SMART IP22 30A/1



KAMPANJ
995:-
Ord: 1098:-

Art: 73332

UPPBLÅSBAR FLYTVÄST 70C GRÅ



NYHET

NETTOPRIS
5990:-

Art: 69983

LITIUMBATTERI RITAR 12V 100AH



NETTOPRIS
6990:-

Art: 80205

GUMMIBÅT 70C 280 MED ALUDURK



KAMPANJ
1990:-
Ord: 2490:-

Art: 81050

ISUP CLASSIC 10.0 300CM



KAMPANJ
1095:-
Ord: 1299:-

Pump & lina ingår!

Art: 7913

TUBPAKET WETNFUN BERMUDA



Täby Sthlm

Hamnvägen 6B (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180
facebook.com/SeaSeaTaby

Öppetider

Mån-Fre 10:00-18:00
Lördag 10:00-15:00

Söndag 10:00-15:00 (tom 30/7)



Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10
vaxholm@seasea.se
Tel 08-541 31 386

Se vår hemsida för
Vaxholms öppettider.
www.seasea.se

Ombyggd butik
i Vaxholm

Välkomna!