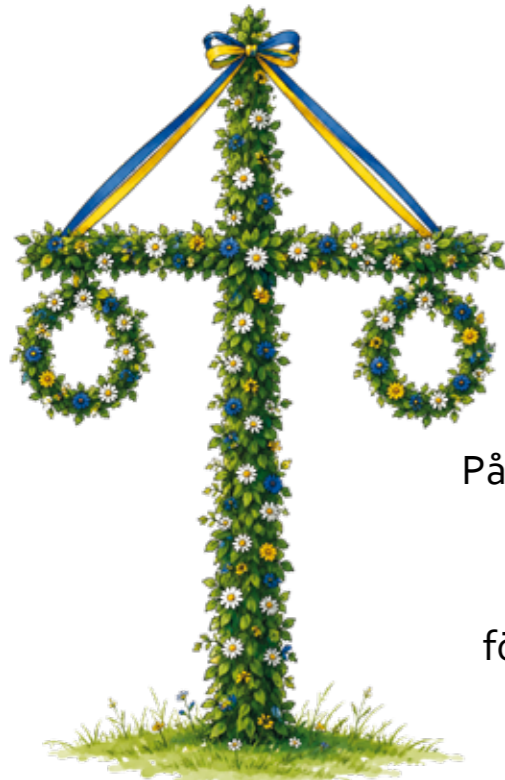




# Vimpeln

Tidskrift för  
Viggbyholms Båtklubb  
nr 2/2026

# Varmt välkomna att fira midsommar på Furholmen



Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 200 kronor/fartyg. Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknyttis på bryggan, dans kring stängen, lekar, skattjakt för de små och frågesport med prisutdelning.

Förra årets succé, den grillade grisen, dyker upp igen till självkostnadspris!

På Furholmen hjälper vi alla till med stort och smått så att det blir en riktigt trevlig midsommar!

Midsommarfirandet är ett VBK-arrangemang för våra medlemmar, så glöm inte att förse er båt med VBK:s klubbvimpel. Båt utan vimpel debiteras 200 kronor extra/natt.

## KRÄFTKÖRET

2026 års segeltävling &  
Kräftska för alla medlemmar på Furholmen  
**LÖRDAGEN DEN 15 AUGUSTI**

**Utmana dig och din besättning!**

Segla med vilka segel ni vill. Spinnaker, gennaker, code zero eller vad helst ni känner för under tävlingen. Anmäl vid målgång vilka segel ni använt, därefter räknas resultatet ut beroende på vilka segel ni valt. Starten för kappseglingen går vid Stora Skratten utanför Vaxholm med målgång vid Furholmen.

På kvällen blir det KRÄFTSKIVA för alla medlemmar som vill uppleva augustimåne, kräftsörpling och gemenskap på bryggan. Egna kräftor och dryck medtages.

Mer info om kappseglingen kommer under sommaren på VBK:s hemsida.

*Hjärtligt välkomna önskar tävlingsansvariga Anders & Annika Stenhols*

LEDAREN ordförande har ordet



## Nu kastar vi loss mot sommaren



Efter en lång vinter vaknar hamnen åter till liv. I skrivande stund har vi redan hunnit genomföra tre av de fem planerade sjösättningarna.

Den nya subliften kom på plats i god tid före sjösättningarna. Trots noggranna förberedelser, tester hos leverantören i Simrishamn samt kontroller av både vagn och funktion, så uppstod problem redan första helgen. Radiokommunikationen stördes när flera vagnar befann sig nära varandra, vilket gjorde att den nya subliften fick köras med kabel till fjärrkontrollen.

Lite frustrerande – särskilt eftersom vi lagt mycket tid på att allt skulle fungera och dessutom beställt en extra fjärrkontroll som backup. Tyvärr visade det sig att även den inte var ordentligt testad och därför inte fungerade alls. Som tur var löstes problemet redan veckan efter den första sjösättningen, då leverantören bytte frekvens på fjärrkontrollerna.

Nog om detta – nu håller vi tummarna för att allt fungerar bättre framöver.

### Kan du hjälpa till med något?

Medlemsantalet har minskat något efter pandemin. Det är kanske inte så konstigt, då tillströmningen var stor när många tvingades tillbringa semestrarna hemma istället för att resa. Båtlivet blev en tillfällig tillflyktsort och många ville få en plats i klubbhamnen. Det är dock inte alltid så enkelt, eftersom vi har kötid till de flesta, särskilt de större, båtplatserna i hamnen. VBK har idag cirka 1 350 seniora medlemmar och omkring 300 juniorer. Av dessa är i ungefärliga tal:

- 35 förmän
- 27 subliftförare
- 7 ansvariga för masthuset
- 8 personer i fixargruppen som organiserar reparationsarbeten i klubben
- 24 medlemmar i Furholmsgruppen
- 20 juniorledare
- 7 personer inom revision och valberedning
- 11 personer i styrelsen

### Vi behöver bli många fler som engagerar sig i klubbarbetet.

Det kan handla om att ordna en grillkväll, klippa gräs, måla en vägg, byta några trasiga brädor eller kanske arrangera en dartsturnering – alltså hjälpa till med något man är bra på och tycker

är roligt. Att man hjälper till en gång betyder inte att man måste ta ansvar för allt framöver.

Passa gärna på att bidra om du känner att du har tid och möjlighet just nu. Kontakta hamnkontoret så hjälper de till att förmedla kontakt till någon av våra grupper. Ingen kan göra allt – men alla kan göra något.

### ”Förtöj för storm.”

Jag vill ännu en gång påminna alla båtägare om vikten av att kontrollera sina förtöjningar. Förra årets stormar blev tyvärr mycket kostsamma för både klubben, båtägare och försäkringsbolag. Kostnaden för skadorna på VBK:s bryggor uppgick till nära en halv miljon kronor – pengar som annars hade kunnat användas till klubbens arrende och verksamhet.

Under sommaren kommer vi att inspektera samtliga förtöjningar i hamnen. De som inte håller måttet kommer att behöva åtgärdas.

Ligg inte med aktern för nära Y-bommarna och använd alltid ryckdämpare i bryggans eller Y-bommarnas förtöjningsöglor.

### Hjälp varandra!

Vi har också uppmärksammat att båtar med problem, i hamnen eller ute på sjön, ibland inte får hjälp av andra medlemmar.

Att hjälpa varandra på sjön borde vara en självklar del av båtlivet. En medlem berättar om en händelse vid sjösättningen den 26 april. Motorn startade utan problem men stannade plötsligt efter en stund. I den hårda vinden drev båten in i piren stolpar och skador uppstod på både mantåg och solceller. Strax innan hade en annan medlem passerat i motorbåt. Trots en förfrågan om hjälp med bogsering fortsatte båten vidare utan att stanna.

Händelsen väcker viktiga frågor om sammanhållning och ansvar på sjön. Vi befinner oss ofta långt från snabb hjälp och ibland är andra båtar den enda tryggheten som finns. Sjövett handlar inte bara om regler och utrustning – utan också om att hjälpa varandra när det behövs.

Till sist vill jag önska alla våra medlemmar en riktigt skön båtsommar! Vi ses på sjön!

*Lars Lundblad,  
Ordförande*

## Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör  
Carina Norberg

### Producent

Ingela Almén, tryckeri@barafordig.se

### Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

### Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb  
Hamnvägen 1, 183 57 Täby  
Tel: 08-756 32 08

### Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

### E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

### Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

## Omslagsbilden

Gästhamnen vid Artipelag  
Foto: Carina Norberg

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

## Nästa nummer

Utkommer i september 2026.

## Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 20 augusti 2026.

## Vimpels annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

## Kommande möten

Höstmöte 26 november 2026  
Årsmöte 18 mars 2027

# En (skit)-bra liten berättelse

Tyvärr så är det ju så att även båtfolket har naturbehov och det kan ju lösas på olika sätt. Har man ingen toa, så gör man som man alltid gjort förr: Går iland och hittar en toa, eller gräver en grop. Tyvärr så fungerar ju inte alla på så sätt att de kan bestämma när det är dags. Kanske var det därför som någon smart person uppfann fritidsbåts-toaletten. Äntligen så var ett bekymmer ur världen! Trodde man... Ja, vad kan man berätta om en båttoalett? Jo, det är en sådan lättnad att vi har den!

I alla båtar som vi har haft så har toaletten varit en vanlig vattentoalett av båttyp. Spola ut eller till tank, beroende på om man var ute på öppet hav (notera att man måste utanför 12 nm gränsen för att få tömma toan i havet) eller i skärgården.

Det blev lite jobbigt att segla 24 nm t.o.r. utanför skärgården för att tömma toan om tanken blivit full och det inte fanns någon fungerande tömningsstation i närheten. Med den sortens toaletter, har i alla fall vi alltid haft dåligt samvete om man tvingats att tömma i havet.

Fina sommardagar när vi är ute på vattnet och njuter så ska man hitta en toatömningsstation som fungerar, helst någon som ligger längs med vägen som man tänkt sig att segla. Man kan ju lätt bli irriterad.

Tidigare har det ju hänt ibland att vi måste ge upp, och tömma toan ute på en stor djup fjärd. Vi är nog inte de enda.

Det var ju heller inte så lätt för gäster på båten att komma ihåg hur man skulle göra när man gick på toan: Öppna den spaken för att få in vatten, stäng den spaken så det du gör åker upp i tanken, pumpa och stäng och öppna igen, hur många gånger har inte gäster misslyckats!

När flera kompisar berättade att de installerat en Airhead mulltoa på sina båtar, så lyssnade vi uppmärksamt. Vi var lite tveksamma, men när de hade använt sina toaletter i två somrar utan problem, så slog vi till.

Det var fantastiskt, kokosfiber i botten och tillsatt lite toaströ efter varje användning, kissburken tömmer man i vanlig toa på land eller på marken i land, den innehåller ju inget kemiskt. I behållaren för nummer 2 blir det normalt sett inte fullt på hela sommaren. Och inte luktar det något heller! En liten datorfläkt på 0,7 W ser till att det alltid är undertryck i toan så att det alltid luktar fräscht.

Om det skulle bli fullt i 2:an så finns det många multtoaletter i skärgården som man kan tömma den i. I stan/hemma så kan man tömma behå-

laren i en sopsäck som senare lämnas på återvinningsstationer. I Täby kommun är det OK att lägga i en plastpåse och lägga i hushållsoporna. Reglerna skiljer från kommun till kommun. Man kan även kompostera det vidare tills det blir jord och sedan gräva ned i trädgården (utmärkt gödning).

Vi köpte såklart en Airhead och installerade den enligt alla konstens regler. Den är lite högre än en vanlig båttoa så vi byggde en liten fotpall av durkmaterial, se foto. Det fanns redan en ventilator i toaurygmet så det enda som behövdes var att montera in datorfläkten, sedan dra el och en slang ned till toan.

Den är väldigt lätt att använda och har man gäster ombord räcker det med att visa hur den fungerar en enda gång.

Vi har inte dåligt samvete längre, och havet mår bättre. Man brukar ju säga att om något verkar för bra för att vara sant, så är det inte sant. Men inte i detta fall, toan är lika bra som den verkar. Vi är supernöjda!

Notera att vi inte är avlönade av Airhead, det finns säkert flera andra modeller/märken av torrtoaletter som fungerar i en båt.

*Klas och Ann på Skalman*



Total kostnad för vår nya toalett: ca 12.000 kronor. Vi köpte en helt ny toalett på Block-et, som kostade 10.000 kr. Till det kommer fotpallen som vi byggde själva, vilken kostade en dryg tusenlapp, lite jobb och tankeverksamhet.

## Uteliggaren Ernst på Arholma



Ur boken Skärgårdshandel av Christer Forssander, om livet som handlare på Arholma under många år: "Plötsligt har ön begävat med egen uteliggare vid namn Ernst. Han har sovit med öppen dörr på skärgårdsstiftelsen dass i en vecka nu.

En svinkall, blåsig natt när jag tog min kvällsrunda för att samla ihop varukärrorna runt ön lät jag honom sova på golvet inne i kiosken därför att jag inte stod ut, till förtret för skärgårdsstiftelsens tillsyningsmän.

- Jag lovar att jag inte ska göra om det, men han såg så medfaren ut, det här är den regnigaste sommar jag varit med om, försvarar jag mig, när jag får en tillsägelse om att vara försiktig. "Annars får vi honom på halsen för gott".

Ernst har varit på Landsort ett par veckor, nu närmast kommer han från Grinda. Han vill inte vara i Stockholm, det är för mycket bus där, har han berättat.

-Innan jag kom hit sov jag i bastun på Grinda, men de började tröttna på mig så jag måste röra på mig. Jag har köpt båtluftkort, roligt va? Det passar väl för en sån som mig."



## HÄNT SEDAN SIST



### Fixargruppen

Gänget i fixargruppen jobbar på med att snygga till nere i hamnen. De nya borden på altanen är på plats, lite väggar är målade och gräsklippare och trimmer används flitigt. Kul att ni finns och det finns alltid plats för flera flitiga händer!



### Poler-kurs

I mars körde vi en repris av förra årets populära båt-poleringskurs med Havs-glans. Det blev ett välbesökt evenemang där deltagarna fick lära sig polera som ett proffs!



### Sjösättnings-pub

I slutet av april var det dags för vår Sjösättnings-pub i klubbhuset! Det blev en trevlig kväll med provsmakning av öl från Roslags Näsby Bryggeri, gubbröra, hemsmugglade spanska korvar och lite Ensaladilla Rusa. Vi var hela 46 personer och alla som var anmälda dök upp, plus några till. Carina passade på att komma med lite onödiga öl-fakta, t ex att världens starkaste öl är Scottish Beithir med sina 75%, att Norrlands guld är Systembolagets mest sålda öl och att Cenosillica-fobi innebär rädsla för tomma glas!



Alla var glada, pratsugna inför båtsäsongen och verkade gilla att ses över ett glas. Det här gör vi om! Johan Öberg passade på att göra ett litet upprop under kvällen och det hittar du här nedan.



*Johan Ö*

### UPPROP från Johan Öberg

Hör upp alla sjömän med segel och mast Här kommer ett upprop till rorsman och gast

Det finns ibland oss de som vill öva Lära sig båten förstås och annat man kan behöva

Starter och regler och sätta en spinne Spänning och snack tävla och vinne

För att planera behövs här en grupp Räck upp en hand eller ställ dig upp

Tillsammans vi hittar det som blir bäst För alla vet ju: Navigare necesse est!



*Nettan och Staffan i baren*

### Klubbseglingar

Äntligen har ett antal glada entusiaster tagit tag i projektet att ordna Klubbseglingar på Värtan. På tisdagskvällar är det dags och första tillfället blev den 12 maj när hela 9 små och stora båtar med ca 25 medlemmar trotsade det regniga vädret och seglade runt Blomskär och Lindholmen innan de återvände till VBK och en fika i klubbhuset. Nästa tillfälle blev den 18 maj och då var vädret mer gynnsamt och lockade ytterligare några deltagande båtar.

Seglingarna inleddes med ett startmöte på Jolleplan kl 17.30 och sedan första start kl 18.30. Kom och var med du också!



# Artipelag - där konst möter natur

På Hälludden vid Baggensfjärden ligger familjen Jakobsons livsverk och det är inte bara en egen dröm som familjen har skapat här ute, utan det är även en dröm för oss besökare som har glädjen att få njuta av Artipelag. Den stora konsthallen är omgiven av ett vackert naturreservat vid vattnet och dit är alla är välkomna, utan att betala entréavgift!

**Det började med Baby Björn**  
Vilken småbarnsförälder har inte använt, eller hört talas om, Baby Björn? Företaget grundades 1961 av Björn Jakobson och hans svägerska Elsa, deras första produkt var babysittern, en nyhet som blev väldigt populär och fortfarande är en storsäljare. När Björn träffade Lillemor och bildade familj, utvecklades nya prylar som var bra för både barnen och deras föräldrar.

Hur många har inte blivit placerade i en babysitter, bärsele eller resesäng, eller blivit satta på en potta från just Baby Björn? Tack vare de blomstrande affärerna runt om i världen, hade paret Jakobson ekonomisk möjlighet att skapa Artipelag. Som seglare ville de ge fler chanser att uppleva Stockholms skärgård och allt den erbjuder. I de stora konsthallarna kan man

beundra kända, och ibland lite mer okända, konstnärers verk. För aktuellt utställningsprogram är det bara att titta in på artipelag.se, där kan man också köpa biljetter med lite online-rabatt.

## Skulptur i natur

Artipelag känns långt borta från stan, trots att den ligger strax intill! Totalt är Artipelags område 22 hektar välkött natur. Förutom fina



badklippor, trevliga picknick-platser och en lång, bred strandpromenad i lärkträ längs vattnet, dyker det upp vackra och intressanta konstverk här och där.

Mest imponerande är det stora Guldägget, Solar Egg, och Ainsa IV, ett konstverk i rostfritt stål och sten, båda placerade precis vid vattenbrynet.



Strandpromenaden är lättillgänglig och man tar sig fram med såväl rullstol och rullator, som med barnvagn. I receptionen kan man dessutom låna sittvagnar och bärsele, från Baby Björn såklart!

## Tipspromenad

För de vetgiriga finns det i receptionen ett blad med en tipspromenad, där svarsalternativen hittas ute i naturen runt museibygnaden. På så sätt får man lära sig mycket om Artipelags historia och utställningar, djur, och växter i omgivningarna och några av de konstverk man kan se under vandringen. En perfekt sysselsättning för hela familjen och svaren på frågorna finns nedtill på bladet. Kostar ingenting!



## Äta lite

Bådan Café & Konditori hittar ni på entréplanet och namnet kommer från den stora släta stenhällen som sticker upp ur golvet och tar med skärgården inomhus. Passa på att njuta av den svårlagna utsikten över Baggensfjärden och en lika svårlagen räksmörgås av högsta kvalitet. Självklart finns en stor, solig ute-servering i anslutning till caféet.

En våning högre upp ligger restaurangen och där serveras det brunch på lördagar och söndagar, självklart med stora fönsterpartier och en terrass som bjuder på samma vackra utsikt som från Bådan.

## Passa på

Miss inte att besöka den fina designbutiken, där man kan hitta roliga, praktiska och unika produkter för alla åldrar och smaker! Ta er upp på takterrassen med bi-odling och labyrint. För den som blir toa-nödig finns fantastiska möjligheter på bottenvåningen, en klar sevärdhet i sig!



## Ta dig dit

**Med egen båt:** Lägg till vid den fina gästbryggan

**Med bil:** Väg 222 mot Gustavsberg och följ skyltning mot Hälludden/ Artipelag. Väl framme finns 350 p-platser, parkering betalas med Easypark.

**Med passagerarbåt:** M/S Gustafsberg VII går sommartid från Strandvägen till Artipelag. Tider hittar ni på [stromma.com](http://stromma.com)

**Med SL:** Med buss 474 från Slussen till Värmdö Marknad och byt till buss 468 mot Hälludden. Se SL:s reseplanerare.

**Med Artipelags egen buss:** Bussen går från Kungsbron och tar 30 minuter. Förbokas, tider och priser på [artipelag.se](http://artipelag.se)

## Gästbrygga

Längs strandpromenaden finns det också en gästbrygga med y-bommar och möjligheter för långsidesförtöjning.

## Detta gäller i gästhamnen:

- Gästhamnen är avgiftsfri
- Båtar får inte ligga förtöjda längre än 24 timmar
- Bara besökare till Artipelag får nyttja gästhamnen
- Artipelag tillhandahåller inte sophantering
- Artipelag tillhandahåller inte färskvatten
- Elektricitet finns ej i eluttagen på stolparna
- Maxfart i närhet till bryggan är 3 knop
- Toaletter med direktutsläpp får inte användas
- Toaletter inne på Artipelag kan nyttjas under ordinarie öppettider

Från en säker källa meddelas att man också kan ankra på svaj i viken innanför bryggan.

**PELICAN MARINE**

### BÅTFÖRMEDLING I VIGGBYOLMS HAMN

Pelican Marine är beläget i Viggbyholm och hjälper dig genom hela försäljningsprocessen – från värdering och marknadsföring till visning och ägarbyte. Vi säljer båtar i alla storleksklasser.

Behåll båten på din egen båtplats och fortsätt nyttja den under avtalstiden – eller låt oss ta hand om den på våra försäljningsplatser.

Vi ser till att affären blir smidig, trygg och professionell. Kontakta oss för kostnadsfri värdering.

samarbetspartners:

**Sw Boat** **LF Finans** **svedea**

andreas@pelicanmarine.se  
0708-58 00 70  
[www.pelicanmarine.se](http://www.pelicanmarine.se)

- ✓ FÖRMEDLAR/ SÄLJER MOTORBÅTAR
- ✓ FINANSIERING FÖRSÄKRING INSTALLATION
- ✓ VINTER-FÖRVARING & TRANSPORT

# Båtsommaren närmar sig!

Både klockan och termometern står på 7 när jag kommer ner till Viggan denna första sjösättningshelg. Efter en kall påskhelg har båtägarna belönats med lite bättre rustningsväder under april, så förhoppningsvis har alla tidiga sjösättare hunnit fixa med det som behövde göras. Ett antal båtar ligger redan i sjön sedan i går, men än är det gott om tomma platser vid bryggorna och den första jag möter på hamnplanen är en man i shorts som utmanar vådrets makter!



Matte har fördelat arbetspassen och fått igång alla. Sedan var det dags att leta rätt på en av flaggvakterna som kommit bort, men snabbt upphittas igen ute på vift!



Sub-förar-Robert är ansvarig för 2:an denna förmiddag.



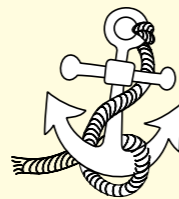
Uppe i vaggbacken ska en stor och tung vagg placeras på lämplig plats. Till det behövs några flera starka armar, så Vimpeln redaktör får hugga i lite extra.



Gustav och Johan mäter upp båtarna innan de går i sjön, uppgifterna behövs inför höstens torrsättning.



John och Jesper ser till att affärerna blomstrar i fiket och det är stor åtgång på de små godisbitarna och mackorna. Jesper kommer att vara en av våra instruktörer på seglar-skolan i sommar och ser fram emot det.



Stefan förbereder båten inför sjösättningen. Den roliga texten är hustrun Åsas bidrag till seglingsupplevelsen och får många andra båtägare att se just glada ut, när vinden får deras båt att luta.



Robert ska masta på sin nyköpta Scanmar 33 för första gången och inspekterar riggen. Den gamla ägaren har utlovat assistans och dessutom får han lite råd och hjälp av Pelle som har en likadan farkost.



Casper och Klas har tilldelats arbetsuppgiften som Flaggvakt. Casper har åkt skidor och gjort illa armen och Klas har en ryggskada efter att ha bytt däck (Obs! inte på båten). Till eftermiddagens sjösättning kommer familjemedlemmar och hjälper de två justerade herrarna.



Flaggvakts-Klas (ni vet däckbyttaren), har lagt ner sin själ på att putsa upp något som ingen ska se på hela sommaren. Bra jobbat, så den måste ju i alla fall visas upp i Vimpeln!



Pelle och Micke hade gärna haft lite mer värmande kläder i vårvindarna på kajen. Pelle brukar kalla sin båt för te-påsen, det är upp och ner mest hela tiden, tiden går fort mellan torr- och sjösättningarna, säger han med ett leende.



Anders snor sig på att låsa fast sina stöttor innan dagens arbetspass drar igång.



Fredrik och Carl håller ställningarna vid rampen. Carl har varit med i VBK längre än de flesta, men detta är första gången på 30 år som han får vara med i Vimpeln, skojar han. När det gäller Fredrik är han nybörjare, första året och lite nervöst, men det kommer att gå bra.



Lasse tar en liten välförtjänt paus bakom Fröken Julies nymålade roder.



Nu är det dags för Amorina att gå i sjön. Det är absolut inte första gången, men Magnus konstaterar att han ändå har lyckats lägga tamparna på "fel" sida. Näja, det löser sig även denna gång!



Här är ett gäng som ser väldigt mycket fram emot dagens sjösättning. Viktor, Emma och Elin har tillsammans Maxi 77:an Sea Star, och hjälps åt med sjösättningen inför femte sommaren med "Sjöstjärnan".



Kajsa och Jonas ska sjösätta nästa lördag, friborden har de målat svarta och dagens projekt är bottenmålning. De konstaterar lugnt att poleringen får anstå och nog görs från en paddleboard i sommar.

Vår väderstation utlovar en strålände sjösättningsdag, om än med lite kyliga vindar. Men så här tidigt på morgonen har inte molnen skingrats riktigt.



# Ruffhäxans prelftips



## Vattendjur för de yngsta

En väldigt fin och söt bok med spännande, helt oanade och fantastiska fakta om djur i vattnet. Här får vi veta hemligheter om t ex delfiner, sjöhästar och sälar, kombinerade med gulliga teckningar. En perfekt bok att ha med sig ombord som godnattsaga för de yngsta i besättningen. Finns hos nätbokhandeln för ungefär en hundring.



## Ljus med bastudoft

"Ei saa peittää" är nog den enda fras på finska som alla svenskar kan. Får ej övertäckas. Denna text som de flesta har läst på olika radiatorer och element. Nu finns den även att läsa på doftljus med en arom av bastupanel. Perfekt doft för den som inte har möjlighet, men längtar efter att "Bara bada bastu". I hela 38 timmar kan du njuta av bastudoft som ingen finsk i världen skulle våga övertäcka. Hälsningar från en äkta sverigefinne, Irma Antonsson  
Finns hos varuhus1.se för 129:-

## Armband och halsband med ankare

Från Maris Sal på Höno kommer det fina ankarhalsbandet i roséguld som redaktören slitit på i många år nu. Helt plötsligt dök det upp ett armband i samma utförande, så det blev till att göra ytterligare en nödvändig investering. Både armband och halsband är av rostfritt stål och finns alltså även guld-/roséguld-plätterat. Armband 425:- och Halsband 495:-

En liten varning för att man ibland kan råka ankra i något föremål som man hanterar eller böjer sig över ☺



## Mini-kompass

En praktisk liten fick-kompass från Moulin Roty att ta med sig vid svampplockning, skogsvandring eller andra tillfällen när man helt enkelt vill navigera rätt genom livets snår. Enkel att bara stoppa ner i fickan eller ryggsäcken och den känns väldigt kompakt och lyxig för det rimliga priset 140:-. Jag köpte denna på Artipelag, men den finns även på nätet såklart. Diameter 6 cm.



## Duschcreme 7-i-1

Det ultimata valet för den praktiska och okomplicerade mannen som inte vill krångla till det. 79:- hos varuhus1.se.

Vimpeln bad Niclas Antonsson att testa och lämna ett utlåtande:

"The best a man can get"

Här har ni lösningen för alla era behov. Allt i ett som funkar för det mesta. Väldigt bra mot havstulpaner som sitter på drev och mot oljiga verktyg. Eftersom jan inte äger någon moped så vet jag inte hur den funkar på mopeder, men cykelns ventilhattar blev väldigt rena. Se dock upp för doften, som kan orsaka förföljande blickar från det motsatta könet.



## Brygg-kaos på Furholmen

Vinterns is ställde till det rejält med några av bryggorna uppe på Furholmen och som framgår av bilderna fanns det inte längre möjlighet att ta sig ut på dem. Som tur är har vi en ordförande som heter Lasse och som känner (nästan) alla. Till exempel en Fjordkompis som heter Anders och som kunde se till att allt hamnade på rätt plats igen. Det tackar vi för!



## Så himla bra ni är!

Furholmögänget samlades under Kristi Himmelsfärdshelgen uppe på Klubbholmen för att fixa iordning allt inför sommaren. Det blev hela 14 båtar med 25 hårt jobbande medlemmar + några yngre flitiga hjälpredor.

Det ska krattas, eldas, sågas och byggas, fixas med bojar och bryggor, skuras bord och städas dass. Förutom jobbet blir helgen ett tillfälle till trevligt umgänge och inte minst god mat, vår Furholmsansvarige Micke Nilsson är duktig på att se till att alla blir mätta och belättna.

Ett av årets större projekt var att bygga en ny spång från bastun ner till bastubryggan och på en av bilderna här intill kan ni se hur bred och fin den blev.

Tack till Ewa, Nettan, Torbjörn och Lotta som skickat bilder till Vimpeln!



# Se över din pallning inför hösten

Det är väl ingen som egentligen vill börja tänka på torrsättningen redan nu, men det kan kanske vara bra att fundera över om det var något som trasslade med pallningen vid den förra torrsättningen, om några bultar kärvade vid sjösättningen, om någon del saknas eller har gått sönder eller om stöttorna sjönk ner i marken när temperaturer och väder varierade under vintern och våren. För att slippa stå där dagen innan det är dags att ta upp båten, kanske det finns något man kan förbereda redan nu under sommaren? Kanske några slitna spännband behöver ersättas, plyfa-skivor sågas till för att läggas under stöttorna eller ett nytt lås till stegen behöver införskaffas.

## Torrsättningsdagen

Efter en, förhoppningsvis, lång och solig sommar blir det till sist dags för torrsättningsdagen.

Om du har vagga så tänk på att den måste vara öppen i fram- och bakkant, så att roder och köl går fritt när båten körs på plats. På torrsättningsdagen sänks alla stödplattor/armar så att båten kan lyftas över bockarna/vaggan utan problem, samtidigt kontrolleras att alla stödplattor är lättmanövrerade och väloljade. Båtar med utombordare eller drev hissar dessa innan lyftet ur sjön, så underlättas hanteringen på hamnplanen. Vi vill ju alla att torrsättningen ska gå så smidigt som möjligt!

## Detaljerad information

På VBK:s hemsida under hamnen/vinterplats/uppallning hittar du tydlig information med bilder som visar exempel på olika typer av pallning. [www.vigbyholmsbatklubb.se](http://www.vigbyholmsbatklubb.se)

En bräda under bockarna eller en plywood-platta under stöttornas ben gör att bockarna och stöttorna inte sjunker ner i den mjuka marken på hamnplanen.



Tänk på att brädor, plywood och kölkloss måste vara i bra skick. Stöttorna ska även säkras med kraftiga spännband både längs- och tvärskepps.

Ditt pallningsmaterial är ej godkänt enligt klubbens regler. Och får ej användas nästa säsong.

Om du har fått meddelandet ovan på ditt pallningsmaterial är det klokt att åtgärda pallningen!

# Några rader från årsmötet

Vi kan knappast säga att det var en stor upplutning vid vårt årsmöte den 26 mars 2026, men de som var där fick ta del av intressant information om VBK och vår ekonomi och dessutom välja styrelse för kommande verksamhetsår. Här nedan hittar ni lite info från årsmötet:

Som vanligt inleddes mötet med de formella punkter som måste beslutas om enligt våra stadgar, därefter redogjorde respektive verksamhetsansvarig för det gångna årets viktigaste händelser.

Kassör Thomas Jeppsson gick igenom den ekonomiska rapporten och redovisade balansräkning, eget kapital och skulder. Revisorerna tillstyrkte att styrelsen beviljades ansvarsfrihet, vilket årsmötet beslutade att göra.

En motion hade inkommit, vilken handlade om att medlemmar över 80 år ska slippa arbetsplikt i form av nattvakt. Årsmötet antog styrelsens förslag innebärande att motionen avlogs.

En extra punkt denna gång gällde styrelsens rätt att vid behov kunna utnyttja en checkkredit om max 300.000 SEK för att säkerställa klubbens likviditet, vilket årsmötet beviljade.

Den sittande styrelsen omvaldes i sin helhet enligt valberedningens förslag. Även revisorerna kvarstår. Till ny revisorssuppleant valdes Magnus Ebbesen. Till valberedning utsågs Magnus Hymnelius, Mikael Nysten och Thomas Alsterlund.

Förtjänsttecken i silver utdelades, välförtjänt, till Erik Åström, Catharina Nordenberg och Anders Björkander och lika välförtjänt en guldnål till Bo Frykberg.

VBK:s vandringspris vandrade vidare till Staffan Nylander, med motiveringen "För flit och slit i hamnen och på Furholmen".

Innan mötet avslutades lyftes, under övriga frågor, en fråga om möjlighet att senarelägga sjösättning vid behov. Ordförande svarade att frågan ska tas upp i styrelsen och besvaras.



Vi har ingen begränsning av storlek!

## VI LEVERERAR:

**SJÖSATT:** Äntligen har det börjat bli lite varmare efter en lång och kall vår. Båten ligger nu förhoppningsvis i sjön.

**GLÖMT:** Vi gör allt vad vi kan för att hinna med att hjälpa er!

**RIGG:** Har ni sett över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

**NYTT:** Har ni tankar på att förändra något eller planerar ni något nytt till riggen?

**RIGGVERKSTAD:** I vår verkstad kan vi även utföra en del fantastiska saker, våga fråga vad vi kan!

Avmastning • Påmastning • Master Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot Trim • Block • Furling • Splitsning Vinschar • Suggor • Schakel Avlastare • SMF • Mantåg



## DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA  
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET  
DOGHOUSE MARINE AB  
556685-5341 | 2024-02-05

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: [www.slavesea.se](http://www.slavesea.se)

Mobiltelefon: 070-2884181

E-post: [contact@slavesea.se](mailto:contact@slavesea.se)

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

## Viktig information till VBK:s medlemmar

Riktlinjer för föreningar med barn- och ungdomsverksamhet i Täby kommun

Dessa riktlinjer är ett aktivt ställningstagande för barn- och ungdomsföreningar i Täby kommun. Alla föreningar i kommunen har ett ansvar för att verksamhet för barn och ungdomar ska följa de fem punkterna enligt nedan och ligga i linje med idrottens vision och värdegrund.

Varje förening med barn- och ungdomsverksamhet förbinder sig att verka för att de som bedriver den i enlighet med dessa riktlinjer.

Enligt beslut i kultur- och fritidsnämnden ska detta dokument vara underskrivet och inskickat till Sport och förening senast den 15 februari varje år för att få möjlighet till föreningsbidrag.

Föreningen förbinder sig att bedriva sin verksamhet i enlighet med följande:

1. Verksamheten utgår från en tydlig värdegrund och följer barnrättsperspektivet.
2. Aktivt motverka mobbning, utfrysning och kränkningar.
3. Nolltolerans gällande doping, droger och alkohol i samband med barn- och ungdomsverksamhet.
4. Ha en beredskap och jobba förebyggande mot sexuella övergrepp.
5. Alla medlemmar informeras årligen om de ovanstående fyra riktlinjerna för ideella föreningar.

**KÖTTFABRIKEN**

**Nya öppettider:  
Alla dagar 10-19**

**Vikingavägen 45 • Täby kyrkby**

**Tel 010 777 35 00**

**[www.kottfabriken.se](http://www.kottfabriken.se)**

# Hamn och kansli

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.



## Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

### Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

### Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

### E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

### Nya öppettider på Hamnkontoret:

**Måndagar 14.00 - 19.00**

**Tisdagar 09.00 - 12.00**

**Torsdagar 13.00 - 16.00**

## Torrställningen i höst

Från 1 juli till 15 augusti är bokningen öppen för bokning av torrställningsdag. Gå in på Portnet och läs hur du ska gå tillväga för att boka ett datum som passar dig. Detta gäller alla som har betald vinterplats hos oss i VBK. Observera att den helg du väljer för torrställning är knuten till din sjösättningshelg nästa vår, se information i samband med bokningen. OBS! Alla måste själva boka sitt torrställningsdatum, annars utgår en avgift om 1.500 SEK och man blir planerad på ledig tid i bokningen.

## Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrställningsdagen och pågår tills torrställningen är avslutad för dagen. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ert pallningsmaterial.

## Mekaniker på besök i din båt?

Glöm inte att meddela Hamnkontoret om ni avtalar med båtmeکانiker/företag att de ska utföra arbeten på båten. Det enklaste är att maila: hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se. Detta är viktigt, så att vi kan hålla koll på att inga obehöriga rör sig på bryggor eller båtar.

## Uppallning inför hösten

Ett informationsblad om regler och råd för uppallning finns att hämta på [www.viggbyholmsbatklubb.se](http://www.viggbyholmsbatklubb.se) under hamnen/vinterplats/torrställning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrställningen. Smörj också upp ditt material och märk det med medlemsnummer.

## Master

Samtliga master ska vara borta från hamnplanerna och övriga områden senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till en kostnad som beslutats av Höstmötet (1.500 SEK).

## Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt ställas upp på plats anvisad av Hamnkontoret efter det att ett giltigt avtal upprättats.

Avtalet i år kommer att gälla mellan 29/4-16/9 och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkontoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området mot en kostnad. Tänk på att rampen är avstängd för trailerbåtar under de dagar som torrställning sker, från kl 05.30 fram till att torrställningen är avslutad för dagen.

## "Fel" båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båtar vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. Om ni byter båt måste det anmälas till Hamnkontoret, så att nytt avtal kan skrivas. Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

## Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och, om du ligger på G-bryggan (piren), för dina båtgrannars skull.

## Tvätta båten på spolplattan

I hamnen finns en fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp ert båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bomarna. Inga som helst kemikalier, typ schampo och avfettningsmedel får användas vid tvätt av båt på spolplattan, utan bara vatten och borste. Självklart får man inte heller tvätta bilen på spolplattan!

## Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkontoret och det ska sedan fästas på sladden. Nattvakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

## Vaggbacken

Vi eldar inte längre kvarlämnat material i vaggbacken. Därför får ni heller inte lämna kvar material där, utan alla medlemmar tar rätt på eget överblivet pallnings-/täckningsmaterial och kör det till Hagbytippen eller annan återvinningsstation.

## Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen. Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hantering av master kräver sin plats och våra juniorer behöver komma åt sina båtar och material.

## Kör försiktigt

Tyvärr är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är högst 30 km/tim som gäller. Kör försiktigt, både i och kring hamnen!



## Semesterstängt på Hamnkontoret

Under vecka 29-30 kommer Hamnkontoret att ha mycket begränsade öppettider och telefonnummer. Mer information om detta hittar ni på hemsidan.

*Trevlig sommar!*  
önskar Matte & Anders

# Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



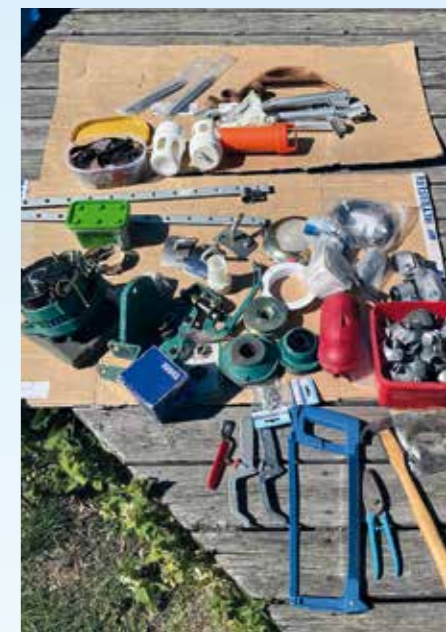
## Båt-veranda

Har man ingen flybridge, så får man väl försöka lösa det hela på något vis. Så tycks denna båtägare i Puerto Marina på Solkusten tänka. Och varför inte, det såg riktigt trevligt ut, med gröna växter dessutom!



## Lekplats med sjötema

På Tjuvholmen i Oslo finns en lekplats med en massa fendorar hängandes, och ihopsatta som gungor, till stor glädje för barnen. Bra idé för att kunna återanvända kasserade fendorar. Kanske man skulle kunna tillverka något kul att ha på Furis?



## Båtloppis

Som vanligt var Nisse Åkerblom i farten med en spontan-loppis vid sjösättningen. Mycket prylar hade han dukat upp även denna gång och lite klirr i kassan blev det också!



Här i VBK använder vi alltid flytväst på bryggor och båtar!

## Glöm inte flytvästen

Här kommer en liten påminnelse om det allra viktigaste för såväl små som stora VBK:are!



## Vilopaus

Arne Waldau lyckades fånga en vilopaus vid en av sjösättningsdagarna i våras. Killarna passar på att njuta av solen i väntan på nästa uppdrag. Tack för bilden Arne!



## Tack till Köttfabriken

Vi vill framföra ett stort tack till våra vänner på köttfabriken i Täby Kyrkby, som även i år har ställt upp och sponsrat med högrevsfärs till Smash-burgers vid öppningen av Furholmen. Mums!

**Nya öppettider på Hamnkontoret**  
Måndagar 14-19  
Tisdagar 9-12  
Torsdagar 13-16

**Boka din torrställning på Portnet!**  
Från den 1 juli kan du boka datum för torrställning.  
Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti

# Vi finns här hela sommaren!

- Service
- Grundstötning
- Stölder
- Reparation



*Välkommen!*



## NPS Marinservice AB

Vi kommer till dig och din båt!

**0700 23 11 43 • [info@npsmarinservice.se](mailto:info@npsmarinservice.se)**

**Mån - Fre 8-17 • Övrig tid enligt ök.**