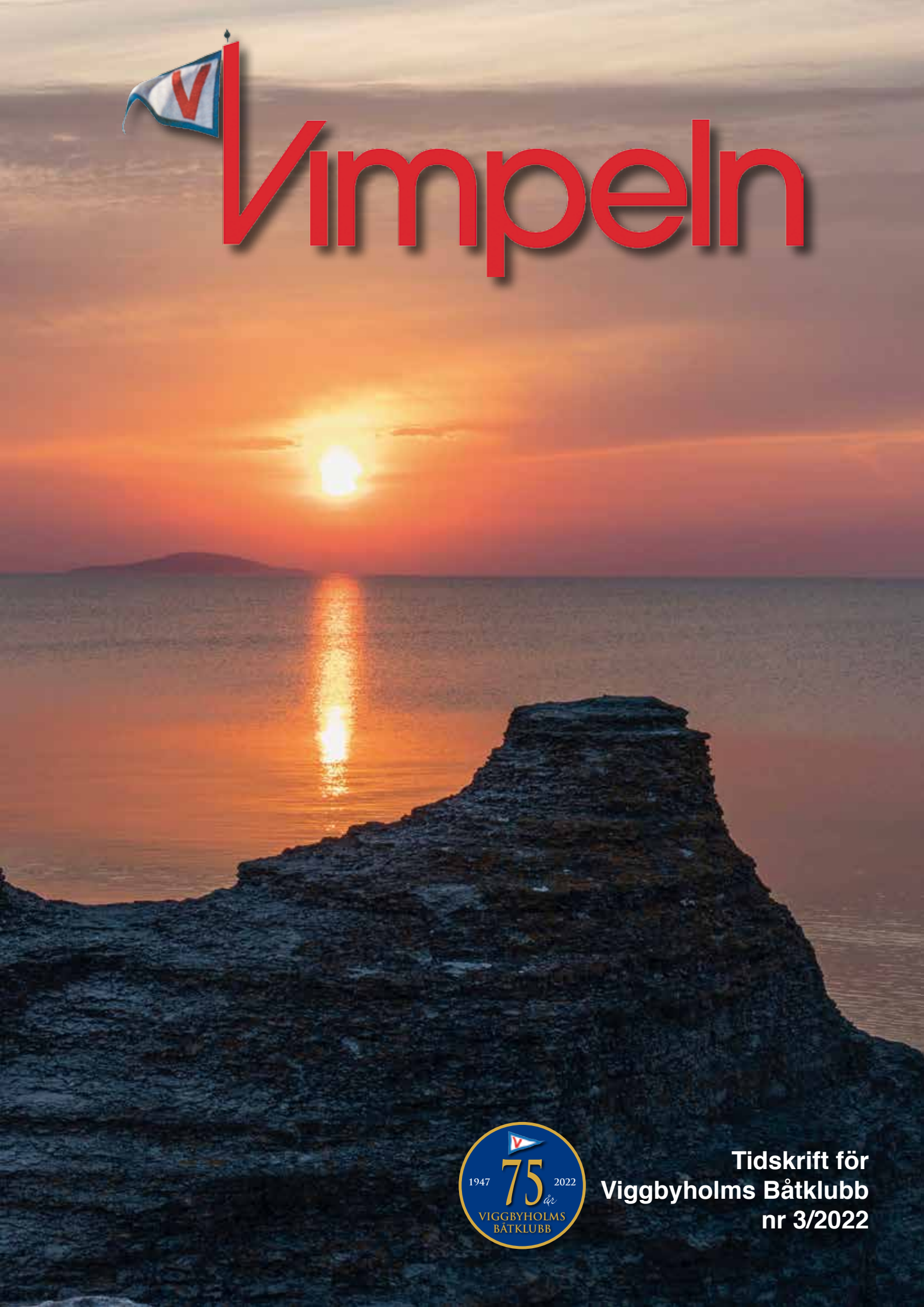




Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 3/2022

Höstmöte

Torsdagen den 24 november kl. 19.00 i Klubbhuset

Klubben har enligt stadgarna två allmänna medlemsmöten varje år. Det beslutande årsmötet äger rum på våren och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse. Det andra mötet är höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget. Som vanligt bjuder vi på kaffe och kaka!

Handlingarna till Höstmötet kommer, i enlighet med stadgarna, att finnas tillgängliga på hemsidan och på Hamnkontoret från och med torsdagen den 10 november.

Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
5. Fastställande av dagordning
6. Redogörelse för den löpande verksamheten
7. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
8. Övriga frågor
9. Mötets avslutning

Välkomna!

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

LEDAREN ordförande har ordet

Säsongsavslutning

I skrivande stund vräker regnet ner och hösten är uppenbarligen redan här. Torrsättningen i hamnen har precis startat och det känns som vanligt att säsongen är i kortaste laget, men samtidigt har det varit en fin båtsommar. Midsommar bjöd på det kanske bästa vädret någonsin och klubbholmen var full av båtar och medlemmar, med ovanligt mycket barn och en hel del hundar. Tack vare alla frivilliga krafter så flöt allt på bra och vi hade ännu en oförglömlig och trevlig helg på Furholmen.

Apropå frivilliga krafter så behövs det alltid fler! En hel del av de äldre medlemmar som under många år förtjänstfullt ställt upp som såväl subliftförare, förmän och andra sysslor i klubben börjar nu falla ifrån, vilket innebär att de aktiva som finns kvar får en större börda med fler arbetspass än vad som tidigare behövts. Känner du att du vill hjälpa till, framförallt under torr- och sjösättning, så är du mer än välkommen att kontakta hamnkontoret. Att ställa upp som subliftförare eller förmän har sina fördelar, befrielse från både vakt- och arbetspass är några av dem, men även att ingå i ett otroligt härligt gäng med god gemenskap och en och annan sammankomst också.

Det finns även planer på en prova-på-dag för er som vill lära er mer om att köra sublift så håll utkik i mejlen eller på hemsidan.

Jag vill passa på att rikta ett stor tack till alla medlemmar som besökte VBKs 75 års jubileum den 27 augusti, det blev en fantastisk lyckad dag med många besökare i hamnen.

Ett extra stort tack till Catharina Nordenberg, Charlotta Engman och Göran Karlsson/Täby



Vikinga skeppslag som hade planerat festligheterna. Ryktesvägen har jag hört att det är mer firande på gång så håll utkik på hemsida och mejl så kommer det mer information snart.

Nu till lite allvarigare aktiviteter: Under vintern kommer vi att starta mätningar av TBT på båt-skrov enligt den överenskommelse vi gjort med Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddskontor. Detta är, som styrelsen påpekat tidigare, ett myndighetskrav och inget som klubben styr över. Båtklubben, i egenskap av verksamhetsutövare, ansvarar för att säkerställa att kemikalier inte läcker ut till omgivningen, samt att otillåtna båtbottnfärger innehållande TBT inte används på båtar.

Det första steget är därför att vi nu gemensamt kontrollerar vilka båtar som kommer vara aktuella för någon form av sanering/åtgärd. Därefter kommer klubben att meddela vilka alternativ och tidsramar som gäller för en eventuell åtgärd. Mer information om TBT-mätningarna hittar du i detta nummer av Vimpeln.

Tänk på att om ni sanerar er båtbottn under vintern så krävs att klubbens regler för hantering av bottenfärg följs till punkt och pricka. Bland annat måste marken under båten täckas noggrant, alla färgrester skall lämnas in som miljöfarligt avfall osv, mer information om detta finns på VBK:s hemsida.

Håll ut, snart är vintern över och ryktet säger att det äntligen blir en båtmässa att se fram emot under nästa vår, vi får hoppas att den blir av denna gång! Vi ses snart på höstmötet!

Lars Lundblad,
Ordförande Vigbyholms båtklubb

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelaalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Vigbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Byrums raukar med Blå Jungfrun i bakgrunden..

Foto: Ingemar Danielsson

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i december 2022.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 20 november 2022.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Höstmöte 24 november 2022
Årsmöte 16 mars 2022

Hjälp oss att rädda dig.

Vi är en ideell förening utan bidrag från staten.
Ditt stöd behövs för att vi ska kunna rädda liv till sjöss.

Ge ett bidrag eller bli medlem på sjoraddning.se.
Du kan också ringa 077-579 00 90.



SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET

Sommar på Furholmen

Sommaren 2022 har varit varm och bjudit på vackert väder! Vår klubbholme har varit välbesökt och midsommaraftonens långbord på bryggan blev nog det längsta någonsin. De flesta orkade dock inte sitta kvar allt för länge i hettan, utan sökte skugga och vind under talarna och på klipporna.

Vid bryggorna låg det 42 båtar, med 106 vuxna och 42 barn som glatt deltog vid alla aktiviteter. Lotta m.fl. fixade välkomstdrinkar, "Jack Sparrow" var på plats i dansbane-baren och traditionsenligt avslutades midsommarafton med korvgrillning.



Kräftköret

Pga tråkiga väderprognoser blev årets Kräftkör tyvärr inställt. Detta hindrade inte att de som tänkt kappsegla + några till, samlades för en spontan kräftskiva i Klubbhuset nere i hamnen. Uppe på Furis hade några motorbåtsbesättningar tänkt vara med vid kräftätandet, men de samlades istället i Hyddan och med hjälp av våra smarta telefoner kunde vi sjunga en snapsvisa gemensamt allesammans!

Kräftkörets vandringspris hänger nu, nyrenoverat, i Klubbhuset. Tack Magnus Stenhols för att du gjort det så fint!



Säker grillplats

Under sommaren har en ny, stor och fin grillplats vuxit fram på bergsbryggan. Den gamla sk "Gubbyllan" var trång och inte särskilt brandsäker, varför några av våra "Grillkungar" konstruerade denna nya och säkrare grillplats. Sedan blev det även en sittbänk och plåt ovanpå själva grillhyllan. *Fantastiskt, ni är så duktiga!*



50 år på Furholmen

Jag höll på att sätta kaffet i halsen, där jag satt i sittbrunnen vid bryggan på Furholmen. Vad som skrämde mig var att en motorbåt plötsligt kom in mot Furis på "fel" sida Korsholmen och där är det ju, som många känner till, väldigt stenigt och grunt. Båten klarade sig dock ändå in till den innersta flytbryggan utan att gå på grund. Hur kör folk egentligen? tänkte jag. Sedan såg jag vilka det var som hade kommit och insåg att det där hade de gjort förut, inte bara en gång, utan hundratal! Jag gick bort till "Surprise" och hälsade Maj-Britt och Torbjörn Falck välkomna till Furis denna varma och vackra sommar dag.

Första besöket 1972

Första gången Maj-Britt och Torbjörn kom till Furholmen var 1972 och det är alltså 50 år sedan, eller ett halvt sekel kan man ju också säga. Då hade de ingen egen båt, utan skulle följa med goda vänner som var medlemmar i VBK, för att titta på den ny-arenderade klubbholmen. Innan de kom iväg fick vännerna förhinder och skickade iväg familjen Falck till Furis på egen hand, båten fick de låna och kompisarna kom sedan efter med bil till Östra Lagnö där de kunde hämtas med en jolle. Ingen av dem hade varit på Furholmen tidigare och på den tiden fanns det inga bryggor utan man förtöjde mot berget, där det fanns ringar att knyta fast i. Den enda bebyggelsen på ön var en liten stuga, nuvarande Hyddan, som var helt omöblerad. Maj-Britt berättar att det gick bra ändå, de satt på golvet, sjöng och hade trevligt.

Egen köl

Att vara till sjöss var inget nytt för Torbjörn, vars pappa var sjökapten. Själva var han jungman i sin ungdom och kom till Amerika, så sjövanan fanns sedan barnsben, vilket förklarar att VBK-vännerna den där dagen 1972 inte tvekade att låna ut sin båt.

Familjen Falcks första egna båt var en ombyggd livbåt från ett fartyg, "Poseidon", som var avsedd för 32 personer så de rymdes bra ombord. De blev medlemmar i VBK 1972 och har varit klubben trogna sedan dess. I mitten av 70-talet köpte de "Tonic" en Albatross i halvfabrikat. -Lite putsman, säger Torbjörn och berättar att skrovet var klart, motor och propeller på plats, men resten av båten låg i en stor hög ombord. Det var bara att börja bygga och till sist blev det väldigt fint. 2003 bytte de till sin nuvarande Saga26 och att den heter "Surprise" beror på att det var en överraskning även för dem själva att de köpte den. De kallar "Surprise" för en typisk 2-personers båt, den är lätt att hantera för två 80-plussare, men funkar även om barnbarnen hänger med någon gång.

Furholmsgruppen

Från början kände familjen Falck inte så många på Furholmen, men var ofta här med barnen. Åke Helgeström, som var Furholmsansvarig på den tiden, frågade runt lite bland personer som han tyckte skulle passa för olika uppdrag och Maj-Britt och Torbjörn anmälde sig och sa att de ville hjälpa till. Det var början till det som blev Furholmsgruppen, ett gäng som gjort fantastiska insatser för vår klubbholme och haft otroligt mycket roligt tillsammans. Idag består Furholmsgruppen av nya kämpar som ser till att vi har det fint på ön och de har också roligt och trevligt tillsammans.

Festkommittén

Under ett antal år var Maj-Britt och Torbjörn också med i VBK:s festkommitté. VBK ordnade Höstfest efter torrsättningen och Vårfest före sjösättningen och det var alltid mycket folk som kom, så därför höll man till i någon av Täby skolmatsalar. -I början lagade vi all mat själva i skolans kök med hjälp av en medlem

som var kock, berättar de. Så småningom avtog medlemmarna intresse av att gå på fest och det var allt färre som anmälde sig, tråkigt nog.

Roliga minnen

Femtio år på Furholmen har lämnat många roliga minnen efter sig. De beskriver en midsommar när orkestern skulle hämtas på Östra Lagnö, killarna stod där i kostym och regnet öste ned. -De trodde nog att de skulle till Sandhamn, skrattar Torbjörn. På den tiden grillad gris stod på midsommarmenyn på Furis åkte Torbjörn, tillsammans med Bertil Bylund, och hämtade grisarna (färdigslaktade såklart) på slakteriet, sedan turades alla om att veva och pensla vid grillarna.

Maj-Britt kommer på ett annat tillfälle som de skrattat mycket åt: Det var när dassen skulle invigas och de hade hållt upp whisky till alla deltagare, glaset stod på en bricka och det regnade så mycket att när de väl skulle skåla för dassen var det lika mycket vatten som whisky i glaset!

Morgondopp

Innan vi lämnar Furholmen går jag över till "Surprise", för att säga hej då. Ingen är ombord, men när jag går upp på ön möter jag Maj-Britt och Torbjörn som kommer från sitt morgondopp, även det en härlig Furis-tradition!

Till sist måste jag ändå ställa frågan om vägvalet in till Furis och Torbjörn svarar: -Bara man vet exakt var stenarna ligger så är det enkelt att gå in mellan Korsholmen och Furholmen.

Lätt som en plätt, tänker Vimpelns redaktör som väljer den vanliga vägen även fortsättningsvis. Tack för att ni ville berätta för mig och för Vimpelns läsare.

Carina Norberg



Delar av den gamla Furholmsgruppen har det trivsamt i Hyddan någon gång på 90-talet.



I dansens virvlar på VBK:s 50-års jubileum



Två pigga 80-plussare som trivs på Furholmen



På Furis med Albatross

Alla är välkomna, välkomna hit!

Johan Öberg lade i samband med midsommarhelgen ut denna fina hyllning till Furholmen på VBK:s hemsida. Tack Johan!



Vi åker från Viggan
Och Askriket ut
Passerar Waxholm
Och Grinda

Solen den skiner
Humöret på topp
För idag är det
Sydliga vindar

Farten är god
På Gällnans fjärd
I nordost ser vi
Målet för vår färd

Furholmen väntar
På vår visit
Alla är välkomna
Välkomna hit

På bryggan står
Borden på rad
Bastun är varm
Vi tar ett bad

Vattnet är klart
Underbart!
Grillarna ryker
Snart är det mat

Solen går ner
Vackert i väst
Här vill vi stanna
Här mår vi bäst

Furholmen väntar
På vår visit
Alla är välkomna
Välkomna hit...

En liten kul insändare från Ångbåts-Johan



Hi Guys, I have a serious problem I need help with... I have suspected for some time now that my wife has been cheating on me. The usual signs: if the phone rings and I answer, the caller hangs up; she "goes out with the girls" a lot. I try to stay awake to look out for her when she comes home but I usually fall asleep. Anyway, last night about midnight I hid in the shed behind the boat. When she came home she got out of someone's car buttoning her blouse, then she took her panties out of her purse and slipped them on. It was at that moment, crouched behind the boat, that I noticed a hairline crack in the outboard engine mounting bracket. Is that something I can weld or do I need to replace the whole bracket?



Nu sjunker temperaturen, stormarna sveper in!

VI LEVERERAR:

UPPTAGNING: Tänk nu till in för våren. Var det något som inte fungerade bra med riggen. Små fel kan skapa onödigt mycket problem men kan gå lätt att fixa.

RIGG: Se nu över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Om ni har planer på att investera i något nytt till våren, var inte rädda för att fråga oss. Vi har bred kunskap och stort utbud.

RIGGVERKSTAD: I fjol utökade vi vår riggverkstad och i år har vi även utökat butiken.

Avmastning • Påmastning • Master
• Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot
• Trim • Block • Furling • Splitsning
• Vinschar • Suggor • Schakel •
Avlastare • SMF • Mantåg •



DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2021-10-05

TBT och XRF-mätning

Vad är TBT?

Den tennorganiska föreningen tributyltenn (TBT) är en biocid som tidigare användes frekvent i båtbottnfärger och var extremt effektiv för att förhindra påväxt på båt- och fartygsskrov. Dessvärre gav användandet stora negativa effekter på havsmiljön, då TBT har en lång halveringstid och är en av de mest giftiga substanserna människan släppt ut i vattnet. Därför totalförbjöds TBT i båtbottnfärger för fritidsbåtar inom EU år 1989.

Båtar tillverkade innan år 2000

Viggbyholms båtklubb är i egenskap av verksamhetsutövare, ansvarig för att säkerställa så att kemikalier inte läcker ut till omgivningen. Till synsmyndigheten i Täby Kommun, Södra Roslagens miljö- och hälsoskyddskontor har ålagt klubben att kontrollera förekomsten av TBT på samtliga av klubbens vinterförvarade båtar tillverkade innan år 2000. Därför kommer klubben under vintern 2022/2023 att erbjuda en så kallad XRF-mätning av skrovet på båtbottnar. Kostnaden för mätningarna kommer att belasta er båtägare och självkostnadspriset kommer att vara 400kr/båt. För att underlätta för dig som båtägare har vi tagit beslutet om att bli a ta hjälp från ett företag som genomför XRF-mätningar på båtskrov. De kommer att starta mätningarna under november 2022.

Detta är ett myndighetskrav

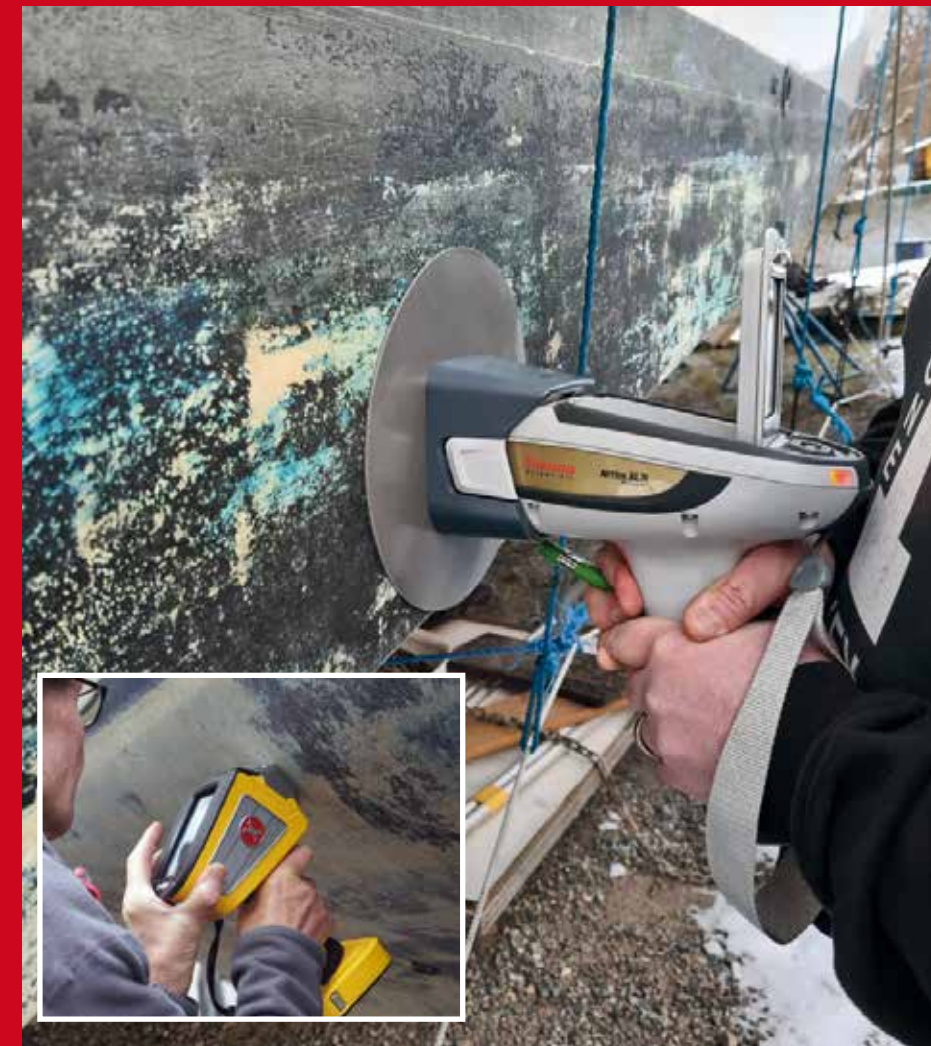
Detta är, som styrelsen tidigare påpekat, ett myndighetskrav och inget som klubben styr över. Det första steget blir därför att vi nu gemensamt kontrollerar vilka båtar som kommer att bli aktuella för någon form av sanering/åtgärd. Därefter kommer klubben att meddela vilka alternativ och tidsramar som gäller för en eventuell åtgärd.

Meddela Hamnkontoret

Ni som vill utnyttja detta erbjudande måste meddela ert beslut och att ni accepterar kostnaden, till Hamnkontoret. Med start höstsäsongen 2024 kommer inte några osanerade båtar beredas plats på hamnplanen, det samma gäller båtplatser med start sommarsäsongen 2025.

Vi kommer, efter sammanställning av mätresultaten, att informera varje båtägare ifall en sanering krävs eller inte.

Ert svar om utnyttjandet av erbjudandet om XRF-mätning, alternativt en väl dokumenterad sanering eller tidigare godkänd XRF-mätning, kan registreras och skickas in via Portnet och skall vara Hamnkontoret tillhanda **senast den 31 oktober 2022**. Mer information kommer att skickas ut via mejl.



Tidplan för miljöarbetet med TBT i VBK

• 2021-2022

Inventering av båtbeståndet genom enkät för att kunna bedöma hur stort antal båtar som berörs. Över 800 medlemmar har redan svarat på enkäten, stort tack!

• 2022-2023

XRF-mätning av de båtskrov som detta berör. Är du intresserad av att anmäla dig som mätförrättare, anmäl ditt intresse till Hamnkontoret. För att bli mätförrättare krävs att du går en utbildning hos Svenska Båtunionen (SBU).

• 2023-2024

Sanering av de båtskrov som överskrider riktvärdena för TBT.

• 2024-2025

De båtar som inte är sanerade från TBT kommer inte att beredas plats, eller kunna utnyttja, VBK:s hamnanläggning.

Fakta om TBT på båtbottnar

- TBT (Tributyltenn) är en organisk förening, som ursprungligen togs fram för bekämpning av parasitsjukdomen snäckfeber (bilharzia).

- TBT tar även död på andra vattenlevande organismer och därför var steget inte långt till att använda TBT som tillsatsmedel i båtbottnfärger. TBT förbjöds i båtbottnfärger 1989.

- TBT är mycket giftigt och långlivat, gamla färglager läcker fortfarande ut giftet efter mer än 20 år.

- Sedan 2008 är det förbjudet att angöra svensk hamn om det finns TBT på skrovet. Att hantera båtar som är målade med TBT-färg utgör ett miljöbrott.

- Ansvar för att båten är fri från TBT är helt och hållet båtägarens och det finns inga undantag, som t ex "jag kände inte till det" eller "det måste varit före ägaren som målade med TBT" eller liknande.

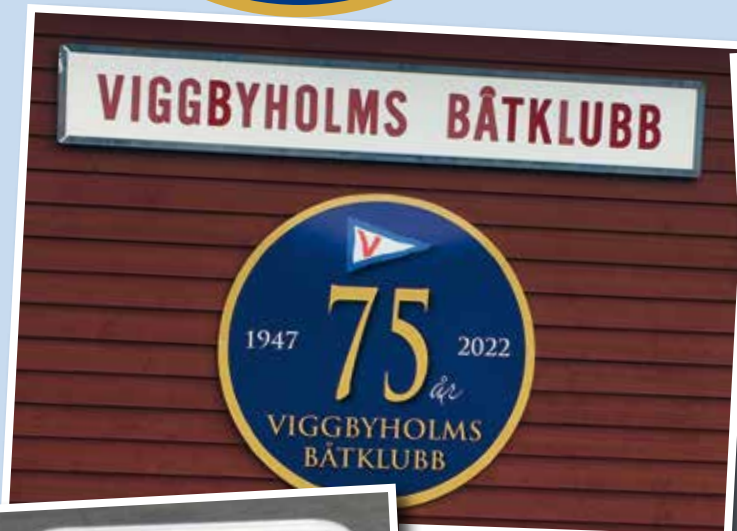
- Att använda kemikalier som inte är godkända av Kemikalieinspektionen är förbjudet enligt miljöbalken.



Lördagen den 27 augusti firade vi att det var 75 år sedan VBK bildades!

Det blev en varm och mycket välbesökt dag i hamnen med en mängd olika aktiviteter för stora och små. Vi vill särskilt tacka alla som ställde upp och gjorde firandet möjligt: Tack Catharina, Charlotta och Göran, vår duktiga jubileumskommitté, som med hjälp av klubbvänner och respektive fixat denna fantastiska dag. Tack till våra duktiga juniorledare som ställde upp med prova-på-segling, brandkåren som förevisade sina bilar och lärde ut brandsläckning och Lena från Svenska Sjö som berättade om försäkringar. Tack till Micke i Sportfiskeboden som ordnade fisketävling med fina priser till barnen, 2:4-seglare, klubbens träbåtsentusiaster och vikingarna på Viking Plym!

Under dagen serverades 300 korvar med dryck, varenda tårtbit gick åt och 40 barn var med och fiskade. Alla deltog med liv och lust vid Tipspromenaden, barkbåts-tillverkningen och knopskolan. Tack alla fina VBK:are!



Frågesporten – De rätta svaren!



I samband med 75-årsfirandet den 27 augusti fanns en tipspromenad uppsatt i hamnområdet. Det var kul att så många ville vara med och svara på frågorna! Här kommer en förkortad version av frågorna, tillsammans med de rätta svaren:

Viggbyholms Båtklubb bildades den 31 augusti 1947, men fick sitt nuvarande namn först i mars 1948. Vad hette klubben först?

Svar: Stora Värtans Båtklubb

”Den underbara natten” kallas, inom klubben, den natt då det stormade över de gamla bryggorna och många båtar vid bryggor och bojar drev upp på land eller sjönk. Stormen ledde till att kommunen och Naturvårdsverket ställde upp med pengar så att den nya hamnen kunde byggas. Vilket år inträffade denna storm? Svar: 1969

Bryggorna i hamnen är alla uppmärskade med en bokstav. A-bryggan är flytbryggan närmast stora mastkranen. Vilken bokstav har piren? Svar: G

Gamla Hamnvillan, där Sportfiskeboden håller till idag, beboddes under tidigt 1900-tal av en apotekare vid namn Konsul Carl Frode C:son Poller. Vad hette Hamnvillan, liksom ångbåtsbryggan nedanför, vid den tiden?

Svar: Kungsholmen

VBK är en av få båtklubbar som kan stoltsera med att ha ett ” eget ” vikingaskepp, byggt 1912, liggande i hamnen. Ni kan se det strax nedanför Hamnkontoret. Skeppet tas omhand av Täby Skeppslag. Vad heter vikingaskeppet? Svar: Viking Plym

När Viggbyholms Båtklubb bildades 1947 bedrevs det flygverksamhet på F2 och området innanför Tornön var avspärrat. Denna verksamhet fortsatte i många år innan flottillen lades ned för gott och idag hittar vi bostadsområdet Hågernäs Strand på platsen. Vilket år lades F2 ned? Svar: 1974

För förtjänstfulla insatser inom båtklubben, kan medlemmar vid årsmötet tilldelas VBK-nålar i silver eller guld. Till årets VBK:are utses någon som under året gjort något riktigt bra för klubben. Vad får årets VBK:are? Svar: Siv och Evert Bergs vandringspris

Längst in i Stora Värtan finns Hållsundet som leder till Kyrkfjärden, en populär vik bland våra medlemmar. Här ligger Rydboholms slott där Gustav Vasa bodde som ung. Förutom reformation och Dala-uppror hann Gustav med tre fruar. Vem av följande var Gustav Vasa INTE gift med? Svar: Cecilia Månsdotter (som var hans mamma)

På väg från Viggan mot Askrikefjärden ligger ön Storholmen. I slutet av 1800-talet ägdes ön av den s k ”Punsch-kungen” Edward Cederlund. En skröna berättar om hur han blivit ägare till ön. Vad säger skrönan? Svar: Han har vunnit den på poker i Paris

Att kunna lite olika knopar är alltid bra, både till sjöss och på land. Vilken knop används av tradition till en flagga? Svar: Skotstek

För många år sedan provade båtklubben att hyra Furholmen som klubbholme under 1 säsong, vilket ledde till fortsatt arrende av denna underbara ö. Vilken sommar i ordningen är detta för VBK på Furis? Svar: 52:a

Visste ni att Furholmen har en egen vals: Furholmsvalsen, som skrivits av en f d Hamnkapten, Moan. Några av klubbens sånglärkor har till och med sjungit in denna vals på en singel. Vad kallade sig de skönsjungande damerna? Svar: Furholmsflickorna

Var rädd om ditt båt-drev *Vi utför fullständig service på ditt drev*

Se över ditt drev under vintern, innan det kanske är för sent och det inte går att reparera. Ett nytt drev kan kosta från 90.000 kronor och uppåt.

Lämna in det till oss, så får du det servat samt förvarat och du har ett genomgången drev inför nästa säsong. Då slipper du dessutom tänka på att det blir stulet på din båt, vilket drar med sig stora kostnader och besvär.

Vid drevservice provtrycker och vakuumtestar vi alltid dreven, samt analyserar oljan som talar om status och om det är dags att byta packningarna eller andra slitdelar i drevet. Vi kan även ombesörja riktning av propelleraxlar, propellerservice, samt blästring och målning av drev.

Hos oss kan du även köpa servicedelar som anoder, oljor, bälgar, propellrar mm, samt reservdelar till ditt drev. Vi erbjuder både original och ersättningsprodukter.

Vi tar även hem Volvo Penta originaldelar till din motor. Har du elproblem med generator eller startmotor, har vi både original och alternativa produkter att erbjuda.

Vi har även begagnade drev och drevdelar till Volvo Penta.

**10% rabatt
på drevservice
oktober 2022-mars 2023**

Välkommen önskar Lasse & Magnus



Enhagsvägen 3 • 187 40 Täby
Vid besök, ring innan så vi ej är ute på jobb.
Telefon 08-768 00 75



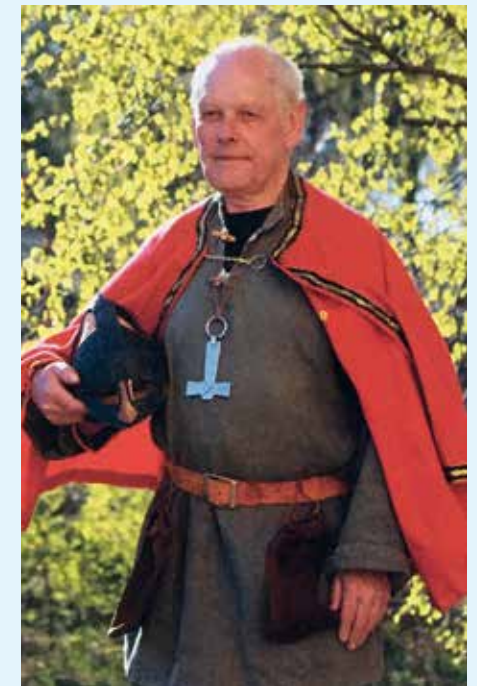
Juryns motivering

Göran Karlsson tilldelas Täbypriset 2022 för sitt engagemang i föreningen Täby Vikinga Skeppslag där han omsorgsfullt vårdar Täby kommuns 110-åriga drakskepp Viking Plym. Göran är en eldsjäl som genom sitt ideella arbete bidrar till att uppmärksamma Täbys rika vikingahistoria. Utan Görans driv, tid och omsorg skulle inte Viking plym kunna sjösättas varje år till Täbybornas glädje.

Priset består av en Täbymedalj i silver samt att vinnaren får sitt namn ingraverat på en mässingsplakett som sätts upp vid Esplanaden i Täby.

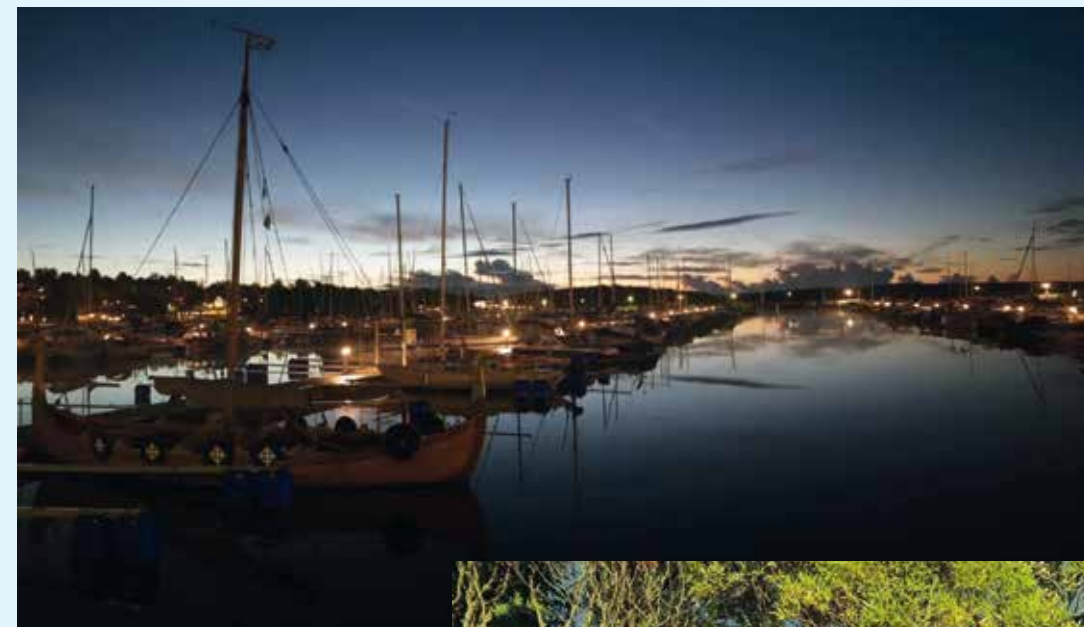
Gnattis Göran!

Ni som brukar hålla till nere i hamnen har säkert sett honom, VBK:s egen Vikingahöfding, Göran Järnuste Karlsson. Parallellt med den egna segelbåten pysslar han om Vikingaskeppet Viking Plym som ligger vid C-bryggan. Förutom det praktiska omhändertagandet av Viking Plym ser han till att våra juniorer, skolklasser och Täbybor får komma ut och segla med det 110-åriga skeppet. Nu har Göran belönats med Täbypriset, ett pris som tilldelas en person som gjort en eller flera värdefulla insatser för Täby kommun och dess invånare. Den 12 juni fick han den fina Täbymedaljen i silver av kommunstyrelsens ordförande Erik Andersson. Ett stort grattis från oss i VBK!



Från VBK:s Facebook

Vi uppskattar fina bilder och berättelser på VBK:s Facebooksida. Här är två exempel som vi gärna vill dela med oss av till Vimpelns läsare:



En natt i sista halvan av september passar Nicklas N på att lägga upp fina bilder från sitt vaktpass och skriver en liten trevlig text därtill: *Då var kvällens lugna vaktpass över, den enda riktigt trogna besökaren var hamnkatten som hjälpte oss med patrulleringen. Och morgontemperaturen är 6 grader.*

Jan S bidrar med en vacker hamnbild från början av september: *Sensommarväder över Viggan, med regnet på väg från Bogesund.*





Hej alla juniorer, föräldrar & medlemmar!

Seglarskolan i somras – en dubbel framgång!

I år hade vi cirka 200 barn fördelat på fem veckors seglarskola. För att snurra denna verksamhet har vi haft 30 ledare – och det är ledarna som får de bästa betygen när vi skickar ut utvärdering av veckorna. Det är överlag mycket höga betyg men ledarna sticker ut som varandes de mest uppskattade. Seglarskolans popularitet får tyvärr effekten att vi som vanligt inte kan erbjuda plats till alla barn som vill segla med oss. Notera därför redan nu den 1 mars som den dagen det gäller att hänga på låset för att anmäla barn och barnbarn till seglarskolan 2023.

En annan framgång i somras var att vi fick se effekten av vårt säkerhetstänkande. Varje vår, har vi en obligatorisk utbildning för våra ledare där vi går igenom sjukvårdsövningar, köra båt, säkerhet kring och på vattnet, brandsläckares funktion och släckning. I år fick vi bevisad nytta av denna utbildning. Vid ett tillfälle i somras, bemannades den gamla hamnbåten, som juniorerna fått ta över, av två ledare som placerade ut rundningsmärken ute på Stora Värtan. Helt plötsligt slog det ut lågor och rök från motorn. En annan följbåt med en ledare kom fram direkt som ledarna kunde hoppa över till. Man larmade direkt 112. En tredje båt med två ledare

hämtade brandsläckare och körde sedan fram till den brinnande båten och lyckads släcka. Därefter lät man båten ligga kvar ute på vattnet till dess räddningstjänsten kom. Larmet från 112 resulterade i att räddningstjänsten från Täby men även SSRS och Kustbevakningen kom med enheter. När räddningstjänsten fick klarhet i vad som hänt konstaterade de att de skulle kunnat göra en instruktionsfilm för hur man ska hantera en händelse som denna. Det var ett skolboksexempel på hur väl våra ledare hanterade situationen. Vi medlemmar ska verkligen vara stolta och tacksamma för de ledare vi har i verksamheten.

Träningsverksamheten

Under hösten kör vi träning två dagar per vecka fram till dess det blir för mörkt på vardagskvällarna. Vi seglar på söndagar och onsdagar. Det har blivit extra stort intresse för e-jolle och C55 nu under hösten vilket är roligt. Totalt har vi 30 barn och ungdomar som är aktiva i träningsverksamheten.

Kaféet

Vi har öppettid som vanligt nu under torrsättningshelgerna. Ni gör juniorverksamheten en stor tjänst om ni lämnar matsäck

hemma och istället inhandlar äggsmörgåsar, varmkorv, våfflor, kaffe och dryck i kaféet. Överskottet går direkt till juniorverksamheten och betyder mycket för vår verksamhet.

Vi har haft stölder - Hjälp oss gärna att hålla ett öga på vår utrustning

I somras blev vi av med en av våra följbåtar. Den var låst med kätting, men tjuven hade utrustning med sig för att säga av bygel i båten. Vi gjorde en egen eftersökning efter båten och efter en tid återfanns den på Bastuholmen och vi kunde hämta tillbaka den, få fart på båten och fick in den i verksamheten igen. Dock gjordes ett nytt försök att stjäla samma båt någon vecka senare. Vi vill be alla medlemmar, och inte minst ni som går nattvakt, att när ni passerar våra bodar och båtar, titta till så att allt verkar vara i ordning och att inte något ser ut att ha försvunnit. När ni går nattvakt – gör det till en vana att gå ut på bryggan som är vid jollerampen. Därifrån syns alla följbåtar. Tack på förhand för hjälpen!

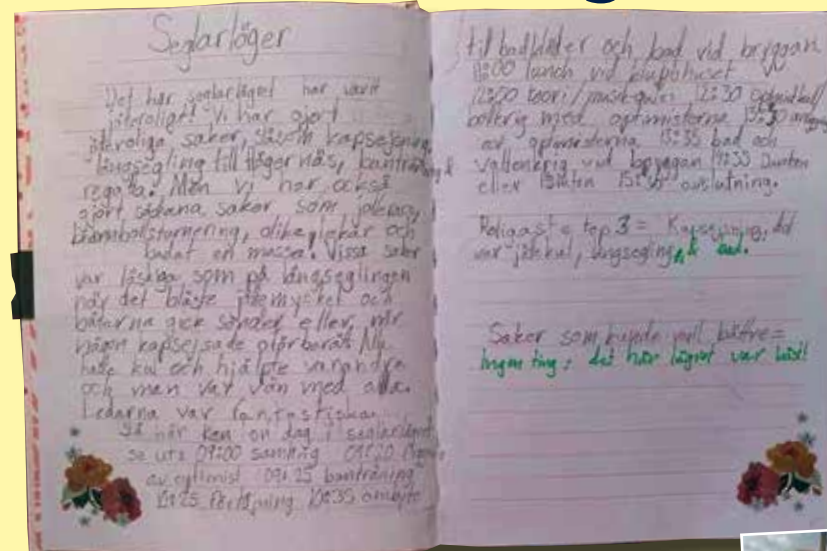
Hälsningar från Viggbyholms jolleseglare

Foton:

Erika Norlin, Mats Rosander, Stefan Kvillström



Elin & Elsas seglarskolevecka



Systrarna Elin och Elsa hade turen att få plats på VBK:s seglarskola under en vecka i augusti och Vimpelns redaktör bad dem att skriva ned lite om upplevelserna, samt skicka med några bilder. Tack för att ni ville bidra till Vimpeln tjejer!

Jag bad tjejerna berätta lite minnen från seglarskolan och sommaren i övrigt och det blev en kul stund med prat som varvades med kullerbyttor och hundjakt: -Det var superkul att åka på långsegling, vi seglade i medvind till Hågernäs och det var jättelätt, men när vi skulle hem så hade vinden vänt och det hade blåst upp, berättar Elin. Många behövde hjälp av ledarna och min skotlina fastnade i rodet så seglet satt fast i bommen och jag seglade runt, runt tills ledarna kom och fixade.

-Ledarna var jättebra, särskilt Lisa, säger Elsa mellan kullerbyttorna. Jag blev glad när jag såg henne för hon är min slalomtränare på vintern, fast då har hon hjälm så jag kände nästan inte igen henne.

-Vi hade för-regatta också, för att testa hur det gick till. Då fick man fuska och Elin avslöjar att Elsa liftade med en av följbåtarna. -Fast man fick ju fuska, lägger lillasyster till, du hoppade faktiskt i vattnet och simmade och drog optimisten efter dig i linan.

Att de vill gå på seglarskola även nästa sommar, är det ingen tvekan om och de berättar stolt om sina seglarskoletröjor och diplom!

Vad har ni mera gjort i sommar?

(Här pratar de lite i mun på varandra, så det är svårt att veta vem som berättar vad, men upplevelserna är ju deras gemensamma).

-Vi har seglat eskader runt Åland med Kryssarklubben, det var hur kul som helst. Vi kände de flesta från eskadern förra året. Massor av hundar och katter var också med, hundarna var bäst! Det blåste ganska mycket och en gång välte bordet inne i båten helt plötsligt och det ramlade ut mat från stuvningen och så gick seglet sönder också. -Och Elsa blev sjösjuk flera gånger, lägger Elin till.

-I Mariehamn var det roligast, där fick vi äta massor av glass, spela minigolf och besöka Pommern som är 300 fot och så var vi på badhuset.

-Jag kan berätta en hemlis också, säger Elsa, men den får du inte säga till någon. (Så jag kan ju inte skriva om det här, men det handlar i alla fall om killar...).

Vad brukar ni hjälpa till med ombord på "Charisma"?

-Jag brukar styra ibland säger Elsa. Sen hänger vi ut fendor, hjälper till med tampar och ibland lagar vi fika och lunch.

-Vi kan alla delar på optimisten och många knopar. Elsa hittar en lina och gör snabbt en perfekt pålstek. -Fast mest gör hon hitte-på-knopar, skrattar Elin och Elsa visar genast "trasselknop" och "orm-knop". Sedan övergår vi till att jag lär dem hur man gör en smugglarstek, den ska de träna på tills nästa gång vi ses!

Tack gulliga tjejer för att jag fick komma och prata med er!

/Carina Norberg



Namn: Elsa och Elin
Ålder: 8 och 10 år
Familjebåt: Bavaria 34
"Charisma"



Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se

Mobiltelefon: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08

Hamnkontoret

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefontider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Släpjollarna

Samtliga släpjollar på jolleområdet/stockarna ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

Hyrda trailerplatser på stora planen

Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 2 oktober. Efter detta datum ska samtliga trailers vara borta från planen, då vi måste förbereda inför torrsättningen. Uppställning på lilla planen får endast ske på anvisad plats, och dessa platser är endast avsedda för vinteruppställning av båt på trailer!

Vaggbacken

Första veckan i november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger kvar kommer att städas bort för att sedan kastas.

Märk press, bockar och pallning

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i både för och akter, så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram om något händer med båten.

Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, så ta en promenad ner till hamnen och titta till din båt.

Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och har plats på hamnplanen, kontaktar Hamnkontoret för att få plats anvisad. Avtalet för bryggplats gäller till 31 oktober.

Du som mastar av din båt

Efter den 23 oktober skall alla master vara borta från samtliga tillfälliga mastuppläggningsplatser inom Hamnområdet. För inläggning av master utanför ordinarie tider till en kostnad av 200 kronor, kontakta Hamnkontoret för tidsbokning. Mastskjulet är öppet t o m 18/10.

Hälsningar
från Matte & Anders

✓ Checklista inför vintern!

Att båten står på land, innebär inte att man helt kan glömma bort den tills det våras igen, utan man är faktiskt båtägare även vintertid. Här kommer lite tips om vad som är viktigt att komma ihåg inför vintern. Några av tipsen är mest för din egen eller möjligen för ditt försäkringsbolags skull, medan andra är till för att dina klubbkompisar inte ska råka illa ut!

☐ Ta hem allt stöldbegärligt

Varför? Självklart vill du inte bli av med elektronik, drev, motor, propeller eller annan dyrbar utrustning. Tjuvarna tar inte vintersemester.

☐ Ta in förtöjningsgodset från bryggan

Varför? Inga tampar, linor, fjädrar eller schackel mår bra av att tillbringa vintern i snö och is på bryggorna, dessutom ser det slarvigt ut. Var rädd om dina prylar, ta hem tvätta och smörj upp, så blir du glad när det är dags för sjösättning!

☐ Dra alltid ur och samla ihop din elkabel

Varför? Kablar som ligger kvar på marken, gör att det inte går att snöröja i gångarna mellan båtarna och då blir det svårare för alla att ta sig fram till sin båt. När ni lämnar båten skall alltid kabeln dras ur, lindas ihop och tas tillbaka till båten.

Tänk på att enbart jordade elkablar får användas och se till att eventuella förlängningskablar är oskadade och godkända för utomhusbruk.

☐ Titta till båten under vintern

Varför? Stöttor och spännband behöver regelbundet ses till och vid behov justeras under vintern. Vind och nederbörd kan göra att markförhållandena ändras och att stöttorna måste dras åt mot båtens botten. Kolla samtidigt att eventuella spännband inte slackar och passa på att skaka bort snö från presenningen, så slipper du riskera att täckställningen rasar ihop.

☐ Lås fast stegen

Varför? En olåst steg ger tjuvar tillfälle att besöka inte bara din båt, utan även grannbåtarna. Det ligger alldeles för många stegar som inte är fastlåsta under båtar i hamnen. Ett tips är att skaffa ett vajerlås/kombinationslås, så slipper du hålla reda på nycklar. Kostar inte mycket på exempelvis Julia.

☐ Håll ögon och öron öppna

Varför? Om vi bryr oss om andra och varandra, blir det svårare för obehöriga att vistas i hamnområdet. Säg hej och prata lite med dem du träffar, oftast är det en klubbkompis!

Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav



Lockande

Från vännen Bengt U kommer denna bild på en skylt som finns uppsatt i Ystad. Ibland är det roligare att vara under 12 år!



Vedbrist?

På Sveriges högsta ö, Mjältön på Höga kusten 236 meter över havet, finns en skylt utanför bastun som berättar var den gratis veden finns att hämta. Lyxigt kan det tyckas i dessa tider av vedbrist. Särskilt när hamnavgiften är 50 kronor som betalas till Länsstyrelsen i Västernorrland.



Välkommen ombord

Visst kan man vilja fly från de krypande varelserna som frekventerar våra farkoster. De flesta nöjer sig dock med att ta en liten borste och sopa bort de ny-vävda näten på morgonen. Att söka skydd uppe i masten kan tyckas lite tveksamt, då de 8-benta kompisarna i många fall har sin bostad just i masten. Vimpeln redaktör brukar ta på sig plathandskar och medföra en ficklampa på spindeljakten i kvällsmörkret, då får man tag på riktigt stora ovälkomna besättningsmedlemmar. Tänk också på att det kan vara än värre i land, detta nät med fabrikören på vakt, spärrade en av stigarna på Lökholmen.



Vackert norrskén

När Jiri Otta besökte Furholmen den 5 september, fick han se ett fantastiskt skådespel på himlen. Tack för den fina bilden Jiri!



Oväntat besök

Ibland är hamnen ovanligt väl vaktad. Hoppas att Hamnkaptenen hade några slurkar Gevalia att bjuda på vid detta tillfälle!



Tack för blommorna

Vi är så tacksamma för alla glada och trevliga medlemmar som uppskattade VBK:s 75-årsfirande. En av dem som varit med i VBK längre än de flesta är Elly Helgeström. Till vårt 75-årsjubileum tog hon med sig den allra vackraste buketten med blommor från den egna kolonilotten i Hägernäs. Stort tack till Elly och Åke, både för blommorna och det ni gjort för VBK under alla år!



VI HAR ALLT FÖR BÅTUPPTAGNINGEN I BUTIKEN



PRISERNA GÄLLER T.O.M 17/10-2022

**STÖTTA
FRÅN
1699:-**

Art: 75321

BÅTSTÖTTA LCFG

Demonterbar. Galvaniserat stål.



**VOLVO
15W/40
575:-**

Art: 20755

OLJA VOLVO PENTA

15W/40 5 Liter

**HÖST-TEMA!**

Har du frågor om täckning och pallning?
Press&Son på plats i butiken mån 10/10 kl. 15-18.
Vi bjuder på fika, **Välkomna!**

**GLYKOL
4 LITER
399:-**

Art: 7078

GLYKOL PROPYLEN

Miljöglykol 4 Liter



**VAKE
4 LITER
349:-**

Art: 7091

VAKE ANTIFROST

Miljövänlig 4 Liter



**FRÅN
4750:-**

Art: 75352

PRESS & SON

Motorbåtsbockar som är mycket lätta att
justera tack vare skjutbara sidostöd.

**NYHET I
TÄBY!**

**Skräddarsydda y-bomsdäck
från Y-däck till Viggbyholms båtklubb!**

(Till A-bryggan, till B-F-bryggan)



Y-däck hel
(dela m. båtgrannen)

2099:-

Y-däck halv (enl.bild)

1399:-

Trappa

1099:-**Täby Sthlm**

Hamnvägen 6B (Viggbyholm)

taby@seasea.se

Tel 08-544 44 180

facebook.com/SeaSeaTaby

Öppettider

Mån-Fre 10-18

Lör 10-15

Sön 10-15 (tom 30/10)

**VÄLKOMNA
IN TILL OSS!**