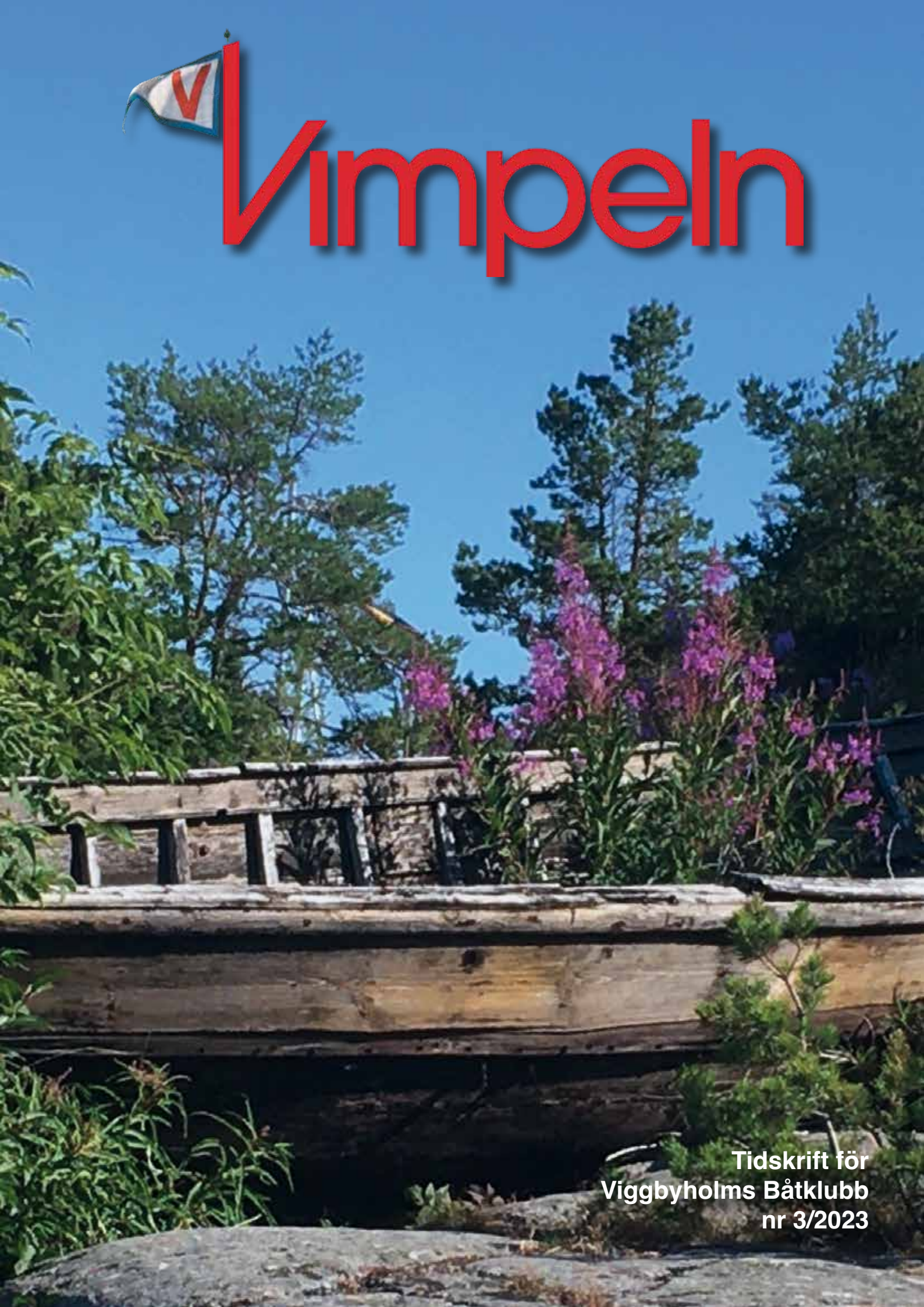




Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 3/2023



Höstmöte

Torsdagen den 23 november kl. 19.00 i Klubbhuset

Klubben har enligt stadgarna två allmänna medlemsmöten varje år. Det beslutande årsmötet äger rum på våren och till det kan man skriva motioner om klubbens verksamhet. På årsmötet väljs också ny styrelse. Det andra mötet är höstmötet, där styrelse och kommittéer rapporterar om det pågående klubbarbetet och där beslut fattas om nästa års budget. Som vanligt bjuder vi på kaffe och kaka!

Handlingarna till Höstmötet kommer, i enlighet med stadgarna, att finnas tillgängliga på hemsidan och på Hamnkontoret från och med torsdagen den 9 november.

Dagordning:

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Frågan om mötet är i behörig ordning utlyst
4. Val av två justeringsmän tillika rösträknare att jämte ordföranden justera protokollet
5. Fastställande av dagordning
6. Redogörelse för den löpande verksamheten
7. Fastställande av inkomst- och utgiftsstat samt avgifter för kommande räkenskapsår
8. Övriga frågor
9. Mötets avslutning



Välkomna!



BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Vi är en komplett
Mobil Båtservice.
Vi hjälper er med
allt från enklare service
till större renoveringar.**

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se



Hösttider



Nu lider båtsäsongen mot sitt slut. Trots en bitvis rening sommar hoppas jag att ni kunnat njuta av båtlivet i vår fina skärgård och inte minst på vår klubbholme. Furholmen har varit välbesökt under sommaren och vi var många som inledde säsongen med att fira midsommar på Furis.

För andra året i rad hade vi fantastiskt väder och otroligt nog började bryggorna bli fyllda redan på onsdagskvällen, så det blev en riktigt trevlig långhelg för många av oss. Tack vare Furholmsgruppen under ledning av Micke Nilsson, vår klubbholmsansvarige, var det mesta på plats redan under öppningshelgen. Den nya grillplatsen och ett nytt tak över dansbanan gjorde inte midsommarhelgen sämre.

Återigen var det skärpt eldningsförbud under början av säsongen, vilket innebar att grillning med fast bränsle som kol inte var tillåtet. Tur att det finns små fina gasolgrillar att få tag på. Vi har dessutom sett till att förbättra brandförsvaret på ön, med en ny motordriven vattenpump som har hög kapacitet och som kan släcka en brand om olyckan skulle vara framme.

I september var det dags för stängningen av klubbholmen, som i år gick förvånansvärt fort. Vi var ett glatt gäng och som vanligt hjälptes vi åt med uppgiften att städa upp holmen inför vinter. Lördagskvällen avslutades sedvanligt med gemensam middag i hyddan.

Om du känner för att hjälpa till ute på vår fantastiska klubbholme så hör av dig till Hamnkontoret så hjälper de dig att komma i kontakt med rätt personer.

Utan att vara tjugig, vill jag återigen påminna om att klubben behöver hjälp med allt möjligt. Från lite enklare arbeten, till att lära sig bemästra våra subliftar och allt där emellan. Alla kan faktiskt hjälpa till, det är bara att höra av sig till Hamnkontoret med mottot: Ingen kan göra allt men alla kan göra något!

Nu finns det en hel del frivilliga som redan gör väldigt mycket för klubben och jag vill rikta ett stort tack till er för era insatser! Då tänker jag inte bara på förmän, subliftförare, Furholmsgruppen, subliftgruppen, juniorsektionen, varvsgruppen med flera, utan även på alla er som faktiskt drar några små strån till stacken för att göra vår fantastiska klubb ännu bättre. Det kan vara du som går din nattvakt med gott humör, hör av dig till din båtgranne om något verkar vara fel, plockar upp lite skräp eller hjälper en ny medlem med tips och råd inför vinterförvaringen.

Nu till det lite mer allvarliga: Alla medlemmar i klubben bör följa våra gemensamma regler och då tänker jag inte bara på stadgar och hamnordning, utan på allt från avtal till de tidsramar vi satt upp för att få klubben att fungera. Det är med viss besvikelse jag är från år kan konstatera att klubbens överenskomna tidsramar inte hålls. Det kan vara allt från att passa tider vi sjö- och torrsättning, eller att fullfölja arbetspasset, till att lämna bryggplatserna i god tid innan hamnen stängs för vintern. Tänk på att dessa regler inte satts upp för att sätta käppar i hjulet för dig som medlem, utan är till för att vår verksamhet skall fungera så smidigt som möjligt. Jag skulle vilja påstå att alla regler fyller ett syfte och de som inte följer dem, ställer till det för alla klubbens medlemmar på ett eller annat sätt. Ta t ex våra Miljömajor: När glykolfaten blivit överfulla i en av Majorna, vad hände då? Jo, man försöker fylla på ännu mer och ställer dessutom in extra dunkar och öppna hinkar med glykol. Det var inte speciellt kul för mig och hamnkommiten att, mitt i semestern, ta hand om detta på grund av att ett fåtal medlemmar inte orkade bemöda sig att tänka till lite och öppna dörren till den nya Miljömajan, där glykolfaten stod helt tomma.

Nog med pekpinnar, vi får se fram emot en ny båtsäsong som många menar startar redan när båten tas upp, hur det nu hänger ihop?

Till sist hoppas jag att vi ses på höstmötet, välkomna!

Lars Lundblad,
Ordförande

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelaaalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Käringsund, Åland

Foto: Carina Norberg

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i december 2023.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 20 november 2023.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Höstmöte 23 november 2023

Årsmöte 21 mars 2024

Ta hand om era båtkapell i höst



Vimpeln har besökt Kapellagning i Norrort för att få lite tips och råd inför hösten. Så istället för att slänga in kapellet och sprayhooden i ett fuktigt förråd och plocka ut dem trista och lite halvtrasiga i vår, ta upp kampen mot mögel, spruckna sömmar och trilsande blyxtlås redan nu!

Francinas Kapellagning håller till vid Sälna Gård ute på landet mellan Vallentuna och Upplands Väsby, en plats som inte direkt för tankarna till båtar och sjöliv. Men innanför dörren är man omedelbart förflyttad till något som liknar en trevlig och välkomnande monter på båtmässan. Här finns det mesta för att göra det riktigt fint i båten och sittbrunnen, kuddar, pläddar, handdukar, bordstabletter och krukor av återvunnen kapellväv. Det känns som en riktigt smart idé att sy användbara och snygga saker av det som blir över när man tillverkar kapell och dynor!

Den huvudsakliga verksamheten är dock att tillverka, renovera, laga och tvätta såväl kapell, som båtdynor och båtmattor. I den ca 200 kvm stora lokalen jobbar Francina Nylén tillsammans med tre medarbetare och de försöker att göra allt själva "in-house", då har man koll och kan hålla en hög kvalitet. –När man hämtar sitt kapell så ska det vara perfekt, konstaterar Francina.

Det är inte bara vanliga båtägare som hittat hit, utan flera skärgårdsrederier är också kunder. På en hylla för sådant som är färdigt för leverans, ligger en försvarlig bunt med snygga gardiner som snart ska förgylla tillvaron ombord på en av skärgårdsbåtarna och även större fartyg behöver kapell av olika typer för att skydda resenärerna från regn och vind.

I ett av de stora rummen finns ett jättebord, hela 27 kvm, och det är här man skär till och syr nya kapell. Trots sin storlek kan bordet ibland kännas för litet, när stora motorbåtskapell ska tillverkas. Längs väggarna finns hyllor med alla typer av öljetter, knappar, kantband, blyxtlås, spännen och liknande som kan behövas, var sak prydligt på sin plats. När jag är på besök är det bara en liten del av bordet som är täckt med bitar av kapellväv, det är en sprayhood till en ny Linjett 34 som börjar ta form och en av symaskinerna surrar effektivt i bakgrunden. Linjett-varvet i Rosättra är en återkommande kund och om inte annat så vittnar det om bra kvalitet på arbetena som görs.

De kapell som lämnas in för rengöring, tvättas för hand i stora baljor för att sedan impregneras. Behövs reparation av sömmar eller byte av blyxtlås och rutor finns ytterligare ett rum med symaskiner för det ändamålet.



För den som vill ha en riktig uppfräschning av sitt kapell, finns det som kallas totalrenovering. Det innebär att kapellet tvättas, mögel tas bort, vinylrutorna rengörs och kapellet impregneras. Dessutom sys alla sömmar om. Sist, men inte minst, behandlas rutorna med UV-skydd.

Hösten är den bästa tiden att lämna in sitt kapell för åtgärder och eftersom företaget har stora lokaler vinterförvarar de sedan kapellet, om så önskas, och kunden kan hämta ut det lagom till sjösättningen.

De flesta kapell går att renovera och få som nästan nya igen.

–Och kom ihåg, att renovera ett kapell kostar oftast mindre än hälften i jämförelse med att köpa ett nytt, säger Francina.

–Men när är det helt kört då? undrar jag. –När kapellet läcker in vatten genom väven, blir svaret.

Carina Norberg



Några kapellfrågor

Hur ofta ska man tvätta kapellet?

Det är bra om man tvättar kapellet lite lätt varje år. Ett nytt kapell kan man spola av utan att använda så mycket medel på.

Vilka tvättmedel kan man använda?

Till ett lätt smutsat kapell är Abnet ett bra rengöringsmedel. Har man fått jordslag (svartmögel) på kapellet måste man åtgärda det direkt. Många använder Klorin för att tvätta sina kapell, men man ska inte glömma att det sliter på trådarna.

Varför blir det jordslag på kapell?

Mögel trivs där det är fuktigt och varmt, är det dessutom lite smutsigt så får den ovälkommna gästen lätt fäste. Låt inte kapell/sprayhood sitta uppe under täckningen på vintern och den som inte täcker båten kan räkna med att regn, snö och mossor snabbt förstör kapellet.

Hur förvarar man kapellet under vintern?

Rent, snyggt ihopviktt utan hårda veck över rutorna, torrt och lagom varmt.

Hur länge håller ett kapell?

Om man vårdar det och förvarar kapellet rätt, så kan det hålla i 15-20 år.

Hur länge håller sömmarna?

Sol, vind och vatten är det som mest påverkar sömmarna på ett kapell och ofta behöver de sys om efter 4-6 år.

Kapelltips:

Några bra medel för att själv rengöra och skydda sina kapell är produkterna från 303. Till hårt smutsade kapell används 303 Multi-Surface Cleaner för rengöring, 303 Fabric Guard för impregnering, 303 Clear Vinyl till rutorna och 303 Aerospace protectant för att UV-skydda rutorna. Självklart finns många andra medel på marknaden, men dessa rekommenderas av många.



Erbjudande 10% på tvätt och impregnering

Ange kod Vimpeln
Gäller t o m 20/12 2023

**Vi utför tvätt, impregnering
och reparation!**

**Fönsterrutor • Blixtlås
Reparerar sömmar
Klär om båtdynor**



**070-763 00 05 • info@kapellagning.se
kapellagning.se**

Var rädd om ditt båt-drev

*Vi utför fullständig
service på ditt drev*

Se över ditt drev under vintern, innan det kanske är försent och det inte går att reparera. Ett nytt drev kan kosta från 90.000 kronor och uppåt..

Lämna in det till oss, så får du det servat samt förvarat och du har ett genomgången drev inför nästa säsong. Då slipper du dessutom tänka på att det blir stulet på din båt, vilket drar med sig stora kostnader och besvär.

Vid drevservice provtrycker och vakuumtestar vi alltid dreven, samt analyserar oljan som talar om status och om det är dags att byta packningarna eller andra slitdelar i drevet. Vi kan även ombesörja riktning av propelleraxlar, propellerservice, samt blästring och målning av drev.

Hos oss kan du även köpa servicedelar som anoder, oljor, bälgar, propellrar mm, samt reservdelar till ditt drev. Vi erbjuder både original och ersättningsprodukter.

Vi tar även hem Volvo Penta originaldelar till din motor. Har du elproblem med generator eller startmotor, har vi både original och alternativa produkter att erbjuda.

Vi har även begagnade drev och drevdelar till Volvo Penta.

**10% rabatt
på drevservice
oktober 2023-mars 2024**

Välkommen önskar Lasse & Magnus



Enhagsvägen 3 • 187 40 Täby

Vid besök, ring innan så vi ej är ute på jobb.

Telefon 08-768 00 75

Ska du sanera din båt-botten?

Vad är TBT?

Den tennorganiska föreningen tributyltenn (TBT) är en biocid som tidigare användes frekvent i båt-bottenfärger och var extremt effektiv för att förhindra påväxt på båt- och fartygsskrov. Dessvärre gav användandet stora negativa effekter på havsmiljön, då TBT har en lång halveringstid och är en av de mest giftiga substanserna människan släppt ut i vattnet. Därför totalförbjöds TBT i båt-bottenfärger för fritidsbåtar inom EU år 1989.

Fram till idag har vi mätt 310 båtar, varav 46 berörs av kravet på sanering. I våras anordnade vi ett möte i klubbhuset där vi gick igenom hur man kan sanera sin båt-botten och ett gäng har redan börjat förbereda för blästring under vintern. De berörda båtar som inte är sanerade kommer inte att beredas plats/utnyttjande av VBK:s hamnanläggning från 2024-2025

VIKTIGT!

Om du ska åtgärda din båt-botten är det viktigt att det ligger presenningar på marken och att även sidorna kring båten täcks in. Det får under inga omständigheter komma slipdamm på marken eller på grannbåtarna! Vill du ha tips, eller koll på exakt vilka regler som gäller, fråga Hamnkontoret. En översiktlig rekommendation finns om man går in på transportstyrelsen.se och söker på Sanering av båt-botten. Hela rekommendationen finns också som pdf att ladda ner från denna sida.

Det är viktigt att den som tar bort färgen skyddar sig från att komma i kontakt med hälsoskadliga färgrester. Den som utför arbetet bör därför ha andningsskydd anpassat för det aktuella arbetet och lämpliga dammtäta skyddskläder (exempelvis engångsoverall och handskar) för att inte utsättas för hälsofarliga partiklar. Efter användning ska filter och skyddskläder hanteras som farligt avfall.

Med linfärja till Vaxholmen



Vi följde med på en guidad tur runt ön Vaxholmen, som ön där kastellet ligger egentligen heter, och fick höra många intressanta historier. Vår guide Roger var gammal kustartillerist, eller "skogsmatros" som flottisterna kallade dem, och han kunde det mesta om försvaret och anläggningarna kring Vaxholm eftersom han var på KA1 då det begav sig.

På Kastellet kan man vara en hel dag, här finns det mycket att se och uppleva både inom- och utomhus. Det var Gustav Vasa som drev igenom att en fästning skulle uppföras på ön och att Ox-djupet skulle blockeras med sten. På så sätt blev Vaxholm Stockholms lås!

Vid två tillfällen har fästningen skrämt iväg fiender, första gången när danskarna anföll 1612 och andra gången under rysshärjningarna 1719 när ett trettiotal ryska fartyg rekognoserade medan den större styrkan låg och väntade på Trälhavet.

Den gamla fästningen revs så småningom och ersattes av det nuvarande kastellet i mitten av 1800-talet. Den snabba vapentechnologiska utvecklingen gjorde dock att kastellets murar inte kunde stå emot ett anfall, vilket visade sig vid en provskjutning redan 1872. Som mest hade man 150 kanoner på ön och idag finns det fortfarande ett antal fungerande salutkanoner med licens, men sedan 2005 används de inte längre.

Ubåtsnäten som kunde dras upp mellan Kastellet och Rindö fanns kvar ända fram till 2000-talet och markerades med röda bojar, vilket kanske många kommer ihåg.

Staden Vaxholm

För att få igång logistiken kring fästningen byggdes staden Vaxholm på Vaxön, där kunde personal och officerare få en bostad. Alla hus skulle vara av trä, detta för att snabbt kunna brännas vid ett fientligt anfall.



Att få folk att flytta till Vaxholm var inte lätt på 1600-talet. Därför erbjöd man invånarna fritt fiske och möjlighet att sälja öl, mat och brännvin skattefritt till resande. I fredstid fick de i gengäld gå vakt på fästningen eller inkvartera soldater i sina stugor. Vaxholm var i sina glansdagar en av Sveriges krogstätaste städer.

En fantastisk utsikt över staden och skärgården runt omkring har den som orkar gå de 132 trappstegen upp i tornet på Kastellet!



Försänkning

Försänkning är ett konstgjort sjöfartshinder, t ex sprängsten som lagts tvärs över ett sund för att hindra fientliga fartyg från att passera. De flesta av sunden kring Vaxholm spärrades av på detta sätt.

Frivillig fängelsekund

Under 1700- och 1800-talen satt både brottslingar och politiska fångar på fästningen i Vaxholm. En av dessa var grevinnan Sophie Piper som 1810 flydde utklädd till piga under en stormig och regnig natt och fick övernatta på Rydboholms slott, för att undgå att bli lynchad och dödad som sin bror, Axel von Fersen. Sedan fick hon en fristad på Vaxholms fästning under 5 månader för att slippa utsättas för folkets vrede.

När skrattade greve Moltke?

Många har säkert hört skrädan om den gamle preussiske generalen Helmuth von Moltke, född år 1800: Greve von Moltke var en allvarlig, skicklig och effektiv preussare som sällan sa mer än nödvändigt. Han sägs bara ha skrattat två gånger under sitt liv, när hans svärmor dog och när han såg Vaxholms fästning!



Lättbevakat

Det sägs att prins Carl Philip hade sin student-skiva på Vaxholms Kastell. Man kan tänka sig att SÄPO uppskattade det valet!



Emil Tingård har skrivit en trevlig och faktabaserad ungdomsroman som också passar för nyfikna vuxna som gillar skärgårdens historia.

En spännande, men även lite läskig, resa i tid och rum, där läsaren

får uppleva hur livet var på såväl Vaxholms fästning som på Siaröfortet under olika århundraden samtidigt som huvudpersonerna blir involverade i många händelser som utspelas i verkligheten på dessa platser.

I boken är vännerna Axel och Livia är på väg till Siaröfortet med Vaxholmsbåten men skiljs oväntat åt och förflyttas i tiden. De får, var och en på sitt håll, uppleva hur livet var på kastellet under det danska anfallet på 1600-talet, under Rysshärjningarna 1719, när koleran grasserade på 1800-talet och hur man byggde Siaröfortet och arbetade där från 1900-talets början fram till Andra världskrigets slut.

För huvudpersonerna Axel och Livia blir det en riktig historiektion, där de till sist lyckas lösa en gåta som de inte ens visste fanns och som faktiskt är avgörande för Livias existens!

Längst bak i boken finns de fakta som historien är baserad på och om jag fick önska något mera, så skulle det vara en tidslinje där de verkliga händelserna finns inritade. Det skulle kunna hjälpa till om man inte riktigt hänger med på resan kors och tvärs genom århundradena.

Boken gavs ut 2021 när författaren bara var 14 år gammal. Tack Emil för en fin bok, den var kul att läsa!

Själv nöjer jag mig med att gå ner i kastellets källare och förflytta mig till slutet av 1800-talet, mer om den tiden kan du läsa här intill.

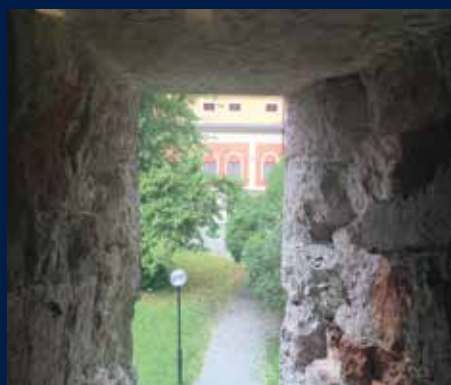
Carina Norberg

En resa till 1890

Nere i kastellet källare kan man förflytta sig till slutet av 1800-talet och se hur det såg ut och gick till på den tiden. Det var mycket arbete som utfördes för att det lilla "samhället" på Vaxholmen skulle fungera. På fästningen bodde ungefär 350 människor och det var ett strikt hierarkiskt samhälle, från kommandanten i toppen till kronoarbetareskarlen i botten. Det var en ständig ström av gods och människor mellan stad och fästning. "Soldater exercerar, trumpetsignaler ljuder, kommandon ges, barn stöjar, kanoner dunderar och hundar skäller", så beskrivs en vanlig dag på Vaxholms kastell 1890!

Toafönstret

Innan jag förflyttade mig ner till 1890-talet, passade jag på att besöka toaletten. När man tittar ut genom fönstret får man en uppfattning om hur enormt tjocka stenväggarna är.



Det var tur att jag hann gå på toa innan tidsresan, för då var det bara officerslägenheterna som hade latrintunnor. Övriga fick gå ut på gården där det fanns så kallade avträden, ett dass/30 personer och tunnorna tömdes av Kronoarbetareskarlarna. Inte så kul när man var nödig och hade 15 personer före i kön!



Bagarstugan

Här såg man till så att folket på fästningen fick sitt dagliga bröd. Allt tillagades över öppen eld och på en skylt kan man se vilka redskap som användes. Tydligt var våfflor populära och dåtidens våffeljärn hade långa skaft, så man kunde nå långt in i ugnen utan att bränna sig.

Tvättstugan

På det stora hela var det inte så gott ställt med hygien vid den här tiden. Till tvätt, bad och skurning användes sjövattnet som hämtades med hinkar. Ville man bada i annat än en balja saltvatten kunde man ta sig till Vaxholms Kuranstalt "Gamla Badis" vid Norrhamnen, vilket troligen var förbehållet de som hade det bättre ställt, eller till garnisonens badhus på Rindö.

Ett problem var bristen på färskvatten. I brunnen på borggården där smält- och regnvatten samlades, gick det att pumpa upp mindre mängder vatten. Behovet av dricksvatten var ungefär 850 liter om dagen och till det räckte inte brunnen innehåll. Varje dag fick kronoarbetareskarlarna hämta 700 liter vatten från en brunn på Rindö och transportera med roddbåt över till fästningen.

Handelsboden

Detta var långt före Mathem och självscanningens tider, här handlade man av en expedit över disk. En stor salt fet sill kostade 7 öre, 1 kilo kalvsylta 50 öre och en flaska öl 8 öre. Den



eleganta prislistan från 1895 innehåller också ved, fotogen, barnskor, lakansväv och en chiffonjé, den sistnämnda kostade 75 kronor!

Husmorskurer

1800-talets husmorskurer innehöll många kreativa lösningar för att bli av med allehanda krämpor: Riven pepparrot i nacken mot huvudvärk, torkat älskinn insytt i siden mot tand- och huvudvärk och hade man fortfarande ont i huvudet kunde man värma ättika och stoppa ner ett par strumpor, som man sedan satte på sig och därefter vilade en stund tills värken försvann. Billig medicin som kanske kan vara värt att prova någon gång!

Grågubbar

Kronoarbetareskåren bildades 1842 och bestod främst av manliga lösdrevare och tiggare som dömts till tvångsarbete. Kronoarbetareskarlarna kallades grågubbar av allmänheten, efter färgen på uniformen. De skötte göromål som transporter, latrin, renhållning, sopning, skottning och vedhuggning. I slutet av 1800-talet fanns ungefär 200 grågubbar i kompaniet och de bodde i Rindö redutt. Gubbarna jobbade 12 timmar/dag och resten av tiden var de inlåsta på logementet. Lönen var 6 öre per dag, att jämföra med en anställd kökspiga som fick 75 öre/dag. Varje söndag utdelades en ren skjorta, lakan byttes varje månad och rena kalsonger fick de var sjätte vecka!

Djur i krig

I den lilla utställningen Djur i krig berättas om hur olika djur, inte bara hästar, har använts i krigssituationer och av försvaret.

I Sverige är Sälstationen på Gälö ett exempel. Här skulle sälarna lära sig att leta rätt på ubåtar och markera dem. För att få sälarna att leta rätt på ubåtar konstruerades plåtacylindrar med konstgjorda ubåtsljud, som från maskin och propeller, och sälarna tränades 3-4 gånger/dag. Ibland fick de träna på riktiga ubåtar och då fick fartygschefen på ubåten Sjölejonet leka kurragömma med sälarna, 19 gånger av 20 hittade de ubåten ute på Horsfjärden. Projektet pågick fram till april 1945.

Duvor utnyttjades flitigt när man från avlägsna platser ute i fält ville meddela sig med högkvarteret. De var snabba, uthålliga, robusta och hade

god orienteringsförmåga. Brevduvor användes av svenska försvaret från 1886 fram till 1949.

En grupp polska soldater bytte 1942 till sig en björnunge i Iran. Han döptes till Wojtek – den glade krigaren! Soldaterna matade och uppfostade björnen som fick sova, duscha och dricka öl med dem. Wojtek blev officiellt inskriven i den polska armén och hjälpte sina kamrater att bära förnödenheter. 1947 flyttade Wojtek till Edinburgh Zoo där han levde till 1963.

Smoky, Chips och sergeant Sobby var alla tre hundar som hjälp till under första och andra världskriget. Hundar kunde dra telefonkablar, varna för fiender och gasattacker, söka efter skadade soldater eller minor och följa med fallskärmsshoppare som vakthundar.

Andra djur som berättas om på utställningen är en get, en kattunge, två lejon och en kungspingvin som heter Nils Olav och idag är hedersmedlem och paradchef för det norska kungliga gardet!

Är ni sugna på att se utställningen Djur i krig? Det finns en chans till, lördag och söndag 28-29/10 (på höstlovet) är det öppet några timmar mitt på dagen med fri entré för barn. Se hemsidan: vaxholmsfastning.se



Midsommar med VVBK

Årets midsommarfirande blev vädermässigt en repris av förra årets, men inte riktigt lika svettigt! Sol och lagom vindar från rätt håll gjorde att bryggorna fylldes av båtar och att humöret var på topp. Långbordet på bryggan var vackert dukat med sill och tillbehör. Midsommarstången blev som vanligt den vackraste i skärgården, några glada vuxna musicerade till dansen kring

stången och sedan blev det lekar med den avslutande dragkampen som krona på verket.

Godispåsarna var välfyllda, barkbåtarna kryllade på vattnet och Outback-bar var som vanligt igång framåt kvällen. Det busades, dansades, tips-promenerades och tävlingsfiskades. Helt enkelt en underbar midsommar på Fåröholm!

Tack alla ni som var med och hjälpte till och ni som deltog med liv och lust.

Dessutom ett stort tack till Seasea, Sportfiskeboden och familjen Antonsson som skänkte fina priser till tävlingar och tipspromenad!

De fina bilderna på detta uppslag är bl a tagna av:
Eva, Irma, Britt-Marie, Kåre och Matte



Visa till Furis

Lagom till årets midsommarfirande skrev Irma Antonsson en visa till Furis ära. Melodin är okänd, men med lite tur kan ni få höra Irma framföra visan vid tillfälle. Annars får ni helt enkelt läsa raderna som en vacker sommardikt om vår älskade Klubbholme!

I Gälnans blåa gungande famn
Styr vi mot Furholmens vik
Vi lämnat Viggans tryggaste hamn
För vistelse med skärgårdsliv

Här ser vi tärnor dyka
Man lyssnar till bofinkens sång
Här inar varje mygga
Å myror på Lill-Furis spång

I Gälnans blåa, glittrande famn
Ses sälen ibland titta upp
Där seglen fylls av vindarnas kraft
Och måsarna samlas i trupp

Det skrålas på vår brygga
I hyddan hörs snapsvisans sång
Å alla grillar ryka
Så sned är vår midsommarstång

I Gälnans blåa, glänsande famn
Vid Korsholmen viker vi in
Vi fendrar på och puttrar mot land
Så äntligen lägger vi till

Här doftar barr från fura
Och gräslöken blommar så ljuvt
Nu får man åter njuta
Av Furis vi älskar så djupt

Kräftköret 2023 - i år blev det av!

I år blev det ett bra Kräftkör med fina vindar och uppehåll.
Kryss större delen av banan med NO-vind.
Efter prisutdelning med priser skänkta av Seasea
så var det dags för gemensam kräftätning på bryggan!

Resultat:

1 Anders Stenhols	3.42.11
2 Kåre Larsson	3.48.06
3 Mats Olsson (ensamseglare)	3.56.33
4 Kjell/Britt-Marie Backudd	4.07.48



Furis i vintervila

Allt roligt har ett slut, och i mitten av september var det dags att förbereda Furholmen för vintervilan. Vår Furholmsgrupp jobbade på som vanligt, skeppshunden Enzo hjälpte matte att städa vid bastun och bevakade hussens grillning. Blev det männen en godbit till en väntande vovve?

Tack för i år Furholmen!



Solig torrsättning

Vimpelns redaktör hälsade på nere i hamnen en av torrsättningshelgerna och mötte glada och trevliga medlemmar som trivdes i det vackra vädret, trots att det nu var dags för båten att åka upp på land.



-Jag undrade varför båten gick så långsamt mot slutet av säsongen? funderade båtägaren. Svaret kom vid lyftet när propellen dök upp...



Ulrika och Fredrik har just tagit upp sin båt "Tivoli". Ett passande namn när de skaffade båten och livet var lite som en Berg och dalbana.



Familjen Nilsson, Rune, Ann-Mari och Roger, har torrsatt hos oss i VBK varje år sedan 1971! "Good Fortune" är så blank, så man skulle kunna tro att det är sjösättning idag!

Nora och Karla tar sommarens sista tur på familjens Jetski, när den ligger på en kärra för frakt till bilen. Nu blir det reparation och förhoppningsvis många färder i 25 knop nästa sommar!



Elisabeth och Birgitta ska se till att rätt båtar ligger på plats för lyft när subliftarna kommer, en behaglig sysselsättning i solen!



Magnus och Rebecca visar bilar tillrätta och vaktar vägbommarna när subliftarna ska passera. Rebecca var engagerad i VBK:s seglarskola på 1990-talet och har roliga minnen från den tiden. När hon så småningom träffade Magnus visade det sig att de båda hade båt, och just i VBK dessutom!



Micke och Helena från Varvsgruppen ställer upp och jobbar denna helg för att stötta personalen på Hamnkontoret, som också behöver en ledig helg ibland. Tack för det!



Milia hjälper mamma vid arbetspasset. Själv hade hon hellre varit på favorit-ön Finnhamn och ätit glass.



Ante jobbar på med sin Skärgårds 40 "Rival", som han hoppas att kunna sjösätta till våren. En av målsättningarna är att kunna segla KSSS Sandhamnsregatta Classic, där många fina klassiska träbåtarna deltar. Medlem i VBK har han varit i 50 år och i ett kommande nummer av Vimpeln hoppas vi kunna berätta mera om "Rival" och Antes renovering. Tack för att jag fick titta in!



Erik går på kurs för att lära sig köra sublift. Den gamle erfarne sublift-räven Matte instruerar och lär ut alla knep. Detta kommer att bli toppen!

"Napp" på Facebook

När våra medlemmar är dåliga på att skicka in bidrag till Vimpeln, får vi glädja oss åt att det alltid går att få lite "napp" på våra Facebook-sidor: "Furholmen" och "Vigbyholms Båtklubb". Blir nästan som en Gästbok!



Café

Första torrsättningshelgen och mackorna går som smör i solsken. Carin skickar en hälsning till alla VBK:are: *"Nu är caféet i Viggan öppet! Nybryggt kaffe, äggmackor och mycket annat gott. Kom och stötta juniorernas verksamhet! Ps. Liten blir stor Theo är kanske inte längre junior. Han har gått från seglare till tränare i juniorsektionen. Det är snart 10 år som han har varit med och representerat juniorerna i caféet!"*



Första roddturen

Från Tony kommer ett inlägg den 8 juli när sonen får sin första roddlektion, vi gjorde en skärmdump från den härliga filmen: "Kul att vara tillbaka på Furholmen. Inte så många båtar den här veckan men vad fint det var ordnat i år!"



Från havets botten

Ulric lämnar Möja den 9 september i en vacker snipa: "Lämnade Berg (Kyrkviken) på Möja för färd mot Viggbyholms hamn. Episkt väder i en nästan tom skärgård. Snipan Chris, tidigare ruffat vrak som varit på havets botten."



Nattvakt

Johan får förmånen att njuta av denna vackra morgon i hamnen den 3 september. "Båtvakten meddelar att klockan är 05.00 och allt är under kontroll".



Mink

Britt-Marie och Kjell träffar på den här lilla gynnaren den 6 september: "Har just lagt till på Furholmen och sätter oss på bryggan och fikar. Då dyker lilla minken upp alldeles bredvid våra fötter. Dags för minkfälla?"



Högsommar

Mats är lite ensam på flytbryggan denna vackert blåa dag den 24 juli! "Härliga Furholmen. Vad fint ni gjort med bastun".



Välkomna

"Nu tänder vi grillen och bastun. Välkomna." skriver Jens den 1 september.



Viking Plym

Den 3 augusti skriver Jessica: "Lugn natt i hamnen". Så kul med en bild på vårt fina vikingaskepp och den vackra himlen. Red sun at night – sailors delight, red sun in the morning – sailors takes warning!



Uppklarnande

Mathias fångar regnbågen över hamnen i september. Dags att jaga skatten? Vimpeln ger ett extra plus för att bildens viktigaste person har flytväst på sig!

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

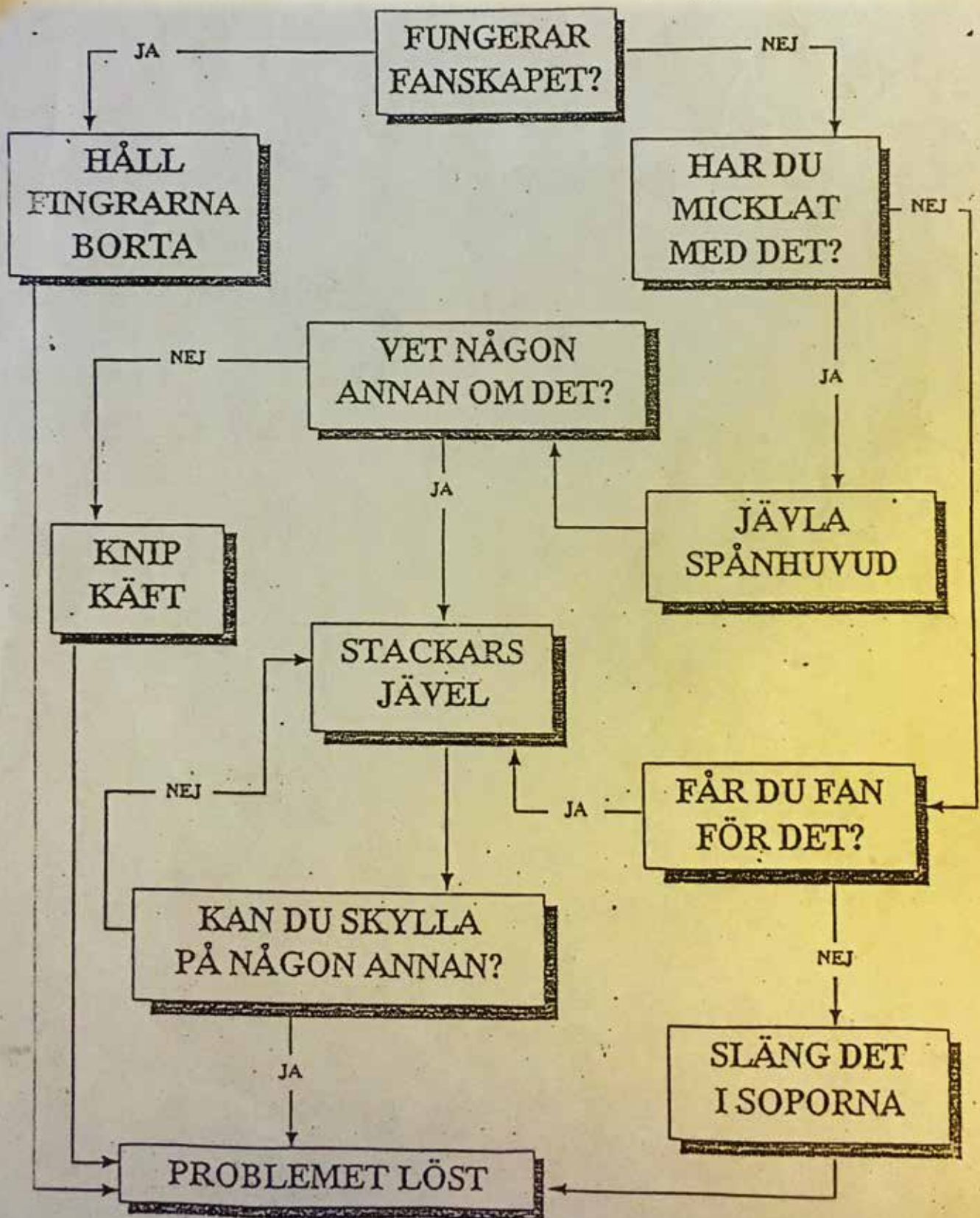
Läs mer på: www.slavesea.se

Mobiltelefon: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

FELSÖKNINGSSCHEMA



Gissa prylen

Vad är det här kan man ju undra? Denna kluriga sak förevisades av familjen Nilsson, Rune och Ann-Mari, i samband med torrsättningen. Nu får alla smarta VBK:are chansen att komma med gissningar. En ledtråd kan kanske vara att den bara används under vintern. Skicka din gissning till Carina: info@skargardskunska.se. Rätt svar (och kanske roliga förslag) publiceras i nästa nummer av Vimpeln.



Sjötermer

Från en av våra medlemmar har Vimpeln fått en ordlista med Sjötermer. Ursprunget är okänt, men liknande har dykt upp lite här och var, så en del förklaringar kanske ni känner igen. Läs och lär!

S J Ö T E R M E R			
Utbordare:	Johnson.	Koj:	Undermålig sovplats i båt där förut friska människor blir varskapta. Kan med viss svårighet användas till att göra nya människor i.
Durk:	Golvet innuti båten.	Sjökort:	Karta över vatten som underlättar identifiering av ryss påkörd grynn.
Däck:	Golvet utanpå båten.	Grynn:	Rörig förhöjning av sjöbotten.
Reling:	Kanten på båten, sista kontakten innan man ramlar i.	Sluss:	Hiss för båtar, förvandlas till öppet däckhus fredagskvällen.
Lovart:	Bör man ej spy eller pissa i.	Roder:	Utrustningsdetalj för att möjliggöra feinnavigering.
Kapell:	Uppsamlingsplats för mässkit.	Kölsvin:	Svinet under durken.
Tamp:	Snöre som kan hålla fast båten.	Kapten:	Svinet ovanpå durken.
Halktp:	Håller tamp i läge, gör ont att fastna med foten i.	Segel:	Tygskok för att snabbt få omkull båt.
Dragg:	Järnskrot som skulle suttit i tamp innan det slängdes.	Mast:	Åskledare belamrad med linor och annan bråte.
Kompass:	Synnerligen dumt ställe att förvara sprit i. kan också användas för att hitta och köra på grynnor med största precision.	Bom:	Liggande Mast, vanlig orsak till skallskador.
Ruff:	Utrymme att förvara kuttryggiga och på andra sätt varskapta människor i.	Boj:	Flytande fäste för båt, medverkar till att blodkärl i hjärnan brister.
Vattenlinje:	Bör ej gå över rufftak annat än på ubåtar.	Båtshake:	Käpp med krok i, brukar komma till användning när tre promille överskridits.
Gösstake:	Anordning för snabb köstrering av män på hala däck.		



Hösten

Nu sjunker temperaturen, stormarna sveper in!

VI LEVERERAR:

UPPTAGNING: Tänk nu till in för våren. Var det något som inte fungerade bra med riggen. Små fel kan skapa onödigt mycket problem men kan gå lätt att fixa.

RIGG: Se nu över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Om ni har planer på att investera i något nytt till våren, var inte rädda för att fråga oss. Vi har bred kunskap och stort utbud.

RIGGVERKSTAD: I fjol utökade vi vår riggverkstad och i år har vi även utökat butiken.

Avmastning • Påmastning • Master
• Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot
• Trim • Block • Furling • Splitsning
• Vinschar • Suggor • Schakel •
Avlastare • SMF • Mantåg •



DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2023-05-14

Hamn och kansli



Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Släpjollarna

Samtliga släpjollar på jolleområdet/stockarna ska vara borta senast den 31 oktober. Jollen kan med fördel ligga under båten om ni inte vill ta hem den.

Hyrda trailerplatser på stora planen

Avtalet för hyra av trailerplats gäller fram till 28 september. Efter detta datum ska samtliga trailers vara borta från planen, då vi måste förbereda inför torrsättningen. Uppställning på lilla planen får endast ske på anvisad plats, och dessa platser är endast avsedda för vinteruppställning av båt på trailer!

Vaggbacken

Första veckan i november är det storstädning i vaggbacken. Allt material som ligger kvar kommer att städas bort för att sedan kastas.

Märk press, bockar och pallning

Alla båtar som står uppställda ska vara tydligt märkta med medlemsnummer. Märk pressen i både för och akter, så är det lätt att hitta. Alla vill vi ju att snabb information ska gå fram om något händer med båten.

Även om båten ligger för vintervila behöver den tillsyn då och då, så ta en promenad ner till hamnen och titta till din båt.

Egen torrsättning

Du som tar upp båten själv och har plats på hamnplanen, kontaktar Hamnkontoret för att få plats anvisad. Avtalet för bryggplats gäller till 31 oktober.

Du som mastar av din båt

Efter den 23 oktober skall alla master vara borta från samtliga tillfälliga mastuppläggningsplatser inom Hamnområdet. För inläggning av master utanför ordinarie tider till en kostnad av 200 kronor, kontakta Hamnkontoret för tidsbokning. Mastskjulet är öppet t o m 18/10.

Hälsningar
från Matte & Anders

✓ Checklista inför vintern!

Att båten står på land, innebär inte att man helt kan glömma bort den tills det våras igen, utan man är faktiskt båtägare även vintertid. Här kommer lite tips om vad som är viktigt att komma ihåg inför vintern. Några av tipsen är mest för din egen eller möjligen för ditt försäkringsbolags skull, medan andra är till för att dina klubbkompisar inte ska råka illa ut!

☐ Ta hem allt stöldbegärligt

Varför? Självklart vill du inte bli av med elektronik, drev, motor, propeller eller annan dyrbar utrustning. Tjuvarna tar inte vintersemester.

☐ Ta in förtöjningsgodset från bryggan

Varför? Inga tampar, linor, fjädrar eller schackel mår bra av att tillbringa vintern i snö och is på bryggorna, dessutom ser det slarvigt ut. Var rädd om dina prylar, ta hem tvätta och smörj upp, så blir du glad när det är dags för sjösättning!

☐ Dra alltid ur och samla ihop din elkabel

Varför? Kablar som ligger kvar på marken, gör att det inte går att snöröja i gångarna mellan båtarna och då blir det svårare för alla att ta sig fram till sin båt. När ni lämnar båten skall alltid kabeln dras ur, lindas ihop och tas tillbaka till båten.

Tänk på att enbart jordade elkablar får användas och se till att eventuella förlängningskablar är oskadade och godkända för utomhusbruk.

☐ Titta till båten under vintern

Varför? Stöttor och spännband behöver regelbundet ses till och vid behov justeras under vintern. Vind och nederbörd kan göra att markförhållandena ändras och att stöttorna måste dras åt mot båtens botten. Kolla samtidigt att eventuella spännband inte slackar och passa på att skaka bort snö från presenningen, så slipper du riskera att täckställningen rasar ihop.

☐ Lås fast stegen

Varför? En oläst steg ger tjuvar tillfälle att besöka inte bara din båt, utan även grannbåtarna. Det ligger alldeles för många stegar som inte är fastlåsta under båtar i hamnen. Ett tips är att skaffa ett vajerlås/kombinationslås, så slipper du hålla reda på nycklar. Kostar inte mycket på exempelvis Julia.

☐ Håll ögon och öron öppna

Varför? Om vi bryr oss om andra och varandra, blir det svårare för obehöriga att vistas i hamnområdet. Säg hej och prata lite med dem du träffar, oftast är det en klubbkompis!

Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav



Efterlysning!

Vigbyholms Båtklubb's juniorverksamhet har blivit bestulna på en av våra följebåtar. Det är en Suzumar 350 med en 15 hk Yamaha. Båten som är stulen är märkt med en stor 2a.

Vi är så otroligt ledsna då följebåtarna är en förutsättning för att vi ska kunna bedriva vår träningsverksamhet och seglarskola där vi lär barn och ungdomar att segla. Tacksam om ni håller utkik när ni är ute till sjöss eller på promenad längs stränderna.

Stölden skedde i slutet av augusti

Vilken jätte-abborre!

På Sportfiskebodens Facebook-sida visar Max, 12 år, upp en riktig monsterabborre som han tog upp utanför hamnen. Den var 52 cm lång och vägde hela 1,9 kilo.

När den var vägd och fotodokumenterad fick den självklart återvända till sitt rätta element.



Tack för hjälpen!

Ett stort tack till Janne Jäger som hjälpte till att skopa iväg presenningar och kvarlämnat virke efter vårens sjösättning. Tack också till Sunaru som lånade ut en traktor!



4xMårtensson

Från Lena Mårtensson fick Vimpeln en fin bild från den första upptagningshelgen som bjöd på fantastiskt väder. Leif och Lena har varit med i VBK sedan 1966 och sönerna Henrik och Magnus har vuxit upp med Vigbyholms Båtklubb. Stort tack för bilden!

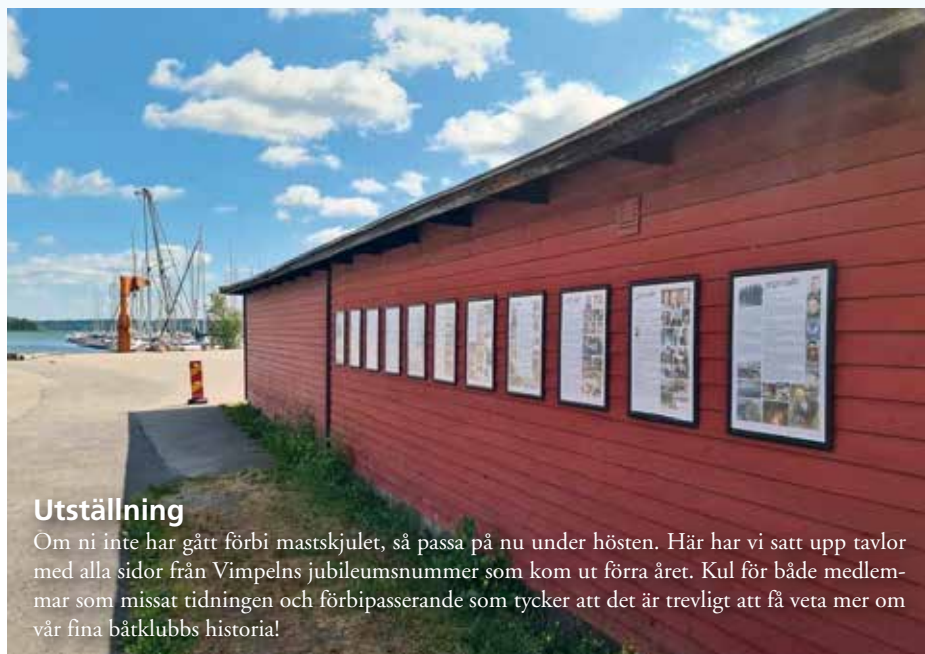


Seglartango

Har ni missat Thomas Järvhedens Seglartango, så kan det vara värt att söka upp den på internet och lyssna. Varför använder man så knepiga ord på sjön?

Express SM

Den 1-3 september avhölls Express SM på Stora Värtan med VBK som bas. Ett 20-tal båtar från hela landet samlades för totalt 9 seglingar, regattamiddag i Klubbhuset och prisutdelning på altanen. Det var roligt att ni fyllde Värtan av segel under helgen och att ni gillade vår fina hamn!



Utställning

Om ni inte har gått förbi mastskjulet, så passa på nu under hösten. Här har vi satt upp tavlor med alla sidor från Vimpeln's jubileumsnummer som kom ut förra året. Kul för både medlemmar som missat tidningen och förbipasserande som tycker att det är trevligt att få veta mer om vår fina båtklubb's historia!





VI HAR ALLT FÖR BÅTUPPTAGNINGEN I BUTIKEN!



PRISERNA GÄLLER T.O.M 8/10-2023

KAMPANJ

Från:

599:-
Ord 695:-

Art: 75049

PRESENING MICROFLEX PRO
Rutarmrad 250 g/m² - Finns i 5 storlekar

KAMPANJ

Från:

2895:-
Ord 3195:-

Art: 75500

A-STÄLLNINGAR RED DUTY
Finns i 3 längder, 6 - 7,5 & 9 meter

KAMPANJ

139:-

Ord 169:-

Art: 9513

TORRBOLLEN MEGA
3 x 450g

KAMPANJ

249:-

Ord 275:-

Art: 22098

NOMO MÖGELTVÄTT
0,75 Liter - Se filmen på hemsidan!

NYHET!

MOTOROLJA

15W/40**449:-**

Art: 88551

OLJA MULTIMARINE
15W/40, 5 Liter, VDS 3

VOLVO PENTA

15W/40**685:-**

Art: 20746

OLJA VOLVO PENTA
15W/40, 5 Liter, VDV 4.5

HÖST-TEMA!

Har du frågor om täckning och pallning?

Press&Son på plats i butiken mån 9/10 kl. 15-18.Vi bjuder på fika, **Välkomna!**

Art: 75352

BÅTBOCKAR

Rekommenderade av de flesta marinor!

De är mycket lätta att justera tack vare sina skjutbara sidostöd.

SKRÄDDARSYDDA TÄCKSTÄLLNINGAR!

Du vet väl att du kan beställa en täckställning från **PRESS & SON** som är måttanpassad efter just din båt?! Passa på och kom in till oss måndag den **9 oktober** för att få reda på mer och prata direkt med **PRESS & SON** på plats i butiken.Se alla gällande priser på vår hemsida www.seasea.se

En fågel har viskat...!

Vi vet att många behöver **epoxibehandla** sina båtbottnar efter mätningar som gjorts i båtklubben.**LUGN...!** Prata med vår personal i butiken så hjälper vi dig med att få rätt produkter för din båt.Uppge rabattkoden **VIMPELN** i kassan så får du **10% rabatt** på all epoxifärg t.o.m. 30/11-2023!

International



REA-DAGAR...

Du har väl inte glömt att vi har vår årliga REA på hösten och i år äger den rum mellan den 9:e och 22:a oktober. Så passa på och gör årets fynd hos oss på SeaSea Båttillbehör i Viggbyholm!

SAVE THE DATE!

9 - 22 oktober!

Täby Sthlm

Hamnvägen 6B (Viggbyholm)

taby@seasea.se

Tel 08-544 44 180

facebook.com/SeaSeaTaby

Öppettider

Mån-Fre 10-18

Lör 10-15

Sön 10-15 (tom 29/10)

**VÄLKOMNA
IN TILL OSS!**