



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2021

Info-kväll om Rigg, trim och segel

ONSDAGEN den 23 februari kl. 18.30 i Klubbhuset

Här får ni svar på alla era frågor och funderingar när det gäller mast, rigg, fall, skot, rullar, bommar, block, segel, trimning och allt vad ni kan komma på inom detta område. Ingen fråga är för dum för att ställas! Niklas på Doghouse m.fl. finns på plats för att visa, berätta och förklara.

VBK bjuder på kvällsmacka och en lättöl

Anmälan till hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Välkomna!

BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Vi är en komplett
Mobil Båtservice.
Vi hjälper er med
allt från enklare service
till större renoveringar.**

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

LEDAREN ordförande har ordet

VBK in i framtiden



Jag vill först och främst hälsa våra nya medlemmar välkomna till Viggbyholms båtklubb. Jag hoppas förstås att ni trivs i klubben och kommer för att stanna. Av de över 130 medlemmar som tillkommit under året har ca 50-talet redan lyckats fått en båtplats tilldelad.

I år kunde vi glädjande nog genomföra ett höstmöte med ca 40 deltagare. Några av de beslut som togs var en förstärkt underhållsbudget för att kunna genomföra upprutningen av piren samt en investering i ett nytt elektroniskt låssystem. Det blev del frågor kring låssystemet och vi fick även en del feedback från medlemmar med erfarenhet från andra klubbar som såg mycket positivt på bytet.

En av de största utmaningarna för VBK framöver är att möta de olika miljökrav som både vi som klubb och du som båtägare ställs inför. Vi i styrelsen är positivt överaskade över gensvaret på enkäten om bottenfärg som gick ut till samtliga båtägare. Av våra drygt 1000 båtar som finns i VBK har över 800 svarat på enkäten och av dessa har ca 400 en båt som är 20 år eller äldre. En del av båtarna är omålade eller målade med giftfri färg, men det återstår trots detta många båtar som behöver kontrolleras. Detta innebär att vi står inför ett omfattande arbete med att identifiera de båtar som kan misstänkas ha det förbjudna ämnet TBT på sin botten. För dig som båtägare kan det betyda att din båt behöver saneras, men vi återkommer till detta längre fram. Det som behövs i närtid är utbildade mätförrättare. Du som är intresserad av att hjälpa till, hör gärna av dig till hamnkontoret så kommer vi att bjuda in dig till utbildning inom en snar framtid.

På tal om miljön, finns det faktiskt redan idag miljövänlig diesel av typen HVO som är godkänd och även fungerar för de flesta båtmotorer. Närmaste tankställe är sjömacken nära Lidingöbron. Tyvärr är denna diesel dyrare än vanlig diesel, men för den som är mån om vår miljö är det ett bra alternativ som är värt att ta i beaktande inför nästa båtsäsong. Vi får hoppas att myndigheterna snart inser nyttan med detta och bidrar till att sänka priset.

Många nya medlemmar innebär givetvis en utmaning, men har också gjort att vår kassa stärkts vilket innebär att vi kan ta oss an nya intressanta projekt i vår hamn. Planen är som jag skrivit om tidigare att piren snart får sig en uppfräschning. I styrelsen försöker vi spå in i framtiden och även om inte elektriska båtar kommer i stora skaror, kan de i framtiden bli ett inslag i vår hamn. Även om det finns en och annan elektrisk trollingmotor och kanske någon elektrifierad segelbåt idag kan det säkert dyka upp någon elektrifierad motorbåt i framtiden.

Ett annat projekt som vi planerar att starta är att göra en upprustning samt förbättra logistiken av juniorernas område vid norra kajen.

Till sist vill jag önska er alla en
God Jul och ett Gott Nytt År!

*Lars Lundblad,
Ordförande Viggbyholms båtklubb*

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelaalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Furholmen.

Foto: Carina Norberg

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2022.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till
Carina Norberg,
info@skargardskunskap.se
senast 31 januari 2022.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 17 mars 2022

En Ålands-tur med med “Plop”

I år bestämde vi oss för att gå över till Åland. Visit Åland har “tjatat” om att vi svenskar är välkomna dit, det ända som krävs är “egen karantän”, och det vet alla som har båt och ligger i naturhamnar, att det har vi alltid.

Mariehamn
Första hamn på Åland blev Mariehamn, efter en överfart i mycket lugnt väder och vi såg inga båtar på havet, endast Vikinglines färja “Rosella”. Vi blev första svenska båt i Mariehamn, där det var väldigt lite båtar överhuvudtaget.

Kastellholm
Sedan fortsatte vi till Kastellholm dit vi kom efter en liten “bro-känning” i Lemströms kanal. Vår båt är 3,10 m hög och bron har en segelfri höjd på 3,30 m, men det var väl lite högvatten

kan jag tro. Väl framme var det bara att välja vilken plats vi ville ligga på, för det var väldigt lite båtar där också. Plop var första svenska båt även där, enligt hamnkaptenerna Bobbo och Eva-Len. Vi hyrde cyklar och trampade runt i fina omgivningar under 3 timmar. Nästa dag tog vi en promenad till Mattas gårdsmejeri i Finby, 6 km t o r. Där åt vi en jättegod hamburgare gjord på gårdens egna halloumi-ost.

Seglinge och Enklinge
Nästa anhalt blev Seglinge och där finns det också saker att göra. Sedan fortsatte vi till Enklinge, där vi varit tidigare, men då missat att besöka Hermasgården, så det blev nu. Det är en gammal gård där man kan se hur man levde förr i tiden. Mycket att titta på och intressant att lyssna på guiden.

Lappo och Rödhamn
Nästa hamn blev Lappo, och då kom hela armaden av finska båtar, semestern hade börjat! Efter en natt där vände vi hemåt via Embarundsleden, som är en fin farled och vi stannade även en natt på svaj på vägen. I väntan på lämpligt väder blev Rödhamn vår sista hamn på Åland. Vi har inte varit där på 6 år och där hade det hänt mycket sedan senast. Nya duschar med varmt och kallt färskvatten, man har nämligen dragit slang från fastlandet, nya toaletter samt färskvatten på bryggorna, så nu kan man även fylla båtens tankar!

Det blev en fin resa på 9 dagar!
Anders o Sylvia på “Plop”



Två härliga veckor på “Glory”

Gunilla och jag hade planerat att segla, gärna norrut, i början av juli. Sista dagarna i juni ringer hennes dotter Linda: ”-Vi får inte ta med Alba till västkusten”. Gunilla erbjuder sig att vara hundvakt. Jag ringer mina kompisar Dag och Annika som också har en Ylva, men i Gävle, och frågar om Dag får/vill komma och segla med mig norrut, kanske till Agö och sedan tillbaka till Gävle där Gunilla skulle kunna mönstra på.

2/7 Dag var inte svårövertalad och kom ner till Viggan. Vi packade båten och seglade iväg sent på eftermiddagen. När vinden började lägga sig lade vi till vid Hästholmen, syd Grinda.

3/7 Efter frukost seglar vi mot Träsköfjärden och passerar Finnhamn på väg norrut i bra SO-vind och jag vet att vi kommer att ligga bra vid betongbryggan Lidö Österhamn med fören mot öster. Väl framme blir det en eller två angörare och kalla öl. Sedan går Dag en tur på ön medan jag står vid spisen och lagar Nisses Gnocci special med sallad och öppnar en flaska rödtjut. Fin ljus sommarnatt och en havsörn glider förbi.

4/7 Vi bestämmer oss för att gå Vaddö Kanal. Det kommer ett sms från vännen Britta med kompis, som hyrt en stuga på NO sidan av Vätö. Vi glider förbi, tjejerna sitter på en sten vid stranden och vi gör en piruett, vinkar och seglar vidare. Jag har fått tips om libanesisk/grekisk restaurang i Elmsta och även ett hak med maffiga hamburgare efter broöppningen på Vaddösidan. Snålvattnet rinner till och jag sätter fast haklappen under hakan, vässar besticken och spanar efter krogen. Då sträcker Dag fram en morot och vi glider norrut mot Grisslehamn, där vi lägger till och går en runda på byn. Träffar en seglarkompis och lite senare gamla skolkompisar. Josef och jag seglade

1965, med Robert, från Norrtälje ut till Söderarm och Rödlöga. Josef lärde mig då en visa, som jag fortfarande kan sjunga, men just nu avstår jag för den är inte riktigt rumsren. Till mataffären för inköp av torskrygg, som bräseras i smör och vitlök med färskpotatis och en öl därtill.

5/7 Vi får fin vind. Kompisarna Freddie och Carina ligger före oss och skall in till Öregrund. Vi loggar 7-8 knop, så vi fortsätter norrut, passerar Forsmark och går mot Björns fyr. Vid fyrtiden bestämmer vi oss för att gå in till Ängskärskaten och länsar in på enslinjen västerut mellan grynnorna i 9 knop, girar 90 grader mot norr och efter 1 distans girar vi in i viken och lägger till bakom piren. Efter angörarna blir det SOS (smör, ost, sill) med färskpotatis och nubbe och jag underhåller hamnen med några snapsvisor.

6/7 Motorn vill inte starta. Jag har kört kylskåpet på startbatteriet och förbrukningsbatteriet får panelen till kylan att blinka, vilket brukar betyda att batteriet behöver laddas, så vi bestämmer oss för att gå direkt till Gävle och köpa nytt batteri. Dag har bara mastat på sin Ylva, så vi kan mecka, segla med hans båt och prova segel. Mina 20 år gamla sjökort visar leden ut mellan grynnorna, pinnarna i sjökortet stämmer inte med GPS:en, så vi kör safe och kommer ut på fritt vatten. Vinden tilltar och när vi börjar se Skutskär och Gävle börjar det åska med skyfallsregn. Vi vänder och går mot en liten hamn som Dag känner till. Det mörka molnet över oss släpper ifrån sig ett kraftigt ösregn, men efter några minuter upphör det och vi ser att åskan över Gävle drar bort, så vi vänder åter västerut och lägger till i Fliskär vid notiden. Dags fru Annika och hunden Kraka möter oss med maten klar. De har ett båtskul där, som de övernattar i.

7/7 Efter frukost börjar vi mecka med Dag och Annikas båt, ställa in riggen, på med bommen och segel. På kvällen kan vi provsegla med deras Ylva. Följande dagar provseglar vi olika segel. Jag köper nytt startbatteri och laddar mina övriga batterier.

13/7 Nu kommer Gunilla och vi seglar iväg i den lätta kvällsbrisen och lägger till för segel vid Granskär, Fliskärs klubbholme. På fjärden möter vi en H-båt det är Vidar och Madde, Dag och Annikas son, som också har sin båt i Fliskär. En fin sommarkväll och vacker solnedgång.

14/7 Vi startar tidigt och seglar ut utan motor i den lätta vinden från syd. På sydsidan av Granskär ser vi minst 50 svanar, men inga svanungar. Dag förklarar senare att örnnarna tar alla deras ungar. Sträcker mot Björns fyr, vinden vrider där mot sydost och vi får kryssa ner mot Öregrund, som vi passerar och går istället till Moören, Öregrundss Båtklubbss holme, en pärla väl värd ett besök.

15/7 Efter ett härligt morgondopp vid bastun seglade vi iväg, fin kryss till Grisslehamn där vi går ut på en krog och smörjer kråset.

16/7 Det blåser friskt, kulingvarning! Vi går första distansen västerut och hissar sedan kulingfocken när vi vänder söderut. Gör över 5 knop mot Elmsta bara på focken. Lägger till i gästhamnen och går till krogen (gamla bageriets lokaler) där jag äter Kalamaris och Gunilla Souvlaki med grekisk öl till. Närmare Grekland kom jag/vi inte denna sommar. Kanalen bjöd på vackra vyer, sedan fick vi bra fart och länsade ner förbi Barnens Ö och Björköfjärden till Lidö Österhamn. En god middag ombord, fåglarna och vi kvittrar.

17/7 Fin segling till Furholmen.

18/7 Morgondopp innan vi styr hem till Viggan efter två härliga veckor på båten.
Nisse och Gunilla på Glory



Prickiga farvatten kring Ängskär



Piruett med GLORY

Grekisk mat i Elmsta



Dag på fördäck

Sommarminnen 2021

Vår båtsommar har varit angenämt lång. Närmare bestämt så började båtsommaren den 20 februari med flyg ner till Kanarieöarna och slutade 8 november på Ljusterö.

Sverige istället för Karibien

Vår Beneteau Oceanis 473 "Mermaid", har varit covid-fast på den Kanariska ön Lanzarote det senaste året. Vi beslutade att segla hem henne i stället för att, som planerat, delta i ARC (Atlantic Rally for Cruisers), till Karibien.

Sträckan norrut hem till Sverige är ungefär lika lång som västerut över Atlanten till Karibien (2600 sjömil). Försättningsarna är däremot lite olika. Till Karibien är det medvind, medsjö och bikiniväder. Till Europa är det motvind, motsjö och kallt i vattnet.

Madeira

Över de Kanariska öarna kommer den förhärskande vinden från nord till nordost. Därför väljer de flesta (också vi) att segla via Madeira. Förvisso ligger Madeira längre ut i Atlanten men routen nordväst ut ger ett dragligare liv ombord. Den 23 mars såg prognosen bra ut och vi lämnade kajen i Marina Rubicon på Lanzarote.

Efter 2 dygn med sol och fin vind seglade vi in i Funchals hamn på Madeira. Där låg vi en vecka och väntade på nästa väderfönster mot Portugal. Under den veckan upplevde vi det värsta åskovädret som vi någonsin varit med om. Konstant blixtrande som for fram och tillbaka över ön. Att sitta nere i båten och blunda hade liten effekt, vi blev bländade ändå. Haglen var så stora att det gick hål i sprayhoodens rutor. Vi hade spant upp både biminiset och sittbrunnsskapellet (dubbel tak alltså) men det gjorde ingen nytta. Hela sittbrunnen blev sjöblöt. Sjöhävningen i hamnen ryckte och slet hårt i förtöjningarna som vi hade dubblat.

Mot Portugal

När det envisa lågtrycket äntligen dragit förbi startade vi den andra etappen. I nordvästlig vind mot Portugal tog det 3 dygn att komma fram. Nätterna delade vi in i 3 timmarspass.

Eftersom det var bara Kjell och jag ombord så var vi ganska trötta och möra, men nöjda med vår överfart, när vi la till i hamnen i Sines söder om Lissabon.

I vårens coronatider var många hamnar under ombyggnad, affärerna stängda och inget folkliv som vi kunde glädja oss åt. Turistsegling var förbjudet. Vi hade dock papper från spanska myndigheter att vi fick lämna Lanzarote och segla till Sverige. Att checka ut från Madeira var ingen barnlek. Jag hade glömt ett båtdokument när jag skulle betala hamnavgiften. Polisen var sur och sa att vi inte fick lämna hamnen. Tack och lov är jag en lika sur tant. -"Jaha", tyckte jag, "sätt mig i fängelse då." Han suckade och satt en bock i sitt protokoll. Vi fick fortsätta hemåt. Ibland är det skönt att ha några år på nacken och bestämd blick.

Portugisiska kusten och Biscaya

Längs Portugals kust seglade vi bara på dagarna. Portugisiska fiskredskap stod (nästan) lika tätt som en fullvuxen granskog. Konstant utkik var ett måste för att slippa få nät och tinor runt köl och propeller.

Nästa utmaning blev att korsa Biscaya. Det blev 2 dygn i bleke för motor. Mitt ute fick vi uppleva delfinernas rike. Havet var totalt spegelblankt. Himmel och hav var ett tills delfinerna kom och bröt vattenytan med sina fenor. På natten kunde man se dem på långt håll simmande mot Mermaid, tack vare mareliden som glittrade som stjärnor runt deras kroppar och i spåret från deras framfart. Det var otroligt vackert.

Tillbaka i norra Europa

Den 21 april, knappt 1 månad efter vi lämnat Västafrika, nådde vi franska kusten och norra Europa. Fiskebåtar i mängder trålar hela Atlantkusten: Frankrike, Engelska kanalen, Belgien, Nederländerna, Tyskland. De hade verkligen en förmåga att vända tillbaka 180 grader när man trodde att det var fritt från båt och trål. De stora lastfartygen är sällan problem. De håller sig i sina trafikzoner, där vi fritidsbåtar inte har att göra.

Resten av resans 31 dagar körde vi stenhårt förutom att vänta ut ett och annat oväder. Upp klockan 6 varje morgon, i väg och in i hamn 12 timmar senare för lite nattro. Med lite tur, fulla segel och full gas hade vi tidvattnet med oss. Ibland var vi tvungna att starta redan klockan 4 på morgonen för att utnyttja medströmmen. Att turista var fortfarande omöjligt på grund av corona-restriktioner. Vi var glada att vi i alla fall hittade matbutiker som var öppna.

Hemma!

Fredagen den 21 maj, knappt 2 månader efter att vi kastade loss från Lanzarote, lade vi till vid Mermaids hemmabryggan. Äntligen hemma!

Ny besättning på Mermaid

Mermaid skulle härmed få en ny uppgift. Vi kände att hon passade bättre som familjebåt till vår äldsta son Anders med fru Ingrid, barnen Livia och Sofie samt hunden Milo. Plötsligt var 47 fot en "inte alltför stor" båt.

Skärgårdssommar i motorbåt

Lördagen den 22 maj tog vi vår införskaffade motorbåt och åkte ut till Furholmen. Vi hade verkligen längtat efter Stockholms skärgård som är något alldeles unikt. (Under den tråkiga covidvintern 2020 hade vi roat oss med att göra en motorbåtsaffär).

Resten av sommaren har passerat i 20 knop, med diverse strandhugg mellan Nynäshamn och Furholmen.

Med Jeannelle till Furis

Hör och häpna, ibland går det undan i krokarna. I mitten av oktober hittade vi segelbåten "Jeannelle", en Sun Odyssey 44 DS, som det kändes väldigt rätt att köpa.

20 knop i all ära, men vi vill uppleva naturen i lugnare tempo. Premiärturen den 29 oktober gick naturligtvis till Furholmen.

Den 8 november torrsattes "Jeannelle" i Rams-mora. Ett idylliskt litet varv på Ljusterö. Det kryllar inte av vinterplatser i Stockholmstrakten, men ibland har man lite tur.

Britt-Marie och Kjell Backudd



Strandhugg



Karibien? Nej Huvudskär!



Ljusterö den 8 november



Mermaid med ny familj



Frukost under gång



Furholmen den 29 oktober



På väg hem till Sverige



Jeannelle

Vattentäta julklappar till båt och besättning

Fiskehandskar

Ifish neoprenehandskar med slimmad passform som går bra att bl a fiska med. En rejäl mudd som du spänner med kardborre och silicon-droppar på handflatan för ett bra grepp. 200 SEK hos Sportfiskeboden.



Madrasskydd

Ett vätskesäkert madrasskydd av bomullsfrotté skyddar båtdynorna om "olyckan" är framme. Även bra att bre ut över dynorna kring matbordet i salongen, som skydd för omkullslagna läsk- eller vinglas! Finns i olika storlekar hos beccasin.se, priser från 255 SEK.



Vattentät kudde

MB Kudden är en vattentät kudde för däck eller sittbrunn. Kudden har ett rep i ena hörnan så man lätt kan knyta fast den i någonting. Blir lätt en favorit ombord, så det är kanske tur att den säljs i 2-pack! Färg: Vit eller blå. Mått: 40 x 40 cm och pris 727 SEK (för 2 stycken) hos Skeppamarin.se



Stapelbara plastburkar

Ett gäng plastburkar för förvaring av specier och liknande är toppen i pentryt, eller i en korg under kojerna. Extra plus när de finns i olika storlekar och går att stapla ovanpå varandra! Budgetburkar hos Ö&B 4 stycken för 49 SEK och lite "lyxigare" hos Clas Ohlson för 80-120 SEK/styck (Erbjudande: 3 för 2 till i maj 2022).



Mobilfodral

Ett vattentätt mobilfodral borde alla ombord ha tillgång till. Toppen att hänga på sig när man ska ut på en jolletur. Man kan ta bilder, prata och navigera på skärmen när telefonen ligger i fodralet. Just detta fodral säljs av Sjöräddningssällskapet, SSRS, för 290 SEK.

Håll Torky-rullen torr

Torky On The Go Dry Bag är slitstark med svetsade sömmar. Den har rullstängning med spänne som bildar ett bärhandtag och lätt kan fästas på lämplig plats ombord. Perfekt i sittbrunnen när det regnar eller stänker. Priset är 299 SEK på Torkys hemsida.



Flytoverall

En flytoverall håller dig varm och torr, både i vattnet och vid rodret, och är en bra livförsäkring. Det finns ett stort utbud av flytoveraller på marknaden idag, denna kommer från Baltic, är helt vind- och vattentät och har många fickor. Säljs hos Sportfiskeboden för ca 2.600 SEK.



Sydväst

Den gamla klassikern som håller dig torr under regniga dagar på sjön. Det sägs att namnet har sitt ursprung hos fiskare i Nordatlanten, där det värsta vädret brukar komma från nordväst och då hatten skulle skydda mot detta, fick den heta sydväst. Naturkompaniet säljer Tretorn Southwestern Hat i gult eller blått för 299 SEK.



Några frågor till Matte

Vår Hamnkapten Mats har haft bråda tider hela hösten. Vimpeln passar på att ställa några frågor till honom, nu när det lugnat ner sig lite grann:

Vi har fått väldigt många nya medlemmar i VBK de senaste två åren, är det många som är "nybörjare" på sjön?

Ja, det är ganska många som har upptäckt båtlivet, vilket är jätteroligt.

Är det fortfarande lång kö för att få en båtplats? Det beror på storlek, men de flesta brukar få en plats under säsong 2.

Hur har det gått med torrsättningen i år? Torrsättningen nu i höst har gått kanon. Alla hjälper till och det gör att det funkar så bra.

Har medlemmarna koll på de ordningsregler som gäller i båtklubben?

Det enkla svaret är: Nej, tyvärr!

Efter torrsättningen låg det kvar en hel del pallningsmaterial i vaggbacken, vad händer med det?

Vi är en grupp som träffas i början av november och slänger allt brännbart i en container. Det som är av stål lägger vi på en skrothög. Det bästa (och schysstaste) är såklart att varje medlem tar hand om sitt eget skräp och transporterar det till Hagby eller annat lämpligt ställe. Då kan de frivilliga som ställer upp på den här typen av

aktiviteter hjälpa till att fixa med andra saker i hamnen istället.

Vad är det främst våra medlemmar hör av sig till Hamnkontoret och frågar om?

Som vanligt gäller de allra flesta frågorna brygg- och vinterplatser.

Vad är viktigt för båtägarna att tänka på nu under vintern?

Att täckningen är ordentligt fastsatt och att man inte bundit presenningen i stöttorna. Sedan ska man såklart ladda batterierna och konservera motorn och vattensystemet. Det är också viktigt att titta till sin båt och kolla så att stöttorna är ordentligt åtdragna.

Och ni på Hamnkontoret, vad gör ni egentligen på vintern?

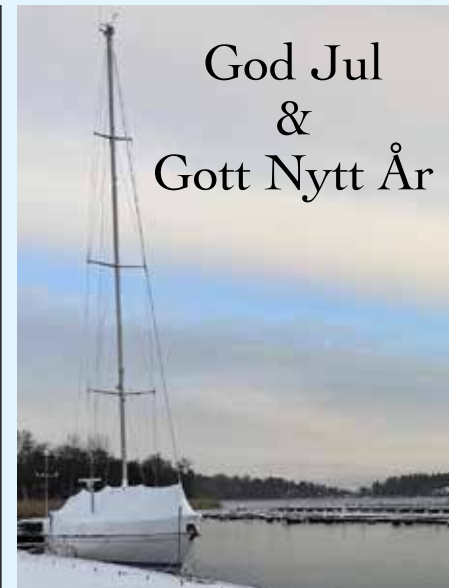
Zzzz, nej skämt åsido, vi lagar och fixar med subliftar och traktorn, skottar snö och ägnar oss åt förberedelser inför våren. Det blir både administration och utomhusarbete, vår hamn är ju ett stort område med många olika byggnader och bryggor som behöver ses till på olika sätt.

Till sist, hann du själv segla något i somras?

Ja, vi kom iväg tillsammans med familjen Jeppsson i en mini-eskader till Gotska Sandön, Gotland och Öland. I Borgholm vände vi hemåt igen!



God Jul
&
Gott Nytt År



Nu har temperaturen sjunkit!

VI LEVERERAR:

Från 20 - 75 fot. I år har vi gjort mycket. Vi har kapacitet för att klara av både små som stora jobb.

Tack för ert förtroendet i år!

GLÖMT: Snart upptäcker ni allt som ni missade att åtgärda i år.

RIGG: Har ni sett över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Har ni tankar på att förändra något eller planerar ni något nytt till riggen?

RIGGVERKSTAD: I fjol utökade vi vår riggverkstad och i år har vi även utökat butiken.

Avmastning • Påmastning • Master • Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot • Trim • Block • Furling • Splitsning • Vinschar • Suggor • Schakel • Avlastare • SMF • Mantåg •



DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556885-5341 | 2021-11-14

Vi har haft
cafeterian i
Klubbhuset öppen
under torr-
sättningshelgerna!

I vår
träningsverksamhet
har vi Optimistgrupp,
E-jollegrupp och
C55-grupp!

Våra ledare
får fantastiska
betyg i enkäten vi
skickar ut till barn
och föräldrar!

21 instruktörer
och 5 praktikanter
har jobbat med
seglarskolan!

**Juniorerna
tackar för ert
stöd och önskar er en**

*God Jul &
Gott Nytt År*

Vi har haft
seglarskola i
6 veckor!

Vi har
30 optimister,
4 E-jollar och
3 C55:or och
7 följejåtar!

I träningsverksamheten
seglar vi vår, sommar
och höst. Under vintern
har vi inomhusträning
i gymnasal!

Ett 10-tal tränare är
engagerade i våra
träningsgrupper!

Ca 200 barn har gått
i vår seglarskola i år!
Så många som 90 barn
fick tyvärr inte plats!

Vi är den största
seglarskolan
i Stockholmsområdet!

Förarbevis för vattenskoter

Om du planerar att köra vattenskoter någon gång framöver så är det bäst att läsa igenom detta noga. Här ser du vad som kommer att gälla från 1 maj 2022. Har du ett förarintyg, så passa på att även skaffa ett förarbevis för vattenskoter!

För att undvika personliga tolkningar av, och åsikter om, dessa nya regler återger vi här Transportstyrelsens text:

Från och med den 1 maj 2022 gäller krav om förarbevis för att framföra vattenskoter. Utöver detta finns sedan tidigare en åldersgräns på 15 år för att köra vattenskoter.

Krav på förarbevis för vattenskoter

Kravet om att inneha förarbevis för vattenskoter träder ikraft 1 maj 2022. Förarbeviset för vattenskoter utfärdas av Transportstyrelsen efter en godkänd utbildning. Förarbeviset kommer att utfärdas i elektronisk form. Det kommer även finnas möjlighet att beställa det utfärdade förarbeviset i form av ett fysiskt kort mot en ytterligare kostnad.

Övergångsbestämmelser

Utbildningar för fritidsbåtar

Den som innehar ett förarintyg för fritidsbåt, ett manöverintyg för högfartsbåt eller ett kusteckparintyg som är utfärdat av Nämnden för båtutbildning före den 1 maj 2022 har rätt att köra vattenskoter med ett sådant intyg till och med 30 april 2023. Kontakta Nämnden för båtutbildning om du vill validera en äldre variant eller saknar din blå bok.

Den som innehar ett förarintyg för fritidsbåt, ett manöverintyg för högfartsbåt eller ett kusteckparintyg som är utfärdat eller validerat av Nämnden för båtutbildning före den 1 maj 2022 kan fram till och med 30 april 2023 efter ansökan hos Transportstyrelsen få ett förarbevis för vattenskoter utfärdat utan ytterligare utbildning.

Utbildningar för handelssjöfart

Utbildningar för handelssjöfart genomförda innan 1 maj 2022 som kan användas enligt övergångsbestämmelsen är sjökaptensexamen, utbildning för fartygsbefäl klass V, utbildning för fartygsbefäl klass VII, fartygsbefälsexamen klass VIII, styrman A, styrman B, skeppare A och skepparexamen. Den som innehar en sjökaptensexamen, utbildning för fartygsbefäl klass V, utbildning för fartygsbefäl klass VII, fartygsbefälsexamen klass VIII, styrman A, styrman B, skeppare A eller skepparexamen för handelssjöfart genomförda innan 1 maj 2022 kan fram till och med 30 april 2023 efter ansökan hos Transportstyrelsen få ett förarbevis för vattenskoter utfärdat utan ytterligare utbildning.

Ovanstående övergångsbestämmelser gäller även den som innehar intyg om utbildning för fartygsbefälsbehörighet enligt 2 kap. 2 § förordningen (2011:1533) om behörigheter för sjöpersonal som är utfärdat före den 1 maj 2022.

Ansökan om förarbevis

Ansökan om förarbevis för vattenskoter görs elektroniskt hos Transportstyrelsen. För att Transportstyrelsen ska kunna utfärda ett förarbevis för vattenskoter behöver du med godkänt resultat ha genomgått en utbildning för vattenskoter som är godkänd av Transportstyrelsen. Förarbevis för vattenskoter kan också utfärdas av Transportstyrelsen om du uppfyller ovan angivna övergångsbestämmelser.

Den elektroniska ansökan om förarbevis för vattenskoter kan tidigast göras 1 juli 2021. Förarbeviset för vattenskoter kommer dock tidigast kunna utfärdas vid årsskiftet 2021/2022, även om ansökan har registrerats och betalats tidigare.

När kopia på intygsbok från NFB (blå boken) laddas upp i samband med ansökan om förarbevis för vattenskoter är det viktigt att sidan 3 och sidan för respektive bevis finns med i ansökan!



Du ansöker om förarbeviset via vår e-tjänst för vattenskoterförare. Kravet om att inneha förarbevis för vattenskoter träder dock ikraft 1 maj 2022.

Ansökningsavgift

Vid prövning av ansökan om förarbevis för vattenskoter är ansökningsavgiften 300 kr.

Väljer du att få ditt godkända förarbevis för vattenskoter utfärdat på ett plastkort är ansökningsavgiften 200 kr.

15-årsgräns för vattenskoter

Den 1 juni 2019 infördes en åldersgräns på 15 år för att få köra vattenskoter i Sverige. För ungdomar under 15 år som tävlar i vattenskoter finns möjlighet att ansöka om dispens från åldersgränsen. För att få dispens krävs

- en giltig licens från Svenska Motorsportförbundet och
- intyg som styrker deltagande och/eller träning inför tävlingar med vattenskoter som anordnas i samarbete med Svenska Motorsportförbundet.

Källa: Transportstyrelsen

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

**Vi jobbar med allt som genererar
och förbrukar ström ombord.**

**Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare,
Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning,
Elsystem, Thrusters och vinschar,
Navigationselektronik, Komfortsystem
(värme, wc, kök etc.), med mera....**

**Vi samarbetar med andra företag inom rigg,
maskin, plast, snickeri och textil.**

**Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.**



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad, med 20 planerade torrsättningsdagar. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torrsättningshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

Hamnplanerna stängda för biltrafik

I början av november stängde vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "suggor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

Elkablar

Många vill kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. För att göra detta behövs ett el-tillstånd, som kan fås på Hamnkontoret. OBS! att inga elektriska tillbehör, t ex fläktar, avfuktare, värmare eller dylikt får lämnas påkopplade utan uppsikt, dvs du måste vara i/vid båten när dessa används.

Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsan i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

Stölder i hamnen

Tyvärr är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, t ex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. Har ni blivit av med någonting, berätta det för oss på Hamnkontoret!

Vaggbacken städad

När alla båtar är torrsatta genomförs varje år en storstädning uppe i vaggbacken. Det innebär att allt material som ser uttjänt ut har kastats. Kvarstående stöttor, vaggor och bockar är nu placerade i skrothögen (ca 30 m³) till vänster om uppfarten till vaggbacken.

Tack Flipper Marin

Klubben vill gärna passa på att rikta ett stort tack till våra vänner och grannar på Flipper Marin som även i år haft sin sublift i beredskap om det skulle ha krisat ihop sig för oss under torrsättningen.

Tack Sportfiskeboden

Som en liten uppmuntran till våra killar på Hamnkontoret, bjöd Sportfiskeboden även i år på fiske-safari med stor fångst. Ett stort tack till Micke Boettge i Sportfiskeboden, som alltid ser till att det nappar!

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonföret:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Julstängt på Hamnkontoret

Under perioden 22/12 - 9/1 kommer Hamnkontoret att vara stängt. Välkomna åter till oss 2022!

EXTRA VIKTIGT!

Märk pallning och tacksägelse!

Märk din pallning och presenning med medlemsnummer, så att det är enkelt att få tag på dig om något händer med din båt.

Lås fast din steg!

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det viktigt att du låser fast din steg. Inte bara för din egen skull, utan också för att båtarna runt omkring ska slippa ovälkommet besök.

Snilleblixt!

Ni som kommer på att era tampar, kedjor och trappsteg ligger kvar på bryggorna, passa på att hämta dessa innan snön kommer!

*Till sist vill vi på
Hamnkontoret
önska er alla en riktigt
GOD JUL och
GOTT NYTT ÅR!*

Matte & Anders

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Avknoppning

Det var blåsig i natt! konstaterar Mats Johansson på VBK:s Facebook-sida den 20 november. Flaggstängen bredvid Hamnkontoret hade "knoppat av sig" när Mats passerade på morgonens hundpromenad. Nu har vår Hamnkapten sett till att en ny knopp pryder stängen.

Lasse 60 år

Innan vi har kommit in i 2022, vill vi passa på att skicka (lite försenade) grattis-hälsningar till vår käre ordförande Lars Lundblad. Lasse fyllde 60 år i samband med midsommarhelgen och uppvaktades på födelsedagsmorgonen av skönsjunga VBK:are på Furholmens brygga. En liten present från klubben blev det också!

Grattis Lasse!

Grattis Åke och Elly!

Den 18 november fyllde Åke Helgeström 90 år och VBK uppvaktade med en blombukett. Samtidigt passade vi på att, i efterhand, gratulera Elly som fyllde 90 år under pandemi-våren 2020.

Elly och Åke har varit engagerade i VBK:s verksamhet och inte minst på Furholmen så länge de flesta av oss kommer ihåg. Den svartvita bilden här intill är från VBK:s 50-års jubileum den 10 november 1997 och det är mycket glädjande att de fortfarande ser (nästan) lika unga ut. *Stora och varma kramar från oss alla i båtklubben!*

Tidig vårustning

På Costa del Sol har man redan påbörjat slipning och polering inför säsongen. Någon bottenfärg torde dock inte behövas på denna båt!



Hungrig fiskgjuse

Från Ingemar Danielsson kom ett mail strax innan Vimpeln gick i tryck. Han hade bläddrat igenom lite sommarbilder och hittat denna fiskgjuse från Mälaren. Stort tack för en fantastisk bild Ingemar!

"Fiskgjuse är en hökfågel i familjen fiskgjusar. Den lever uteslutande av fisk som den tar i vattenytan. Fiskgjuse är en av världens mest spridda hökfåglar. Den tros öka i antal och beståndet anses livskraftigt. Wikipedia"





Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



VINTERKAMPANJ

GÄLLER T O M 28 FEBRUARI 2022

VÄLKOMMEN IN
TILL OSS!



A-STÄLLNING
Red Duty

**A 6m
KAMPANJ!
2350:-**
Ord: 2 495:-

Art: 75500



BÅTBOCKAR FRÅN
PRESS & SON

**Press & Son
LILLA BOCKEN
FR. 3750:-**
2m balk

Art: 75352
Max båtvtikt: 2 ton



**Torrballen
KAMPANJ!
119:-**
Ord: 149:-

Art: 9513

FUKTSLUKARE
TORRBOLLEN MEGA



**KAMPANJ!
FRÅN:
595:-**
Ord: 659:-

Art: 75049



PRESENING 4X5 METER
MICROFLEX PRO 250 G/M²



**D-Icer
KAMPANJ!
9990:-**
Ord: 11 390:-

Art: 46160

STRÖMBILDARE
KASCO D-ICER 0,75

GOD JUL OCH TACK FÖR ETT FANTASTISKT 2021!

VI BLICKAR FRAMÅT MOT ETT LIKA
BRA 2022 TILLSAMMANS MED ER!

DU MISSAR VÄL INTE ATT
KOMMA IN TILL OSS OCH
KÄNNA BÅTSTÄMNINGEN
UNDER VINTERN!

ÖPPETTIDER I TÄBY
MÅN-FRE 10-18
LÖRDAGAR 10-15

JULSTÄNGT 24/12-2/1

se seasea.se för övriga avvikande öppettider



Täby Sthlm

Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180
facebook.com/SeaSeaTaby



Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10
vaxholm@seasea.se

SÄSONGSSTÄNGD!

**VI ÖPPNAR
BUTIKEN I VAXHOLM
IGEN I MITTEN AV
MARS 2022!**

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!