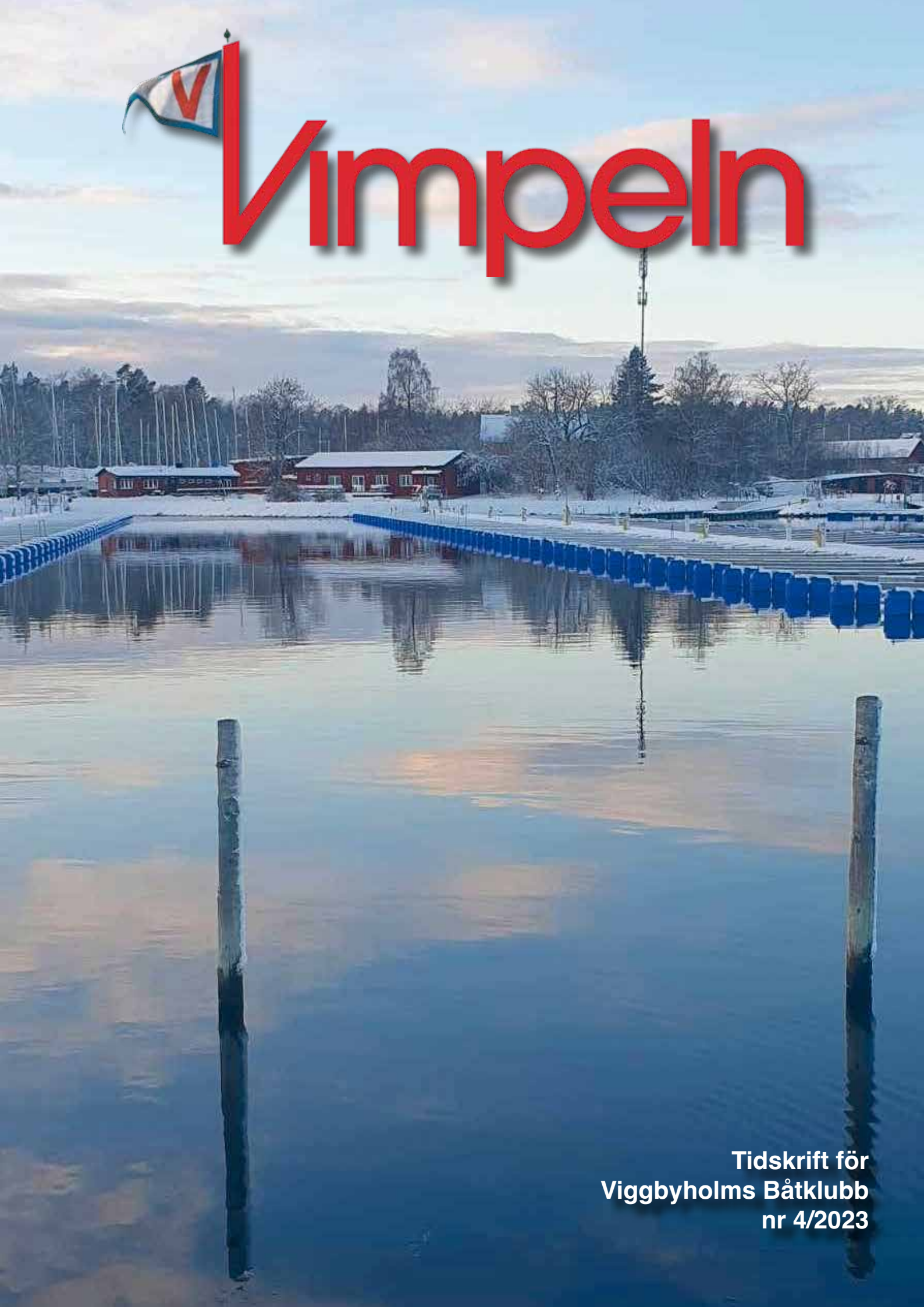




Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2023

Viggbyholms Båtklubb bjuder in till **Förarintygskurs för båt**

Förarintyget visar att innehavaren har teoretiska kunskaper att föra en fritidsbåt inomskärs och i skyddade vatten. Utbildningen innehåller navigation, sjötrafikföreskrifter, sjömanskap och säkerhet till sjöss.

Lördag och söndag 16-17 mars 09.30 - 16.00 i Klubbhuset på Viggbyholms Båtklubb

Kursavgift: 1500:-

Anmälan:

Senast 31/1 2024 till hamnkontoret hamnkontoret@viggbyholms-batklubb.se . Minsta antal deltagare är 10 stycken. Anmälan är bindande och betalning skall ske inom 7 dagar efter erhållen bekräftelse.

Examination:

Vi rekommenderar att du väntar någon vecka med examinationen och du bokar upp tid för denna under kurshelgen.

Utbildningsgaranti: Detta innebär att du får läsa kursen igen utan kostnad om du, mot all förmodan, inte skulle klara provet. Dock kostar det alltid att skriva provet då detta hanteras av Nämnden för Båtlivsutbildnings examinatorer.

Kursmaterial: 600:-

Inkluderar förberedande webbkurs, kursbok, övningssjökort, passare, linjal och transportör. Vi skickar ut litteratur digitalt innan kursstart. Övrigt material får du när du kommer till kursen.



Förberedande webbkurs: I den förberedande webbkursen sammanfattar vi litteraturen för att du på ett enkelt och pedagogiskt sätt skall vara förberedd när kursen börjar.

Examinationsavgift:

625 :- tillkommer och tas ut av Nämnden för Båtlivsutbildning. Betalas via Swish vid provtillfället.

Fika/Lunch: Klubben bjuder på fika för- och eftermiddag.

Lunch medtages av kursdeltagarna och möjlighet att värma mat finns i Klubbhuset.

*Varmt Välkomna önskar Viggbyholms Båtklubb
i samarbete med Svensk Båttutbildning*

BS Marin

Vi kommer till din båt!

**Vi är en komplett
Mobil Båtservice.
Vi hjälper er med
allt från enklare service
till större renoveringar.**

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
Bälgbyte
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se



Gott slut & Gott nytt år!



Så är vi inne på årets sista månad, men som tur är vänder det snart mot ljusare tider.

Säsongen 2023 började bra med en oförglömlig midsommarhelg som jag givetvis, tillsammans med många av våra medlemmar, firade på fina Furholmen. Eldningsförbudet till trots så gick allt enligt plan, grillmiddagen tillagades givetvis på gasolgrillrar som verkar vara det nya normala i dessa tider. Kanske en sådan kan vara något att skriva upp på önskelistan?

På tal om önskelista så kan det kanske vara hög tid att se över elsystemet på din båt. Elförbrukningen brukar alltid vara ett dilemma under båtsäsongen, inte minst nu när alla vill vara uppkopplade. Varför inte se över elsystemet nu under vintern?

Solceller och litiumbatterier gör att elen räcker bra mycket längre under sommarsäsongen än de gamla blybatterierna, som bara kunde laddas ur till max 50%, gjorde. Priset är visserligen högre men livslängd och kapacitet är mycket bättre. Dessutom laddas ett litiumbatteri snabbare än ett blybatteri, så soltimmarna räcker bra mycket längre.

Men det finns också risker, så hela elsystemet bör ses över, framför allt vad det gäller generatorer och landströmsladdare som kan behöva extra tillbehör som kontrollerar laddningen.

En viktig punkt som jag vill påpeka för alla som tänker byta, eller redan har bytt, batterier till litium, är brandrisken. Ett litiumbatteri får absolut inte laddas om det är minusgrader. Vissa batterier har inbyggd värmare som säkerställer att temperaturen är korrekt innan laddningen startas.

Finns det ingen värmare i batteriet, kan batteriet skadas och i värsta fall så kan batteriet börja brinna.

OBS! Litiumbatterier utan värmare SKA INTE laddas under 0 °C, detta på grund av brandrisken. Koppla dessutom bort alla förbrukare från batteriet innan det "ställs av" för förvaring. Detta gäller även om batteriet förvaras i båten över vintern.

Ett annat julkappstips är att lämna kapell och sprayhood på tvätt innan jul, då finns det goda chanser att det blir klart innan säsongen drar igång. Glöm inte heller båtarnas drev och propellrar. I förra numret av Vimpeln fanns det bra erbjudanden med rabatt att utnyttja för VBK:s medlemmar.

Till våren finns funderingar på lite praktiska aktiviteter under tidig vår och försommar, det kan till exempel vara en mekar-kväll, plastkurs eller liknande. Har du tips eller önskemål, så hör av dig till Hamnkontoret. Dessutom behöver vi hjälp att rusta upp masthuset med ny panel och nya dörrar, något som vi gärna ser att några av er medlemmar hjälper till att ta tag i.

Till slut vill jag tacka för att vi på Höstmötet fick förtroendet att rusta upp vårt Klubbhus. Vi ser fram emot en ny och mer funktionell samlingslokal och värmestuga inom en snar framtid. Bland annat kommer caféet att få bättre utrymme och vi medlemmar kommer att få en öppen pentryavdelning för att värma matsäcken eller koka vatten till kaffet.

God Jul och Gott nytt år önskar jag alla medlemmar i Viggbyholms Båtklubb!

Lars Lundblad,
Ordförande

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör

Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, ingelaaalmen@gmail.com

Annonser

Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Vintrigt i hamnen

Foto: Mats Ohlson

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2024.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 31 januari 2024.

Vimpeln annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 21 mars 2024

Rapport från höstmötet

Årets Höstmöte var inte direkt välbesökt, men ett 30-tal intresserade medlemmar samlades i Klubbhuset den 23 november för att fatta beslut om budget, investeringsprogram och avgifter för 2024. Viktiga frågor som kanske borde engagera fler av våra medlemmar!

Årets verksamhet

Det har varit ett lugnare år i hamnen. Inga stora ombyggnadsprojekt.

Året började med att vi införde e-faktura vid första faktureringen i januari. Efter lite justeringar fungerade det mycket bra. Klubben sparar porto och medlemmen får fakturan direkt i sitt banksystem.

Förra året startade vi XRF-mätning av båtar byggda före 1996 för att se förekomsten av miljögiften TBT. I september togs båtar med höga värden upp för åtgärder. En del båtägare ska själva slipa och renskrapa och andra ska blåstra sina skrov. Klubben har hjälpt medlemmarna att organisera blåstring och fått ett blåstringsföretag att utföra detta.

Vi har i samband med sjösättningen tagit vår nya Sublift 12 ton med modern styrenhet i drift. Efter diverse justeringar har nästa alla subförare kört maskinen och den är populär att köra. Den nya styrenheten upplevs som mycket lättare att navigera.

I slutet av augusti hjälpte VBK Svenska Express Förbundet att arrangera SM för Express-båtar. VBK försåg seglarna med tillgång till Klubbhuset och de fick också använda bryggorna på norra kajen. Klubben ordnade även följebåtar och funktionärer. Tävlingsarna genomfördes på Värtans fina vatten och blev väldigt uppskattade av seglarna.

Juniorsektionen fortsätter att växa och har därför ett fortsatt behov av att byta ut gammalt material samt även investera i nya optimistjollar och följebåtar. Under 2023 har det återigen inte gått att få tag i nya båtar eller motorer, så en del av investeringarna har skjutits fram och görs 2024.

Vår ekonomi är stark och vi har en god likviditet inför årets sista månader.

Investeringar 2024

Höstmötet beslöt att godkänna de av styrelsen föreslagna investeringarna enligt följande:

- Ombyggnad av Klubbhuset 650 000 SEK.
- Ny motorkran 100 000 SEK.

Tidigare beslutade investeringar är optimist-jollar och motor 25 hk till följebåt 130 000 SEK (beslutat vid höstmöte 2021) samt optimistjollar och motor till följebåt 15 hk (beslutat vid höstmöte 2022) 175 000 SEK.

Avgifter för 2024

Även VBK drabbas av ökade kostnader. Vårt arrende kommer att höjas, avfallshanteringen kostar allt mer och att elkostnaderna är betydligt högre än för några år sedan har väl inte gått någon förbi.

Detta sammantaget gör att styrelsen föreslog en förändring av brygg- och upplagsavgifter inför 2024, vilket mötet beslutade.

Den tidigare kvadratmeteravgiften på 115 SEK/m² kommer att höjas till 130 SEK/m².

Ramp, trailer helår, jolle höjs till 1 300 SEK (tidigare 1 150 SEK) och Sommartrailer höjs till 1 200 SEK (tidigare 1 050 SEK).

Det beslutades också om en förändring av Träningskortet för juniorerna där den nya avgiften bli 2 500 SEK/helår (tidigare 1 600 SEK/säsong) och Träningskortet med egen jolle kommer att kosta 2 100 SEK/helår (tidigare 1 100 SEK/ säsong).

Övriga avgifter är oförändrade för 2024 och den beslutade avgiftsbilagan finns i sin helhet på hemsidan.

SBU och Seglarförbundet

Vidare informerades om de avgifter VBK betalar till Seglarförbundet och Svenska Båtunionen (SBU)/Södra Roslagens Båtförbund, vilka under 2024 beräknas uppgå till ca 240 000 SEK.

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

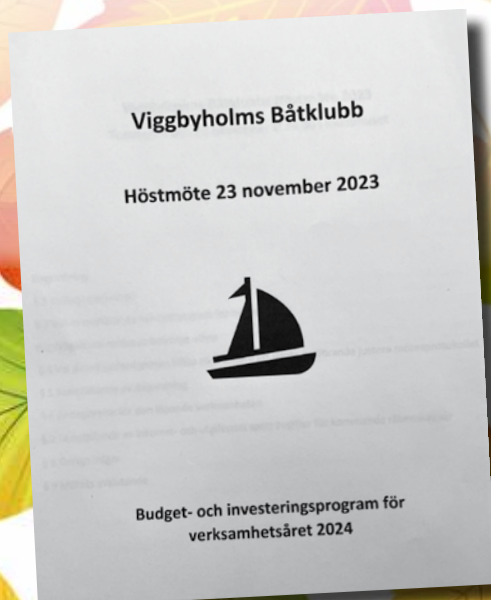
Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se

Mobiltelefon: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Dags att gå nattvakt? Boka ett datum som passar dig!

Under 2024 kommer VBK att införa en ny rutin för bokning av vakt-tjänst och därmed gå ifrån det gamla tilldelningssystemet. Genom en ökad möjlighet att själv välja och boka sin vaktnatt är förhoppningen att fler medlemmar kan utföra sin vakt personligen. Dessutom hoppas vi att antalet byten samt anlitande av vaktersättare kommer att minska.

Så här kommer det att gå till:

1. Mail

När det är dags för dig att gå vakt kommer du få ett mail från Hamnkontoret. I mailet finns instruktion om hur du gör för att boka din tid i vaktkalendern som finns i vår medlemsportal Portnet.

2. Boka din vaktnatt i Portnet

Vaktkalender sträcker sig över ett kvartal och det är under det kvartalet du kan välja vilken dag du vill gå vakt. Bokningen kommer att vara öppen i cirka 3 veckor, och det är under den perioden som du kan välja din tid. Det går även att boka om, så länge bokningen är öppen, men det går aldrig att boka mer än en tid under det aktuella kvartalet.

Om VBK:s vakttjänst

I Viggbyholms Båtklubb går två medlemmar vakt varje natt året om, för våra båtars säkerhet. Alla medlemmar med brygg- eller upplagsavtal är skyldiga att utföra upp till två vaktpass per år. I realiteten brukar det röra sig om en natt per år.

Var ligger Vaktlokalen?

Vaktlokalen hittar du i samma byggnad som Hamnkontoret, med ingång från sjösidan. Här finns information och instruktioner gällande vaktpasset samt ett pentry.

Vi har även en liten Vakt-kur vid Hamnvägen, strax intill spolplattan, som används för fika och vila under vinterhalvåret.

Hur vaktar man?

Under vaktpasset är man givetvis ute så mycket som möjligt. Man ska kontrollera bryggor (under sommarhalvåret), upplagsområde, förråd, mastskjul, juniorbodar och Klubbhuset. Gå gärna även en sväng kring butikerna i Hamnområdet. I början av passet ringer man upp och påminner morgondagens vakter samt de som ska gå vakt om 14 dagar om att det snart är deras tur att vakta.

Vad ska jag ha med mig?

- Bryggnyckel
- Ficklampa
- Kläder efter väder (gärna varma stövlar om det är snö)
- Matsäck

3. Bekräftelse

När din bokning är slutförd, och förutsatt att allt har gått rätt, så får du en bekräftelse via mail.

4. Om du inte bokar vaktnatt

När bokningen är stängd kommer Hamnkontoret tillsätta de eventuella obokade tiderna med de medlemmar som inte har gjort någon egen bokning.

5. Påminnelse

Vi kommer att ha kvar rutinen att man får en påminnelse om sin kommande vaktgång per telefon, både 14 dagar och 1 dag innan det är dags.

6. Behöver du hjälp?

Har du frågor kring hur man bokar, eller upplever det som utmanande att komma in i Portnet, går det naturligtvis bra att höra av sig till Hamnkontoret för hjälp.



Även om du enbart har sommarplats i hamnen, så kan det vara så att ditt vaktpass infaller under vinterhalvåret. Likadant är det om du endast har din båt i VBK på vintern, så kan vaktpasset bli en sommarnatt!

Annie seglar till Furholmen 1975

I Kryssarklubbens årsbok från 1978 berättar Birgitta Sandberg-Hultman om en seglarhustrus vedermödor under en midsommarseglat till Furholmen 1975. Vimpeln presenterar här delar av berättelsen som en liten påminnelse om att mycket var annorlunda på den tiden, medan annat var precis som idag, med ungar som kivas och njutningsfulla stunder till sjöss och på Furis.

”Annie – det är en folkbåt med numret S53 i seglet – gick till Furholmen i Stockholms skärgård en ljuvlig midsommarhelg. Ombord på Annie befann sig Hustrun, som skildrat färden i alla sina detaljer. Berättelsen är en kärleksförklaring till natur, ungar och trots allt – seglingen.

Hustrun har samtyckt till att fira midsommar i båt – en färd till yttre mellanskärgården (Stockholm) – till VBK:s klubbholme. Redan i början av midsommarveckan finner hustrun en morgon på köksbordet den lista som maken i nattens sena timme förfärdigat – matlistan. Man anammar tacksamt att tilltron till hustruns mathållning på sjön är obefintlig – och packar och handlat slaviskt efter nämnda lista.

Avresedagen, medan maken packar bilen och stuvlar, frågar och dirigerar, i samma andetag som han, med mindre gott resultat, försöker hålla familjens söner på behörigt avstånd, finner hustrun även makens kom-i-håg. Hon finner – segel – som första punkt på listan och skrattar rätt. Får en oförstående blick till svar och kommentaren att seglen faktiskt är viktiga i sammanhanget. Ja, se det förstår hon, men att skriva upp...

Hon heter Annie – hon är en Folkbåt, byggd i Söderköping 1944 – hon är jämngammal med hustrun (nästan) – hon kom till familjen i höstas. Efter åratals, av maken, intensivt drömmande och planerande – och sparande – blev hon b a t e n – och maken en av d e m.

Det har gått tre minuter – ungarna börjar bli otåliga – kommer vi inte iväg någon gång. Maken provar motorn – den går inte igång – hustrun som sitter i ruffen och matar kölsvinet, säger lagom hörbart – den går a l l t i d igång (det v e t hon – för det har maken sagt – den går igång, och stänges av).

Klockan är 17 torsdag kväll, dagen före midsommarafton. Färden från Viggbyholm till Furholmen kan börja.

Annie har lämnat sin plats vid bryggan längst in i småbåtshamnen. Hon går med bara focken hissad i rännen mellan bryggorna, hon svänger och glider sakta, i det svaga vinddraget innanför piren, utmed bryggorna, på väg ut ur hamnen.



Maken tar pinnen, Annie rundar piren och kommer ut på Stora Värtan. Det blåser motvind och framförvarande seglarna går för motor, maken beslutar sig för att göra likaledes, upptäcker så Neptunkryssaren som med fulla segel kommer kryssandes bakifrån, får något drömmande i blicken och lägger ner bensinslangen.

Fyraåringen, som dock hört ordet motor, gaster otåligt – motorn pappa, sätt på motorn. Och fadren/maken gör så, förklarandes för hustrun att det kan vara onödigt att försinka sig med en kryss genom Stora Värtan, för ungarnas skull bör de komma till Vaxholm i skaplig tid.

Askrikefjärden ja, Nu skulle det seglas. Hustrun placeras vid pinnen igen.

Man griper sig verket an, tycker att det blåser guppar och gungar lite hur som helst, tar sikte på en punkt på Lidingön och stirrar blint på den, vrider trevande på pinnen och märker till sin häpnad att båten faktiskt lyder. Maken fixar och donar med tappar och allsköns grunkor och skriker så till – upp i vind. Hustrun drar åt sig

pinnen och båten svänger till och storseglet far rasslande upp i masten och blåsten sjunger och stönar i det fladdrande tygstycket.

Seglen fylls med vind, blir släta och fina – Annie har återtagit sin rätta kurs – Askrikefjärdens vågor fräser mot bordläggningen – hustrun får beröm – färden fortsätter. Man sjunker ner på behörigt avstånd från styrpinnen, letar fram cigaretter och tändstickor och bereder sig att njuta mödans lön – men mödans tid är inte förbi. Nu ska seglen sträckas och hustrun sätts i arbete igen.

Då Annie närmar sig Vaxholm ropar maken åt hustrun att nu är hennes tid kommen – nu bör hon kravla sig ut i sittbrunnen och avnjuta af-tonen.

Och synen som möter ögat är bedövande. Segel vid segel, lövade Vaxholmsbåtar, solen som hänger som ett klot vid horisonten, gnistrande solreflexer i vågorna, Vaxholms kajer i aftonsken, en begynnande rodnande himmel. En stund att bara njuta av – en stund av skönhet – en stund av lycka.

Hustrun betraktar medtrafikanterna, bara några meter om styrbord glider en skinande röd kryssare, och hustrun kan konstatera att på sjön är jämlikheten (!) mellan könen fullständig på kryssaren seglar hustrun medan maken med nappflaska matar familjens baby.

Trafiken har glesnat, vinden mojnät, en blå skymning lägrat sig över de skogsbeklädda holmarna. Endast ett stilla kluckande hörs från Annies sidor när hon glider in i viken vid Kalvholmen, målet för dagens etapp.



Ungarna är hungriga, det skall vankas mjölkchoklad och mackor före sänggåendet. Maken fyller det tvålågiga spritköket. Spritköket som enligt maken alltid fungerar – fungerar inte.

Efter en timme föreslår hustrun uppgivet att man kanske bör tänka sig möjligheten att servera barnen kall mjölk istället för den tänkta chokladen. Men maken som är såväl envis som därtill båtens skeppare påpekar sakligt att ska färden kunna fortsätta så måste också spritköket fungera – och barnen får sin varma choklad, stoppas i säng i förpiken, orkar inte ens be om saga eller sänger – utan somnar ögonblickligen.

Klockan 9 lämnar Annie Kalvholmen. Hustruns uppgifter under morgonen har varit ringa, hon har kastat loss, hållit Annie i rätt kurs under segelsättningen (inne i viken med en båt på svaj på var sida om Annie), allt nu nästan vant och kunnigt och inte längre något att orda om. Över V Saxarfjärden är vinden svag syd/väst och hustrun njuter solens strålar på fördäck. Pojkarna ömsom slår varandra gula och blå, ömsom leker sovande (härligt) tigrar, ömsom vilda dito, ömsom hjälper fadren med navigeringen, ömsom målar och slåss om kritorna. Är ömsom törstiga, ömsom kissnödiga, ömsom sömniga, ömsom bara rent allmänt arga. Och föräldrarna ömsom ryter, ömsom resignerar, ömsom handgripligt ingriper.

Annie passerar Äpplarö sydväst vid Kanin-grunden, går över Gälnan och siktar Furholmen.

I viken mitt på ön och längs strandkanten ligger båtarna på rad. Stora båtar, små båtar, segelbåtar, motorbåtar, alla glänsande och reflekterande solens strålar från vattenytan. Midsommarvärmen hänger friskt varm och inbjudande över öns mjuka klippor och furor. Sommarmänniskor sitter i sina båtar, sitter eller vankar lugnt på de kala mjuka stenhällarna, förtöjningslinorna lyser färgglatt. Det är sommar, det är midsommar år 1975 och Annie med besättning befinner sig ungefär sju timmars segling från Stockholm. Seglen är bärgade, Annie går sakta för motor in mot stranden. Det är grunt och prickat lite överallt, och hustrun som står i fören och spanar utropar förskräckt till maken att det är v a n s i n n i g t grunt. Och det var det. – Men in kom hon, parkerades bredvid en catamaran, vilken sedan fick användas som landgång. Det var för grunt för Annie att komma ända in till stranden. Hustrun och barnen gick i land medan maken städade båten, beslog seglen, kokade kaffe. Och pojkarna var förtjusta.

Det doftade furu, klippställarna kändes mjuka och varma under de bara fötterna, den hårda marken under furorna sommaraktigt stickig och ljum. – Och de fann g r i s a r n a. Tre helstekta grisar uppträdde på spett under ett stort roligt uppspänt tak i en glänta i skogen. Och midsom-

marstången som just kläddes på en liten ljusgrön äng.

Och treåringen upptäckte de små dassen som stod på rad i skogen, m å s t e bajs. Det är fyraåringen som är i den fnittriga, odrägliga kiss- och-bajs-åldern, men det är treåringen som glatt och njutningsfullt älskar att prova alla nya toaletter och dass.

Och det skulle badas, dvs plaskas med fötterna i alla klippskrevor och grunda strandsnitt. Det plaskades, halkades och snavadas och hustrun återkom till båten med två nakna ungar och två våta jumprar och dito byxor. Kaffetären i sittbrunnen, solen, havet, halvnakna, solröda, avspända människor i de andra båtarnas sittbrunnar, på fördäck, på akterdäck, ungdomar jolleseglande eller jolleroende utanför båtraden, simmande, skrattande.

Andra båtar som kom, stötte i botten, kom in, förtöjdes vid stranden, förtöjdes bakom eller vid sidan om någon annan båt. Den härliga, fina, träreana, smått runda Flundran som lade sig snett bakom Annie. Seglare, som lade sig på svaj i viken. Solen som började sjunka. Pojkarna som inte kivats en sekund sedan Annie lagt till, som hade så mycket att titta på, så mycket att kommentera, så mycket att visa varandra.

Och senare på kvällen, alla människor, vuxna, ungdomar, barn, som sittandes på de kala klipporna, tillsammans, ensamma eller i små grupper, förtärande de helstekta grisarna och salladen, uppiffat med egna tillbehör efter egen smak. Allsången för dem som kunde och ville. De vuxnas otvungna samspråk med varandra, ungdomarnas trevande kontaktförsök, småbarnens sätt att sätta sig bredvid varandra och tyst gräva med händerna i sanden. Och hustrun känner en våg av tacksamhet över att kunna ge sina ungar detta, kontakten med hav och natur, kontakten med andra människor, möjligheten till givande och utvecklande omväxling.

Midsommardagen. Samma strålende sol, samma gnistrande hav, svagt saltstänk och furudoft.

Familjen packar ett antal kassar med filter, saft, segelbåtar och hinkar och ger sig iväg runt ön. Strandlinjen är flackare på andra sidan och små grupper av familjer finns redan lojt utsträckt längs stranden.

13.30 avseglar Annie, vinkar åt besättningen på catamaranen, närmsta grannen, kastar en sista blick på Flundran, vinden i viken är svag, knappt märkbar.

Annie, som styrs av hustrun, har inte ens styrfart, glider sakta och mjukt upp på grundet vid närmsta utmärkningen. Maken undrar tålmodigt hur det var möjligt, men hustrun känner inte ett spår av desperation, väl vetande att Annie inte var den första som satte sig här. Hon kommer loss med motor – ej den egna.

Pojkarna är sömniga efter förmiddagens badande och avnjutna lunch – matjesill med nypotatis, gräddfil och gräslök. De kryper nästan genast in och lägger sig och somnar. Hustrun tager tillfället i akt att krypa fram på fördäck och sola.

In i Stora Värtan, maken har inte ens behövt peka ut kursen. Den nedgående solens strålar kommer nu rakt framifrån och hustrun känner en glädje i att styra Annie rakt in i den sjunkande solen. Stora Värtan ligger svart och tom, inte en båt, inte ett segel syns till.

Klockan är 20.30. Båthamnen ligger öde och halvtom på båtar. Det mesta av packningen får stanna kvar i båten – klockan börjar närma sig 21. Hustrun känner fast mark under fötterna, tänker på morgondagen, och alla andra dagar. Gör sig redo att åter krypa in i vardagens bojar, lossa schaletten från håret, plocka fram papiljotter, transpirationsmedel och mascara.”

Det har gått 45 år sedan denna berättelse fanns att läsa i Kryssarklubbens årsbok och 48 år sedan midsommar 1975. Vill ni läsa hela texten, så kommer vi att scanna den och lägga in på VBK:s hemsida tillsammans med illustrationerna av Anita Lagerkvist.



Renovering av Klubbhuset!



Vid Höstmötet beslutades att avsätta en summa pengar för renovering av vårt Klubbhus. Arbetena kommer att pågå från januari 2024 fram till någon vecka in i mars och vi hoppas på en trevlig invigningskväll i samband med årsmötet den 21 mars.

Bakgrund

Det är snart 25 år sedan Klubbhuset byggdes och för ca 15 år sedan gjordes en renovering och allmän uppdatering av ett antal frivilliga entusiaster. Klubbhuset används för möten och utbildning, som värmestuga och träffpunkt för medlemmarna, för inomhusaktiviteter under seglarskolan och som café vid torr- och sjösättning. Lokalen hyrs även ut till medlemmar för dop, barnkalas, studentmottagningar och liknande.

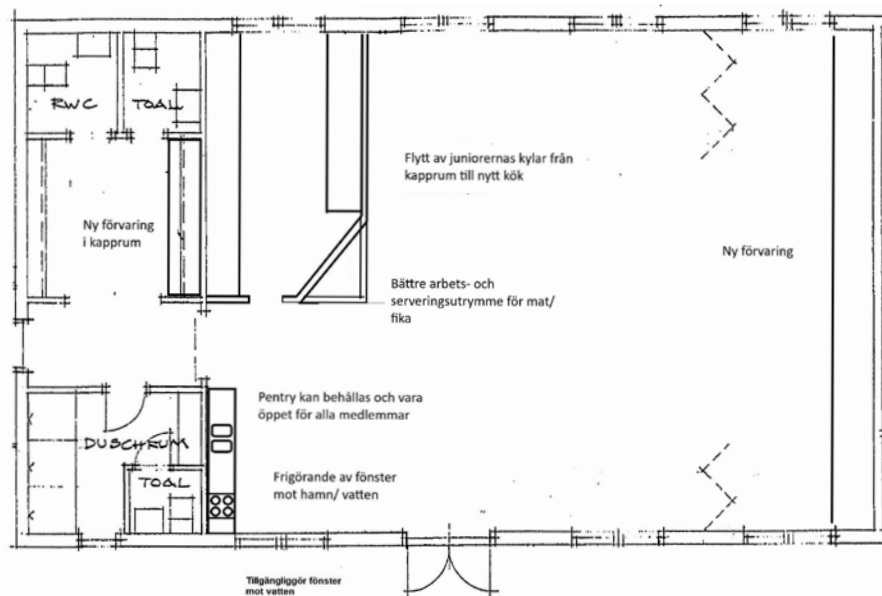
Varför renovera?

Klubbhuset börjar bli rejält slitet, många av möblerna har passerat "bäst-före-datum" och köket är helt enkelt inte praktiskt och rymligt nog. Nu vill vi höja funktionaliteten och skapa bättre utrymmen för juniorernas café-verksamhet, samtidigt som vi vill ha ett öppet pentry som är tillgängligt för medlemmarna. Vi vill också skapa fler förvaringsmöjligheter, vilket gör att ordningen kommer att ha en chans att förbättras. Förhoppningsvis kommer renoveringen bidra till att öka trivselen och få Klubbhuset att kännas mer modernt och välkomnande!

Vad ska vi göra?

Vi kommer att flytta köket för att få mer arbetsutrymmen. Detta ger en bra bieffekt, nämligen att ytterligare fönster frigörs mot hamnen, mer sjöutsikt helt enkelt! Tanken är att ha ett öppet pentry i den del av gamla köket där diskbänken och spisen finns idag, vilket gör att alla medlemmar har tillgång till möjligheten att exempelvis värma mat.

Golv, väggar och tak kommer att få nya yttskikt och fast bristfällig inredning ska repareras. Nya konferensstolar har behövts länge och nu är det



dags! Även soffgruppen kommer att förnyas och byta plats. Tavlor, prishyllor och förvaring kommer att ses över. Vikväggen kommer troligtvis att tas bort, då den inte används numera. Allt är inte skrivet i sten på det här stadiet, men idéerna är många och det kommer säkert att bli jättefint!

Vad gör vi inte?

Inget arbete kommer att göras exteriört, då huset bedöms vara i funktionellt skick. Personalens omklädningsrum och sammanträdesrummet kommer inte att renoveras i den här svängen. Toaletterna vid kapprummet kommer att målas om, men inte helrenoveras.

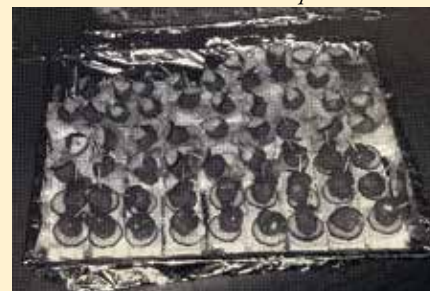
Det var då det...

"Så var det då dags att inviga det sedan länge emotsedda nya klubbhuset. Och vad kunde passa bättre än att göra det med årets viktigaste möte, årsmötet. Redan när man närmade sig kändes det att något låg i luften, och det kom också ovanligt många medlemmar. De senaste åren har det varit runt 30 personer närvarande, men nu var det drygt 80! Och ändå hade det inte gått ut någon information om att det bjöds både på bubbelvatten, smittor och kaffe med kaka!"

"Innan årsmötet började invigdes också klubbhuset officiellt genom att ordförande

Conny Palmehag symboliskt klippte av ett blågult band, som hölls uppe av Carina Norberg och Diego Heige. Därefter smälldes klubban i bordet, och årsmötet kom igång."

Ur Vimpeln nr 2/2001



After sail

När Robin och hans kompis Fredrik tagit upp den gemensamt ägda segelbåten på land, har de fortfarande möjlighet att ta sig runt i en avfolkad skärgård med sina vattenskotrar. Det gäller att passa på innan isen lägger sig!

Den 11 november bjöd på vackert höstväder och dessutom var det helt vindstilla. Robin bestämde sig för att ta en tur med skotern som han har lite söder om Stavsnäs. Därifrån körde han över Kanholmsfjärden, via Möjafjärdarna och upp till Stora Kalholmen. På Kalholmen fanns det inte en katt och det är inte ofta man kan "smyg-förtöja" vid bryggan längst in i viken. Tyvärr var bastun igenbommad. Turen gick därför vidare till Träskö-Storö där han hade bättre tur med bastun, det var bara att sätta igång den och efter en promenad på ön blev det ett uppfriskande höstbad. När hungern smög sig på fortsatte Robin till Grinda för en god lunch innan hemfärd via Gällnö Port.

Distans totalt: 41M
Bränsleåtgång: 25 liter

Skeppshunden Teddy

En som också gillar att åka vattenskoter är Teddy, en Westie på två år som gärna hänger med Robin och matte Philippa på äventyr. Ska han följa med på skotern måste man dock vara två, en som kör och en som håller i Teddy! Här är brorsan Jimmy och Katrine på väg med vovven till Sandhamn. På Sandhamns Seglarhotell får man så här fint kaffe om man har en söt hund med sig!



God Jul
&
Gott Nytt År

VI LEVERERAR:

Från 20 - 75 fot. I år har vi gjort mycket. Vi har kapacitet för att klara av både små som stora jobb.

Tack för ert förtroendet i år!

GLÖMT: Snart upptäcker ni allt som ni missade att åtgärda i år.

RIGG: Har ni sett över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Har ni tankar på att förändra något eller planerar ni något nytt till riggen?

RIGGVERKSTAD: Vi har ett stort och brett sortement av riggdetaljer samt nära kontakt med leverantör.

Avmastning • Påmastning • Master
• Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot
• Trim • Block • Furling • Splitsning
• Vinschar • Suggor • Schakel •
Avlastare • SMF • Mantåg •



DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VAJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2023-05-14

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08

Hamnkontoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonider:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Höstens torrsättning

Ännu en torrsättning är avklarad, med 20 planerade torrsättningsdagar. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torrsättningshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

Hamnplanerna stängda för biltrafik

I början av november stängde vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "sugor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

Elkablar

Många vill kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. För att göra detta behövs ett el-tillstånd, som kan fås på Hamnkontoret.

OBS! att inga elektriska tillbehör, t ex fläktar, avfuktare, värmare eller dylikt får lämnas påkopplade utan uppsikt, dvs du måste vara i/vid båten när dessa används.

Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsanande i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

Stölder i hamnen

Tyvärr är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, t ex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. Har ni blivit av med någonting, berätta det för oss på Hamnkontoret!

Vaggbacken städad

När alla båtar är torrsatta genomförs varje år en storstädning uppe i vaggbacken. Det innebär att allt material som ser uttjänt ut har kastats och skrothögen är i år tömd!

Tack Flipper Marin

Klubben vill gärna passa på att rikta ett stort tack till våra vänner och grannar på Flipper Marin som även i år haft sin sublift i beredskap om det skulle ha krisat ihop sig för oss under torrsättningen.

Tack till storfiskaren Micke!

Som en liten uppmuntran till våra killar på Hamnkontoret, bjöd Sportfiskeboden även i år på fiske-safari med god fångst. Ett stort tack till Micke Boettge i Sportfiskeboden, som alltid ser till att det nappar!

Julstängt på Hamnkontoret

Under perioden 21/12 - 8/1 kommer Hamnkontoret att vara stängt. Välkomna åter till oss 2024!

EXTRA VIKTIGT!

Märk pallning och täckning!

Märk din pallning och presenning med medlemsnummer, så att det är enkelt att få tag på dig om något händer med din båt.

Lås fast din steg!

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det viktigt att du låser fast din steg. Inte bara för din egen skull, utan också för att båtarna runt omkring ska slippa ovälkommet besök.

Snilleblix!

Ni som kommer på att era tampar, kedjor och trappsteg ligger kvar på bryggorna, passa på att hämta dessa snarast!

Till sist vill vi på
Hamnkontoret
önska er alla en riktigt

**GOD JUL och
GOTT NYTT ÅR!**

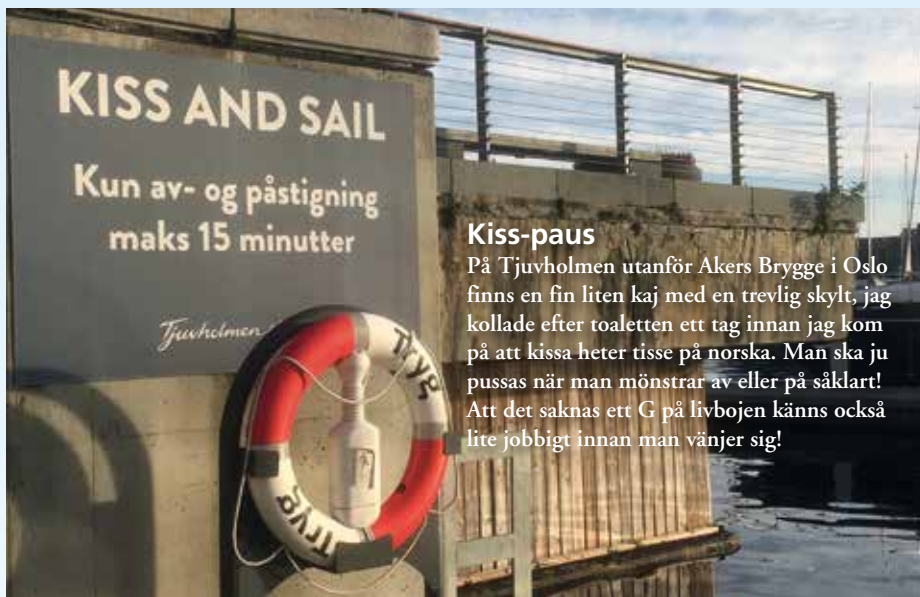
Matte & Anders

Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav

Långvarig julaftons-tradition

Redan på 1960-talet samlades ett gäng av våra medlemmar vid lunchtid på julafton nere i hamnen för att tillönska varandra och båtarna en God jul med glögg och lite jul-gott. En trevlig tradition som under åren fram till mitten av 1980-talet bjudit på varierande väderlek! Bilden är från 1982!



Kiss-paus

På Tjuvholmen utanför Akers Brygge i Oslo finns en fin liten kaj med en trevlig skylt, jag kollade efter toaletten ett tag innan jag kom på att kissa heter tisse på norska. Man ska ju pussas när man mönstrar av eller på såklart! Att det saknas ett G på livbojen känns också lite jobbigt innan man vänjer sig!

Högvatten

När stormen Hans i höstas drog in över Stockholms skärgård höjdes vattenståndet rejält. På Furholmen innebar det att spån- gen till bastubryggan hamnade långt under vattnet och hamnkaptén Matte hade svårt att ta sig torrskodd till doppet. Tack för bilden!



Bra exempel

Ska man sanera sin båtbottnen, måste marken under båten och hela sidorna täckas noggrant. Vår hamnkaptén vill med den här bilden visa ett föredömligt exempel på täckning!

Rätt svar på "Gissa prylen"

I förra numret av Vimpeln visade vi en "pryl" som familjen Nilsson använder varje vinter och vi bad om gissningar på vad det var. Det var bara en person som skickade in en gissning och den var dessutom helt korrekt. Tyvärr hade vederbörande fått "prylen" demonstrerad för sig vid ett tidigare tillfälle, vilket vi på Vimpeln räknar som solklart fusk och då slipper vi dela ut något pris!

Här kommer svaret: Det är en vinterförvaringsplats för propellerblad, bultar och skruvar. -Vi har den som prydnad i bokhyllan, många frågor och gissar ofta fel, men det är ett bra sätt att hålla reda på allt, berättar Rune och Ann-Mari Nilsson.





Kampanjerbjudande från Nordens största butikskedja för båttillbehör!



VINTERKAMPANJ

PRISERNA GÄLLER T O M 29 FEBRUARI 2024

Välkommen in
till oss!



NETTOPRIS
6 meter
2895:-

Art: 75500



NETTOPRIS
Torrbollen
129:-

Art: 9513

TORRBOLLEN MEGA



PRIS
296 ml
179:-

Art: 93828

BRÄNSLE-
STABILISATOR
STA-BIL STORAGE



NETTOPRIS
FRÅN:
569:-

Art: 75049



PRESENING MICROFLEX PRO
250 G/M²



NETTOPRIS
VAKE
9299:-

Art: 46165

VAKE STRÖMBILDARE
FÖR BÅTAR UPP TILL 13M



NETTOPRIS
Kasco
0,75 hk
12990:-

Art: 46160

STRÖMBILDARE KASCO D-ICER

GOD JUL OCH TACK FÖR DET GÅNGNA ÅRET!

MISSA INTE VÅR NYA
ELAVDELNING
I TÄBY

ÖPPETTIDER I TÄBY
MÅN-FRE 10-18
LÖRDAGAR 10-15

JULSTÄNGT 24/12-1/1

se seasea.se för övriga avvikande öppettider



Täby Sthlm

Hamnvägen 6B (Viggbyholm)

taby@seasea.se

Tel 08-544 44 180

facebook.com/SeaSeaTaby



Vaxholm Sthlm

Hamngatan 10

vaxholm@seasea.se

SÄSONGSSTÄNGD!

**VI ÖPPNAR
BUTIKEN I VAXHOLM
IGEN TILL PÅSK 2024**

TILLSAMMANS GÖR VI BÅTLIVET

Besök våra butiker eller vår hemsida www.seasea.se för att se alla våra aktuella kampanjpriser!