



Vimpeln

Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 4/2025

En liten visa till julsnapsen

Från snapsvisen-SM 2024 har vi hämtat denna lilla trevliga visa som passar perfekt till snapsen vid julbordet.

OBS! att det finns många goda alkoholfria snapsar att köpa på "Gröna skylten"!

Falsksång

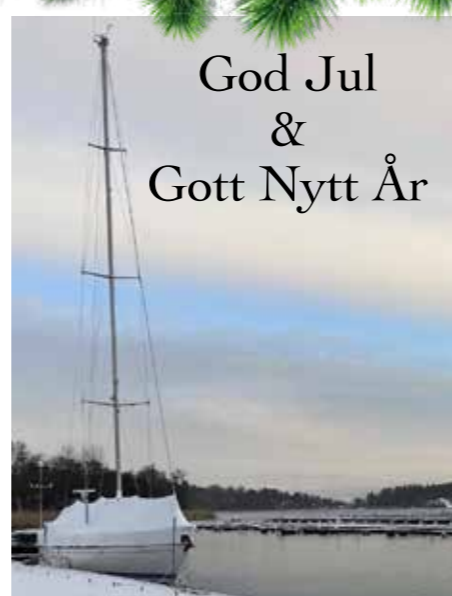
Melodi: Apladalen

Nu ska vi sjunga för varje nubbe
Ja varje kärring och varje gubbe
Med sångkunskaperna är det klen
Vi sjunger falskt men vi dricker rent

Författare: Hans Wincent



God Jul
&
Gott Nytt År



Nu har temperaturen sjunkit!

VI LEVERERAR:

Från 20 - 75 fot. I år har vi gjort mycket. Vi har kapacitet för att klara av både små som stora jobb.

Tack för ert förtroendet i år!

GLÖMT: Snart upptäcker ni allt som ni missade att åtgärda i år.

RIGG: Har ni sett över er rigg och era mantåg? Vi är redo att hjälpa er med både stående och löpande rigg om så behövs. Mantåg gör vi också.

NYTT: Har ni tankar på att förändra något eller planerar ni något nytt till riggen?

RIGGVERKSTAD: Vi har ett stort och brett sortement av riggdetaljer samt nära kontakt med leverantör.

Avmastning • Påmastning • Master
• Bommar • Vant • Stag • Fall • Skot
• Trim • Block • Furling • Splitsning
• Vinschar • Suggor • Schackel •
Avlastare • SMF • Mantåg •



DOGHOUSE MARINE

RIGGVERKSTAD • MARINBUTIK • VÄJERRÄCKEN

Svinninge Hamn • 184 92 ÅKERSBERGA
+46 (0) 8 540 26 444

info@doghousemarine.se • doghousemarine.se



HÖGSTA KREDITVÄRDIGHET
DOGHOUSE MARINE AB
556685-5341 | 2024-02-15

LEDAREN ordförande har ordet



Året som gått



Det har varit ett händelserikt år i vår båtklubb. En av de största förändringarna har utan tvekan varit arbetet med våra subliftar. I början av året bytte vi ut en av de äldre modellerna, och i vår anländer den tredje nya subliften. Därmed har vi nu ersatt alla tre maskiner som köptes in 2011.

De två första kunde vi finansiera tack vare en stabil klubbkassa, medan den tredje finansieras via ett tioårigt leasingavtal. Trots att vagnarna var nyttillverkade dök det upp en del oväntade problem, men leverantören har tagit till sig våra synpunkter och åtgärdat allvarliga brister. Dessa förbättringar införs nu i deras fortsatta produktion – givetvis inklusive vagnen som kommer att levereras till oss våren 2026.

Ett varmt tack till subliftgruppen och särskilt till **Lars Bering** och **Thomas Sjödén**, som lagt ner många timmar på att hålla våra maskiner i toppskick. Er insats gör stor skillnad.

Furholmen - vårt gemensamma smultronställe
Även vår kära klubbholme har fått fina förbättringar under året. Under ledning av **Michael Nilsson** har våra flitiga medlemmar skött ön från tidig vår till sen höst. Bastun har fått en ny, kraftfull vedeldad ugn – välbehövlig, då den gamla gjort sitt efter många års tjänst.

Och midsommarhelgen... vilken fest! Michael och vår hamnkaptan **Mats** bjöd på en oförglömlig helgrillad gris som uppskattades av alla gäster på kubbholmen. Ett stort tack till alla som var med och skapade en riktigt härlig stämning.

Renoveringar och gemensamma krafter

Vi har också satt igång flera renoveringsprojekt i hamnen. Det handlar främst om målning, snickeri och allmän upprustning av området – bland annat att rensa sly och buskar.

Känner du att du kan bidra? Hör gärna av dig till hamnkontoret! Beroende på hur många timmar du lägger ner finns möjligheten att byta arbetstid mot nattvaktspass.

Stormar, skador och framtida förbättringar

Sommaren satte hamnen på prov. Kraftiga vindar och höga vågor inne i hamnbassängen orsakade tyvärr skador på både båtar och bryggor. Tillsammans med Täby kommun har vi nu startat ett åtgärdsprogram som ska vara klart till sjösättningen i vår.

Pirens skick utreds också, både ovan och under vattnet, och vi inväntar en rapport som ska vägleda de fortsatta besluten kring upprustning, vågdämpning och framtidens båtplatser.

Avslutningsvis

Jag vill rikta ett stort och varmt tack till er alla – medlemmar, volontärer och eldsjälarna. Er insats och ert engagemang gör vår klubb till vad den är. Jag ser verkligen fram emot nästa båtsäsong och vill önska er en **God Jul och ett Gott Nytt År!**

Lars Lundblad
Ordförande
Viggbyholms Båtklubb

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent
Ingela Almén, ingelaalmen@gmail.com

Annonser
Hamnkontoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress
Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:
www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:
hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck
Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Hamnen i februari 2025
Foto: Matte

Övriga bilder är från pixabay.com, VBK:s arkiv eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i februari 2026.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkontoret eller maila till Carina Norberg, info@skargardskunskap.se senast 31 januari 2026.

Vimpels annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Årsmöte 26 mars 2026

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se

Mobiltelefon: 070-2884181

E-post: contact@slavesea.se

Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.

Höstmötet 2025

Torsdagen den 27 november bjöd på en mörk och regnig kväll med en temperatur strax över nollan. Att inte så många medlemmar kom ner till hamnen för att delta i vårt Höstmöte kanske inte var så konstigt, för det första man tänker på i novembermörkret och Black-Friday-hetsen är troligen inte båten. Trots detta var vi ett 25-tal VBK:are som samlades i Klubbhuset för att fika och fatta viktiga beslut inför det kommande verksamhetsåret.



Öppnande och formalia

Vår ordförande Lasse Lundblad hälsade alla välkomna och förklarade Höstmötet för öppnat, varefter han valdes till kvällens mötesordförande.

Vår "ständiga sekreterare" Roger Nilsson fick ta hand om protokollet och mötet förklarades behörigt utlyst. Anders Lönneberg och Mikael Nysten utsågs till justeringsmän. När dagordningen hade godkänts kunde vi gå vidare till nästa punkt i densamma.



Vår verksamhet under året

Varje Höstmöte brukar de olika sektionens ansvariga berätta lite om vad som hänt i klubben under året, så även denna gång:

Juniörerna

I Mats Rosanders frånvaro redovisade Lasse juniörernas verksamhet som varit väldigt populär även denna säsong, särskilt när det gäller sommarens seglarskola.

Juniorsektionen efterlyser fler personer som vill hjälpa till, gärna föräldrar till seglande barn, men även andra är mycket välkomna att vara med och fixa med material och organisation.



Hamnen

Niclas Antonsson och Lasse berättade om läget i hamnen, sommarens stormar, kommunens besiktning av piren och den nya subliften som kommer i mars 2026. Gustav Wändell redogjorde för den nya miljöstationen som vi sökt bygglov för och som vi hoppas ska vara klar till vårens sjösättning. Under sommaren har mycket havstulpaner satt sig på båtbottnarna vilket har gjort att spolplattans reningsanläggning har fått arbeta hårt under torrsättningen.

Dags för budget-beslut

Innan vi kom till beslutet om budget för kommande år, redogjorde vår kassör Thomas Jeppson för klubbens ekonomi som är god och välskött. Mötet godkände därefter styrelsens förslag till budget för 2026. De investeringar som godkändes av tidigare Höstmöte, men ännu inte genomförts, kvarstår i budgeten för nästkommande år och dessa är: Optimistjollar (60.000 SEK) Motor (25.000 SEK) Följebåt+motor (55.000 SEK) Miljöbod (300.000 SEK)



Styrelsens förslag till avgifter för 2026 godkändes av mötet och innebär i huvudsak inga höjda avgifter. Avgiftsbilagan hittar ni på vår hemsida under rubriken "Medlem".

Till sist

Som vanligt dök punkten Övriga frågor upp innan mötet avslutades. Här pratades det lite om vad stormen i början av september ställde till med, varför vissa vindriktningar/-styrkor drabbar oss så hårt och vad vi kan förbättra för att undvika skador på båtar, bryggor och material.

Vi passade också på att informera om de arbetsgrupper som finns inom klubben, där alla som har tid och lust är hjärtligt välkomna att dra ett litet strå till stacken. Prata med Hamnkontoret så hjälper de till att hitta en kul uppgift som passar just dig!



Valberedningens

Bosse Frykberg, denna gång med ett juligt tomteskägg, sade några ord om valberedningens arbete och välkomnade tips på styrelseledamöter och andra funktionärer inför kommande årsmöte. Bosse, som numera är bosatt på Höga Kusten, passade också på att berätta hur de gjorde för att engagera medlemmarna i klubbarbetet i hans båtklubb där uppe i norr.

Därefter förklarade Lasse mötet avslutat och tackade de närvarande för visat intresse.



Sedan var det bara att fylla på med lite påtår och ta ett mingelvarv med dammsugaren i handen (punschrullen menar jag...).

Carina Norberg

11 september 2025

En ogynnsam vindriktning och faktumet att vattenståndet under dygnet varierade kraftigt bidrog säkert till läget som uppstod i hamnen under kvällen den 11 september.

Den sydostliga vinden uppmättes på vår egen väderstation till 22 m/sek på kvällen, men var troligen högre utanför piren.

När det uppstår sådana här lägen kan situationen bli besvärlig även för den som har ordentliga och rätt dimensionerade förtöjningar. Det gamla uttrycket "Förtöj alltid för storm" innebär grövre förtöjningsgods och extra springlinor. Det fanns medlemmar som hade hört vädervarningen och varit nere i hamnen och förstärkt sina förtöjningar, men som ändå råkade ut för problem. Linor som gick rakt av, ryckdämpare som inte tålde rycken och fjädrar utan säkerhetskätting som

gick sönder, är några exempel på vad som syntes vid redaktörens besök nästa morgon. Bilderna här är inte till för att "hänga ut" någon, utan bara för att visa hur starka krafterna kan vara.

Hamnkommittén kommer att förtydliga och förnya våra instruktioner för fasta förtöjningar i hamnen i nästa nummer av Vimpeln, så kolla gärna där inför säsongen. Det finns rekommendationer som säger att fasta förtöjningar av polyester och polyamidsilke ska bytas ut minst vart 4:e år, även om de inte ser nötta ut. Har man billigare linor, så åldras dessa ännu snabbare av nötning, ryck och solljus.

Carina Norberg



Lovisastormen

Längs den svenska ostkusten finns ett folkligt namn på den första höststormen som anländer efter högsommaren, man kallar den för Lovisastorm.

Det har samband med Lovisas namnsdag den 25/8, vilket är under augustis sista vecka då sannolikheten för starka vindar vid kusten ökar kraftigt. Sannolikheten beror på att temperaturen i havsvattnet nått sitt årsmaximum, samtidigt som solstrålningens minskning gör att luftens medeltemperatur inte alltid når upp till vattnets temperaturnivå.

SMHI:s statistik visar att de högsta vindhastigheterna i augusti i allmänhet återfinns i slutet av månaden, inte så konstigt eftersom vinterhalvåret närmar sig. Dock är stormar under augusti ganska sällsynta. Sedan millennieskiftet har det, enligt SMHI:s hemsida (uppgift daterad 2017), bara inträffat tre gånger under augusti månad: år 2007, 2008 och 2010 då det blåst strax över stormgränsen 24,5 m/sek, men inget av tillfällena var just på Lovisadagen! Vimpelns redaktör har för säkerhets skull gått igenom alla våra egna loggböcker och konstaterat att vi inte vid något tillfälle haft storm just den 25 augusti. Men ändå, det kanske finns skäl att akta sig!

67,2 m/sek vid Örskär

Den 5 augusti 2018 rapporterade automatstationen vid Örskär en vindhastighet på 67,2 m/sek och enligt ögonvittnen passerade att intensivt oväder just då. Värde godkänns dock inte av SMHI, som inte har någon förklaring till varför värdet rapporterats och SMHI menar att vindar av dubbel orkanstyrka borde ha orsakat betydligt mera skador än som var fallet.

Själva befann vi oss vid det tillfället strax norr om Örskär på väg in i Öregrundsgrepen, nästan i stormens öga! Det var ett åskväder som hette duga och som man inte vill uppleva igen!

Carina Norberg

Fakta: SMHI:s hemsida

Stormigt igen 4 oktober

Mail från Hamnkommittén till VBK:s medlemmar:

"För första gången i modern historia! Idag fick VBK avbryta dagens torrsättning. Vinden var inte den huvudsakliga anledningen utan det var de höga vågorna som nådde rampen. Båtar som var "kopplade" i subliften lyftes av vågorna. I detta läge beslutade vi att avbryta torrsättningen. De båtar som inte

torrsattes idag kommer att erbjudas torrsättning i början av kommande vecka. Flera subliftförare har ställt upp i detta exceptionella läge för att möjliggöra torrsättning av de kvarvarande båtarna."

Det var en tuff morgon för funktionärer och torrsättare och många var tacksamma över beslutet att avbryta torrsättningen.

Foton: Torbjörn Lundahl



Torrsättning 2025

När hösten närmar sig med "stormsteg" känner de flesta att det ska bli skönt att komma upp på land. Det tycker nog båtarna också! Istället för att ligga och frysa vid bryggan, så får de täcke på sig och blir lite ompysslade.

Den första torrsättnings-lördagen hos oss i Viggan bjöd på gräväder med solglimtar och varma vindar.



Det är lugnt nere på bryggan medan killarna väntar på nästa båt. Annat var det under stormen den 11/9 när Fredrik var på plats tills brandkåren stängde bryggorna. -Ja, då gungade det där ute så att man blev sjösjuk, berättar han. Tyvärr fick den egna båten lite småskador som ska fixas under vintern.



Mia är en av våra proffsiga sublift-förare som ser till att båtarna kommer upp och sedan tryggt på plats uppe på hamnplanen.

Idag ska Hugo hjälpa farfar och pappa att ta ner seglen inför torrsättningen. På eftermiddagen ska han spela fotboll och när jag undrar om de kommer att vinna matchen svarar Hugo: -Hoppas gör man ju alltid! Vimpeln önskar lycka till med båt och boll!



Per fick startproblem när han skulle köra in sin Arcona 355 från piren. Motorn stannade plötsligt och vägrade starta igen. Plan B var att bli bogserad av någon, men sedan kom brorsan ner för att hjälpa till och det räckte för att motorn skulle starta. Vilken tur!



Rune och Roger är på plats för att ta upp Good Fortune för 25:e gången. Ska man även räkna med tidigare båtar är det den 54:e torrsättningen i Viggbyholms Båtklubb. Sådant ger rutin och allt går som en dans när det är deras tur.



Johannes passar på att få i sig en sen frukost medan han väntar på sin tur. Förra året bytta han ut segelbåten mot en motorbåt och nu går det snabbare att ta sig ut och hem.

-Med tre barn är sådant en fördel, säger han och konstaterar att det är bra med lite fart ibland!



Plötsligt blir det lite problem med ena subliften. Tillgänglig kompetens samlas snabbt och bakjouren (Lasse B och Thomas) kontaktas.

Efter att vi fått låna Flippers sublift en stund och Mia kört in vår i garaget för åtgärd, rullar allt vidare och fungerar igen. Tack till Flipper!



Henrik och Daniel är två av våra duktiga juniorledare som idag har kökstjänggöring i fiket. De har jobbat 4-5 år med seglarskolan och träningarna och trivs jättebra med alla ungar och de andra ledarna. -Bästa sommarjobbet, säger de!



Martin och Knut har fått dagens första kaffe under passet som flaggvakter vid Hamnvägen. I eftermiddag ska deras båtar upp på land, sista på varsin lista är de båda två.



När Vimpelns redaktör kom ner till hamnen vid 8-tiden på morgonen, hade Hamnkapten Matte varit på plats sedan 05.15 och redan hunnit gå 5000 steg. Efter torrsättning av 47 båtar och lite efterarbete kunde han åka hem 14 timmar senare med 21360 steg i bagaget!



Jonas, som är förman idag, berömmar subföraren Christian: -Han är jättebra, allt går snabbt, smidigt och proffsigt, samtidigt som han hela tiden informerar om vad han gör, säger Jonas.



Stefan väntar på att gå på eftermiddagspasset som sub-förare. Den egna båten tar han upp på trailer och placerar hemma på tomten. -Det känns säkrast så, skojar han, man vet ju aldrig vem som kör subliften!



Hans och Märten har fått dagens arbetspass uppe på hamnplanen där de är behjälpliga med vaggor och bockar när båtarna ska ställas på plats.



Här är gänget som räcker ut sina hjälpande händer när båtarna kommer för att pallas upp. Ett riktigt dream-team helt enkelt!



-Nu är det dags att kratta manegen! Familjen Skog placerar pallningsmaterial i skogen och nu ska det skruvas och muttras lite inför morgondagens torrsättning.



Över Atlanten

– med VBK-crew

Besättningen

Britt-Marie – befälhavare som står för säkra landningar

Kjell – som skruvar utan att muttra och länkar till oss här hemma

Lotta – som gillar att styra och ställa, men ändå lyder en order

Matte – storfiskare, däcksgasell, problemlösare på hög höjd och till vardags hamnkaptan



Beneteau Oceanis 45, Mermaid

Familjerna Backudd och Lundroth-Ohlson har seglat från Las Palmas till Grenada, via Kap Verde med ARC+, och via utdrag ur deras Facebook-inlägg får Vimpelns läsare hänga med på seglatsen. En del av de kompletta inläggen med bilder och filmer hittar ni på VBK:s Facebook-sida.

Livet ombord på Mermaid är ungefär som en adventskalender med 24 luckor:
Ny dag - öppna luckan för nya äventyr.

Sträcka

Las Palmas – Mindelo, Cap Verde (ca 900 M)
Mindelo – St George's, Grenada (ca 2200 M)

1. Söndag 9/11
Vi tog starten! Först över! Jippie!

2. Måndag 10/11
Lotta fick jobba hårt vid ratten eftersom dyning och vågor var rejäla.

3. Tisdag 11/11
Natten har varit lugn med revade segel men ändå sömlös. Vi måste komma in i våra nya rutiner.

4. Onsdag 12/11
Solen går upp, fiskekroken slängs i och delfinerna leker framför stäven. Mitt på dagen får vi napp. En guldglänsande matfisk.

5. Torsdag 13/11
Sedan i natt har vi bleke och svag dyning. Mitt på dagen blir det ett efterlängtat dopp i den mest fantastiska poolen Atlanten.



6. Fredag 14/11
Soluppgång, motorgång, lättvindssegling i några timmar och fiskelycka.

7. Lördag 15/11
Natten blev gungig och orolig.
Målgång på Cap Verde. Liv och rörelse

8. UPPEHÅLL 16/11 – 20/11
Turista, förbereda nästa sträcka och glädja sig åt ett nyfött litet flickebarn Backudd hemma i Sverige.

9. Fredag 21/11
Start mot Grenada. Alla tog det lugnt och inväntade startsignalen. Varför stressa när man ska avverka 2200 sjömil.

10. Lördag 22/11
Havet är stort. Ingen båt i sikte.
Vart tog alla vägen?

11. Söndag 23/11
Segla, äta, sova.

12. Måndag 24/11
Vågorna bygger under dagen. Plattläns är ingen höjdare men det ger bäst VMG. Kaffet hamnar i knät. Ingen smörsegling.

13. Tisdag 25/11
Klockan ett i natt la autopiloten av. Vi turades om att handstyra i kolmörkret. När morgonen grydde kunde Kjell byta en säkring som smält.

14. Onsdag 26/11
När alla vaknat och ätit frukost färdigt sätter vi gennakern och faller ner på plattläns. Då är livet ombord som en säljannons om atlantsegling.

15. Torsdag 27/11
På eftermiddagen inser vi att en rejäl åskfront är på väg söder ifrån och går norrut. Vi får se hur det utvecklar sig men vi kommer nog inte undan.

16. Fredag 28/11
Vi firar halvvägs med ett glas skumpa. En liten fripassagerare (fågel) uppträdde vi på morgonen. Inga båtar i sikte.

17. Lördag 29/11
Vädermässigt ville vi slippa åska och gick lite norrut. Nu varnas vi för hårda vindar och höga vågor i norr så vi styr lite söderut.



18. Söndag 30/11
Under nattvakten blixtrar från åskfronten bakom oss. Vi lyckas slippa detta den här gången. Bleke och motorgång, stänger av en stund mitt på dagen och njuter av bad och tystnaden. Firar 1:a advent med glögg och pepparkakor.

19. Måndag 1/12
Vågorna är ganska stora. Mermaid kränger men vi är totalt avtrubbade. Sargassotång börjar klumpa ihop sig till större och större sjok eller flytande öar.



20. Tisdag 2/12
Nu har vi tre rev i storen och genuan som en haklapp. Vi drabbas av våra första squall med byar upp till 16-17 m/sek. Våghöjd 3 meter.

21. Onsdag 3/12
Det finns två slags vågor. Dyningar (3 m) och vindvågor som kommer lite tvärs. Sammanfaller de blir det blött och salt.

22. Torsdag 4/12
Vinden har dämpat sig. Dyngsura dojor under luckorna i aktern, ingen vill smaka på vattnet, är det sött eller salt?

23. Fredag 5/12
Varje dag måste vi fråga varandra vilken dag det är och vilken tid som gäller. I morgon ställer vi om till Karibientid. Lättaste sättet att skala lök. Lägg dem i ett nät och segla över Atlanten.

24. Lördag 6/12
Sista dagen till havs. Vi längtar till fast mark under fötterna, ta ett glas rödvin till maten och få sova lugnt en hel natt. Vi ser Grenada!!



Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Tack alla torrsättare!

Ännu en torrsättning är avklarad, med 15 planerade torrsättningsdagar. Det blev även några extra tillfällen pga väderförhållanden som orsakade grov sjö vid rampen. Ett stort och varmt tack till alla subförare, förmän och inte minst till alla medlemmar, för ett mycket gott arbete och förståelse för att säkerheten alltid går först! Dessutom vill vi tacka våra juniorer, som under torrsättningshelgerna har skött fiket i Klubbhuset. Det har varit både gott och trevligt!

Hamnplanerna stängda för biltrafik

I slutet av oktober stängde vi hamnplanerna för biltrafik med hjälp av så kallade "suggor". Förhoppningsvis kommer dessa att hindra obehöriga från att köra in med bilar och lasta in sådant som inte tillhör dem!

Elkablar

Många vill kunna ladda sina batterier någon gång under vintern. För att göra detta behövs ett el-tillstånd, som kan fås på Hamnkantoret. OBS! att inga elektriska tillbehör, t ex fläktar, avfuktare, värmare eller dyligt får lämnas påkopplade utan uppsikt, dvs du måste vara i/vid båten när dessa används.

Tänk på att inte låta sladden ligga kvar på marken när ni lämnar båten. Sladden måste samlas ihop och hängas upp under båten. Ska vi kunna köra snöslungan under säkra förhållanden är detta oerhört viktigt!

Till vakterna

Med hänvisning till föregående text, så förstår ni att vi inte kommer att kunna snöröja så länge det ligger elkablar kvar på marken. Det kan bli en del pulsande i snön under vaktpasset, så rejäla vinterstövlar är ett bra tips till er som ska gå vakt.

Stölder i hamnen

Tyvärr är inte alla människor hederliga. För att undvika att drabbas av stölder är det viktigt att ni tar bort sådant som är stöldbegärligt från båten, t ex drev, utombordsmotorer och elektronik. Vi ber våra nattvakter att vara extra observanta under vaktpasset, men det är bra om även medlemmar som pysslar med sina båtar nere i hamnen under dagtid håller ögonen öppna. **Har ni blivit av med någonting, berätta det för oss på Hamnkantoret!**

Vaggbacken städad

När alla båtar är torrsatta genomförs varje år en storstädning uppe i vaggbacken. Det innebär att allt material som ser uttjänt och övergivet ut har kastats!

Tack

Ett varmt tack till våra vänner och grannar **Flipper Marin** som så generöst lånar ut sin Sublift om vi får problem med någon av våra maskiner under torr- och sjösättningar.

Julstängt på Hamnkantoret

Under perioden 19/12 - 7/1 kommer Hamnkantoret att vara stängt. Välkomna åter till oss 2026!

Till sist vill vi på Hamnkantoret önska er alla en riktigt **GOD JUL och GOTT NYTT ÅR!**

Matte & Anders

Vigbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkantoret

Hemsida:

www.vigbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkantoret@vigbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonföret:

Måndagar 13-16 (april - oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Märk pallning och täckning!

Märk din pallning och presenning med medlemsnummer, så att det är enkelt att få tag på dig om något händer med din båt.

Lås fast din stege!

För att göra det lite svårare för obehöriga att ta sig upp i våra båtar, är det viktigt att du låser fast din stege. Inte bara för din egen skull, utan också för att båtarna runt omkring ska slippa oönskat besök.

Snilleblixt!

Ni som kommer på att er tampar, kedjor och trappsteg ligger kvar på bryggorna, passa på att hämta dessa innan snön kommer!

Vy över Värtan Smått & gott från hamn och hav



Bowling

I slutet av november var det säsongsavslutning för våra förmän och subförare. Den avhölls hos O'Learys i Mörby, där gänget fick utmana varandra i en bowlingturnering. På bilden syns Gustav, som nästan verkar ha tjuvtränat för att få till detta proffsiga kast!



Populär kurs i höstmörkret

I mitten av november var det dags för en intensivkurs för medlemmar som ville ta Förarintyg. Kursledare var Nisse Ahlén, en riktig "sjöbuse" som tryggt lotsade eleverna mellan prickar och grund under helgen. Självklart gick det bra på provet och Linnea, 12 år, förtjänar ett extra grattis för sin prestation att klara Förarintygs-skrivningen. Bra gjort!



Piratskepp?

I en hamn strax intill Malagas vinstänkta redd, låg plötsligt detta stora skepp när Vimpelns redaktör tog en morgonpromenad. Kunde det möjligen vara en kopia av Columbus Santa Maria, som avseglade från Huelva ett antal distans västerut, år 1492? Troligen inte, eftersom stäven såg helt annorlunda ut. Men fint var skeppet i alla fall!



Lågvatten

Här kan man verkligen prata om lågvatten! Robin Norberg tog bilden i början av oktober i Borstahusens hamn i Skåne och utanför piren ligger Öresund och Ven, denna dag något oätkomliga. Vi får hoppas att den stackars båtägaren inte hade tänkt sig en helg på sjön!



Algblomning i oktober

Tack till Arne Waldau som har skickat foton på en försenad algblomning i hamnen den 1 oktober. Vilken tur att man ändå inte tänkte ta sig ett bad!



Halvmara bland våra båtar

Söndagen den 19 oktober sprang ca 1500 löpare Täby halvmarathon, som bland annat gick längs Värtans stränder och tvärs igenom vår stora hamnplan som var fylld av torrsatta båtar. Det blev ett roligt, svettigt och färgglatt inslag denna sista torrsättningshelg.

Täby IS är glada för att de fick ta lite plats i hamnen denna dag och skriver fint på sin hemsida: "Ett särskilt omnämmande också till Vigbyholms Båtklubb som lät vårt lopp passera igenom hamnen trots att man var mitt uppe i sin båtupptagning."

VBK hälsar er välkomna åter 2026!



*VBK och juniorsektionen
önskar er alla
en riktigt God Jul
och ett Gott Nytt 2026!*