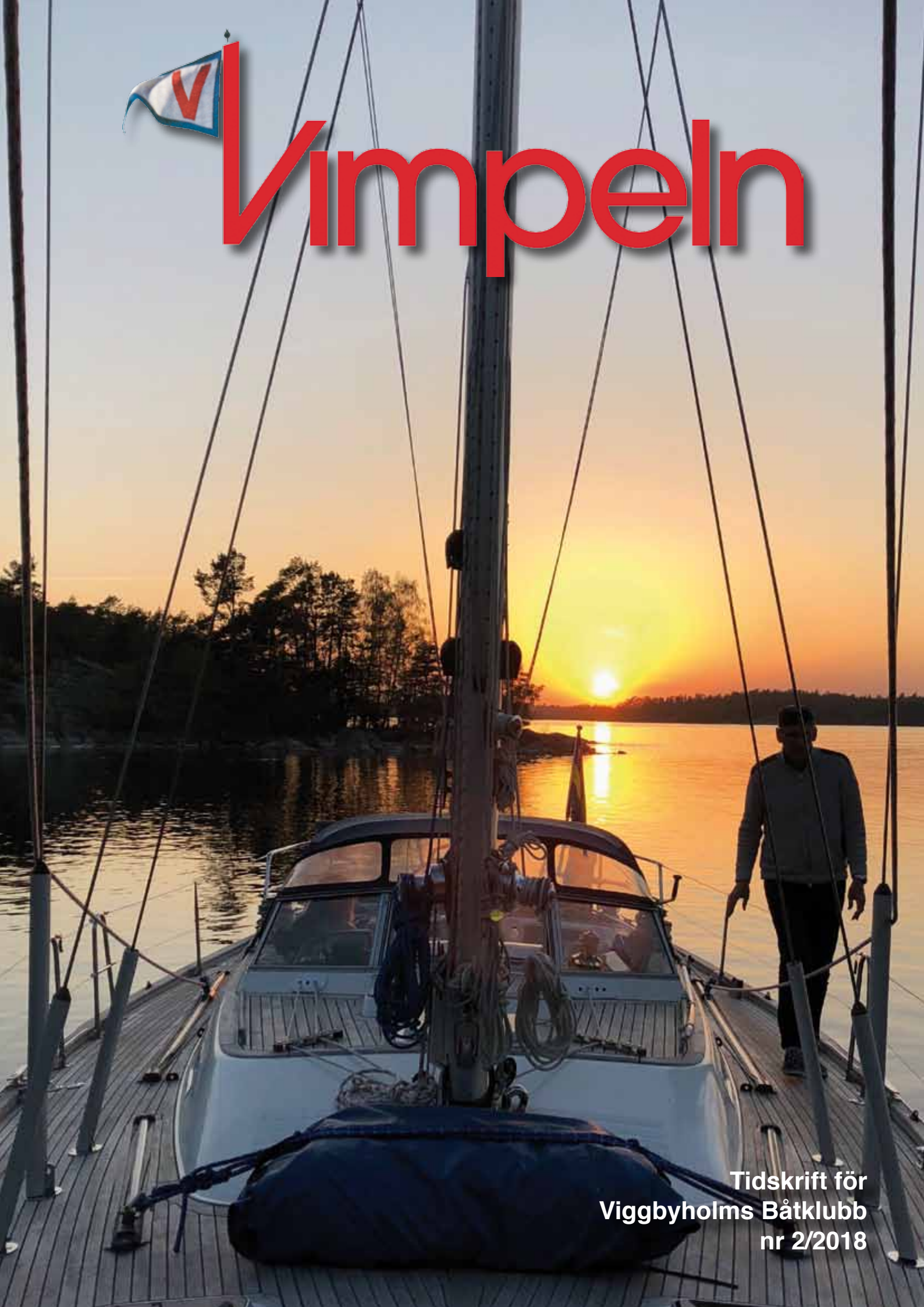




Vimpeln



Tidskrift för
Viggbyholms Båtklubb
nr 2/2018

Varmt välkomna att fira midsommar på Furholmen

Medtag båt, gott humör, egen matsäck och 100 kronor/fartyg.
Vi bjuder på musik, välkomnar till sillknyttis på bryggan, dans
kring stängen, lekar, skattjakt för de små, frågesport med
prisutdelning och rikligt med tillfällen att bevittna
festliga sätt att lägga till på...

Glöm inte att förse er båt med VBKs klubbvimpel.
Icke medlem/båt utan vimpel debiteras 100 kronor extra/natt.

Välkomna!

VISÄLJER DIN BÅT

Funderar du på att sälja din båt?
Kontakta oss för ett riktigt
bra erbjudande

Vi tar hand om hela affären åt dig. Vi marknadsför din båt i rätt medier och bearbetar aktivt vårt kundregister med köpare både i Sverige och internationellt. Genom vår stora erfarenhet, gedigna intresse och kunnande får du maximalt betalt för din båt.

Fördelen för dig. Trygghet, Finansiering, Försäkring, Transport, Förvaring, Serviceverkstad och montering av Tillbehör. Vi tar även Inbyten och köper båt kontant.

Du väljer själv, om du vill använda båten under avtalstiden eller lämna den till oss så visar vi den vid våra försäljningsplatser i Viggbyholms hamn, Täby.
Vi hyr platser vid den privata hamnen bakom INA Marin

Vi har utställningshall i Brotby så vi kan visa våra båtar på ett optimalt sätt året runt.

Vi erbjuder även, vinterförvaring i varmhall eller utomhus.
Kontakta oss för offert.



e-mail: sales@brokersweden.com

Tel: 070-33 79 117

www.brokersweden.com



Islossning

Äntligen är vi på väg mot en ny båtsommar. Trots den sena islossningen och kalla inledningen på våren så är VBK:s ordinarie sjösättning över för den här gången. Kristihimmelfärdshelgen bjöd på ett riktigt fint vårväder och några medlemmar tog sin premiärtur upp till vår fina klubbholme.

Klubbholmen har precis öppnat och jag riktar ett stort tack till de medlemmar som ställer upp och ser till att allt kommer i ordning för sommarens besökare. Som om detta inte vore nog så är en ny fin bastu på väg att färdigställas på vår klubbholme.

Sjösättningen har i det hela gått bra men tyvärr hade vi några små, men ack så irriterande, fel på våra Subliftar. Vid ett tillfälle fick vi ställa av en Sublift, men tur i oturen så ställde våra grannar Flipper Marin upp och lånade ut sin maskin. Felet lokaliserades till en hydraulisk drivmotor och tack vare ett bra samarbete mellan tillverkaren och vår egen Subliftgrupp kunde den trasiga motorn bytas ut någon dag senare. Vid två tillfällen har vi fått problem med kommunikationen mellan vagnen och handkontrollen. Vi har bytt de felaktiga komponenterna, men kommer under sommaren att analysera problemet och införskaffa fler reservdelar så att vi förhoppningsvis slipper stå still under torrsättningen.

Varje år är det några medlemmar som vill ha en mer flexibel sjösättningsperiod. Sedan några år tillbaka har vi haft en förhållandevis lång torrsättningsperiod, som ger en viss mån av flexibi-



litet. På grund av flera logistiska skäl har vi valt att sjösätta båtar i turordning från Hamnvägen upp emot vaggbacken. Den som ligger närmast Hamnvägen får finna sig att sjösätta första sjösättningshelgen och så vidare. Planeringen av hamnplanen och vilka områden som behöver vara tillgängliga för annan verksamhet under våren gör att vi inte enkelt kan erbjuda full flexibilitet för sjösättning av båtar. Av denna anledning har vi valt att para ihop turordningen vid torrsättningen med sjösättningsordningen. Är det någon som behöver mer tid för vårrustning/repARATIONER etc. bör detta planeras i god tid och en tidig torrsättning bör väljas. Händer något oförutsägbart, t ex haveri på höstkanten, bör detta meddelas till hamnkantoret i god tid så att eventuella åtgärder kan vidtas. Det finns önskemål att vi ska senarelägga den sista sjösättningen. Hamnkommittén tittar på detta, men det kräver att vi får en större grupp medlemmar som är villiga att vänta med sin sjösättning och dessutom att vi får subliftförare att ställa upp för detta arbete. Jag lovar inget beslut i ärendet, men frågan behandlas just nu i hamnkommittén.

Glädjande nog har kommunens upphandling av våra nya bryggor kommit igång igen. Vår förhoppning är att vi till hösten kan starta rivningsarbetet av bryggorna E och F.

Till sist vill jag önska alla medlemmar en riktigt bra båtsommar!

*Lars Lundblad,
Ordförande Viggbyholms båtklubb*

Redaktion

Ansvarig utgivare och redaktör
Carina Norberg

Producent

Ingela Almén, barafordig@telia.com

Annonser

Hamnkantoret, tel 08-756 32 08

Redaktionsadress

Viggbyholms Båtklubb
Hamnvägen 1, 183 57 Täby
Tel: 08-756 32 08

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se

Tryck

Grafiska Punkten, Växjö

Omslagsbilden

Erik Eken i solnedgång.
Foto: Viveka Ljungström.

Övriga bilder är från pixabay.com eller privata om inget annat anges.

Nästa nummer

Utkommer i september 2018.

Manus och annonsmaterial

Skickas till hamnkantoret eller maila till hamnkantoret@viggbyholmsbatklubb.se senast 20 augusti 2018.

Vimpelns annonspriser

Helsida	4 000:-
Halvsida	2 000:-
Kvartssida	1 000:-

Kommande möten

Höstmöte 15 november kl 19.00
Årsmöte 14 mars 2019 kl 19.00

KÖPA ELLER SÄLJA BÅT?

Välkommen till Stockholm Marin. Vi finns på två av skärgårdens bästa säljlägen – Bullandö Marina på Värmdö och Saltsjö Pir i Nacka.



Kom till oss om du vill få hjälp med att sälja din båt, eller få rätt vägledning att köpa just den båt som passar dig. Vi på Stockholm Marin är passionerade båtmänniskor som har över 40 års erfarenhet av att sälja både motor- och segelbåtar. Under säsong har vi öppet sju dagar i veckan – med hundratals besökare varje dag.

Varmt välkommen till Stockholm Marin, besök oss på webben www.stockholmmarin.se eller ring 08-571 451 20.

SAMARBETSPARTNERS



Stockholm Marin
BÅTFÖRMEDLING
BULLANDÖ MARINA • SALTSJÖ PIR
www.stockholmmarin.se

Öppningshelg på Furholmen

Helgen den 4-6 maj var det dags för våra hjältar i Furholmsgruppen att åka upp till klubbholmen och öppna för säsongen. Då hade redan Magnus Hymnelius varit på besök och dykt kring bojar och bryggor för att kolla att de är tryggt förankrade inför sommaren. Ett stort tack till alla er som jobbar med att göra Furholmen till skärgårdens finaste klubbholme!

Efter helgens jobb kunde Furholmsgruppen hissa vimpeln och förklara ön öppnad 2018!

Foto: familjerna Backudd, Nylander och Enger



Dass-patrullen

Kanske inte det roligaste jobbet, men garanterat det mest uppskattade! Här får dassen en ordentlig uppfräschning, det ska skuras, skrapas och rakas.



Hydd-fixning

Nytt tak över altanen på Hyddan var ett av vårens jobb. Vi hoppas nu att getingarna låter bli att bygga bo just där! Inne i Hyddan har Britt-Marie satt upp nysyddas gardiner, snyggt och trevligt!



Bastu-projektet

"Team Enger" har under vintern planerat årets stora jobb, att få den nya bastun på plats! Den gamla tunnan revs och under öppningshelgen växte den nya bastun fram, se så stor och fin den blir. Efter pingst ska den vara helt klar för sommarens besökare!



Årsmöte 2018

Som vanligt avhölls VBK:s årsmöte i mitten av mars, med ett 50-tal medlemmar närvarande. Tack ni som kom! Efter de vanliga valen av mötesordförande, sekreterare och justeringsmän följde styrelsens verksamhetsberättelse för 2017, där de ansvariga för våra olika sektioner berättade om året som gått.

Årsberättelsen

Lars "Isse" Isaksson informerade om Furholmen och årets planer för ön. Markus berättade om vår fantastiska juniorverksamhet och utvecklingen under hans 15 år inom juniorsektionen, han tackade även för material, engagemang och pengar som kommit juniorerna till del. Carina redogjorde för klubbverksamheten och utbildningar under året. Niclas hade mycket att berätta om allt som hänt i hamnen och ännu mer om vad som är på gång framöver. Till sist föredrog Thomas den ekonomiska rapporten, med resultat- och balansräkning för verksamhetsåret. Därefter tillstyrkte revisorerna att styrelsen skulle beviljas ansvarsfrihet, vilket mötet höll med om.

Styrelse 2018

Till styrelse för kommande verksamhetsår omvaldes hela den sittande styrelsen.

Ordförande: Lars Lundblad

Kassör: Thomas Jeppsson

Sekreterare: Jeanette Isaksson-Lundroth

Ledamöter: Niclas Antonsson
Markus Tollefors
Roger Nilsson
Ulf Svensson
Björn Buö

Suppleanter: Carina Norberg
Kjell Bergman
Erik Eken

Styrelsen utser sedan inom sig vice ordförande och sektionsansvariga. Vill ni se hur vi ser ut? Ta en titt på anslagstavlan i korridoren utanför hamnkontoret!

Revisorer

Även våra trevliga revisorer blev omvalda för ännu en period:

Ordinarie revisorer: Jörgen Jonsson
Astrid Jansson

Revisorssuppleanter: Cristine Björk
Stefan Aaröe

Valberedning

Den sittande valberedningen lovade att ställa upp ännu ett år och det är alltså till någon av dessa tre herrar ni ska vända er om ni har förslag på någon som ni tycker borde sitta i styrelsen eller inneha annat förtroendeuppdrag.



Övriga frågor

Under punkten övriga frågor, diskuterades tunga vaggor, att telefonnumren på vaktlistorna är dåligt uppdaterade, att vi borde ha en medlemsportal på hemsidan, att 5-knoppskylten på piren borde bytas ut mot en skylt med överkorsade vågor (dvs Förbudet att göra svall), samt att vi borde titta på möjligheten att skicka ut e-fakturer. Styrelsen tar alltid med sig frågorna från årsmötet i årets arbete!

Utdelning av förtjänstecken

På våra årsmöten delas även ut förtjänstecken till personer inom klubben som har gjort sig särskilt förtjänta. Så även i år, då vår revisor Jörgen Jonsson, styrelseledamoten Roger Nilsson och Furis-ansvarige Lars Isaksson tilldelades VBK:s silvernål för förtjänstfullt arbete.

Till hedersmedlem utsågs Lasse Bering, som är den som har övergripande "vårdnad" av klubbens subliftar, ett uppdrag han sköter med bravur!

Till årets VBK:are utsågs Thomas Jeppsson (läs mer på sid 15 "Vy över Värtan").

Carina Norberg

Valberedningen.

Från vänster: Magnus Hymnelius, Bosse Frykberg och Staffan Nylander

Beställ flygfoton och film på båten eller fritidshuset från alla vinklar

DRONE[®]
SOLUTION
foto & film med drönare

(+46) 073-5544343

info@dronesolution.se

www.dronesolution.se

Besök på Stockholms Båtsnickeri och Princess Svanevit

Efter förra numrets upprop i Vimpeln var vi ett gäng VBK:are som tog oss till Fisksätra och Stockholms Båtsnickeri onsdagen den 21 mars. Vi möttes i dörren av båtbyggare Bobby Cyrus som är en av eldsjälarna bakom Prinsessans återkomst till Sverige. Bobby tog oss med upp till fikarummet och bjöd på kaffe samtidigt som han berättade Princess Svanevits historia.

En spännande historia

Vi fick se delar av båtens inredning som står utställd för beskådande i en del av fikarummet. Därefter berättade Bobby den långa historien om hur han redan som liten fått upp intresset för R-båtar och i första hand de i Sverige sällsynta R12:orna. Redan som 10-11 åring vaknade intresset och nu 40 år senare har han tillsammans med kollegorna på Båtsnickeriet lyckats återbörda Princess Svanevit till Sverige.

Svårfunnen

Att hitta Princess Svanevit var inte lätt men för ett tiotal år sedan fann Bobby en notis på internationella tolvaförbundets webbplats att Princess Svanevit fortfarande fanns, men utan mast och i ett behov av renovering. Bobby snokade vidare och fann ägaren, Harry J. Hyams, en av Englands 15 rikaste män som förutom sin rikedom också var känd för att inte ha sålt några av sina privata ägodelar under sitt liv. Bobby skickade ett brev till mannen, snyggt och fint maskinskrivet på vanligt papper och berättade vem han var och hans intresse för tolvor och att han gärna ville göra ett besök och titta på båten som då hette Barranquilla. Han fick svar med vändande post från den engelska gentlemanen, handskrivet på handgjort, tjockt papper naturligtvis och artigt men lite avvaktande.



Brevväxling

Under de kommande åren hade de en brevväxling med omkring ett brev i halvåret och en vacker dag bad ägaren om Bobbys telefonnummer och efter en tid ringde han och under konversationens gång meddelade han Bobby och Andreas från Båtsnickeriet var välkomna att besöka båten nästa gång de hade vägarna förbi södra England. Det "råkade" vara några veckor senare och för att göra en lång historia lite kortare, när Bobby klättrat upp för stegen, lättat på presenningarna över båten och tittat in på det nästan 22 meter långa skrovet beskriver han det som en lika stor händelse som när Tutankhamons grav öppnades, han såg underbara ting.



Villig att sälja

Mr Hyams förklarade att han var villig att göra ett avsteg från sin princip att inte sälja något. Bobby & co lämnade ett bud på båten efter en tid men det ansågs lite för lågt och innan förhandlingarna slutförts avled Hyams i december 2015, 87 år gammal. Då blev naturligtvis Bobby orolig men uppvaktade dödsboet och Mr Hyams sekreterare, som Bobby träffat tidigare, och försökte förhandla loss båten. Alla Hyams tillgångar skulle annars tillfalla en stiftelse som skulle tillvarata slottet han bött på och göra det tillgängligt för allmänheten. Som tur var ingick inte båtarna i planen så Barranquilla såldes till det svenska aktiebolag som nu äger Princess Svanevit.

Donation

Bolaget söker både medfinansierare och delägare för framtiden, men en stor donation från en svensk stiftelse möjliggjorde inköpet och transporten till Fisksätra i september 2017.

Nu är planen att renovera Princess Svanevit så att hon kan vara segelfärdig igen till sommaren 2019. Bland annat byts kölplankan, massor av spant och bottenstockar. Däcket ska bytas och naturligtvis kommer man att hitta en hel del dåliga bitar som måste ersättas. Inredningen vill

man behålla så intakt som möjligt men doghouse och nedgångslucka ska återställas till ursprungligt utseende.

Många projekt

När vi fått denna utläggning till livs gick vi ner i verkstadslokalen och Bobby berättade om de andra vinterprojekt de hade i hallen; R8:an Vägspele (i finsk ägo) som genomgår en uppfräschning, Skärgårds95:an Gerdny som fullservice-förvaras på båtsnickeriet (hon är för övrigt till salu för 3,5 miljoner kronor). I hallen ligger ytterligare några båtar som vi tittar på. Därefter går vi bort till Princess Svanevit och Bobby fortsätter berätta om alla detaljer runt renoveringen, vi tittar och lyssnar förundrat och funderar på hur de ska hinna klart på ett och ett halvt år. Det blir väldigt mycket information, men det bästa kanske är att vi får återkomma om ett år och se vad som då återstår.



Text: Tor Hedvall
Foto: Irma Antonsson



Princess Svanevit byggdes på Plyms varv i Neglinge på beställning av bokförläggare Erik Åkerlund till KSSS 100-årsjubileum 1930. Förutom att hon är den hittills längsta R12:a som byggts (21,95 m) är hon också känd för sin inredning. Båtens inredning designades av den kände konstnären Ewald Dahlskog som bland annat finns representerad i Stockholms Stadshus, Konserthuset och LM Ericssons tidigare huvudkontor vid Telefonplan. Skotten är klädda med intarsior föreställande Åkerlunds tidigare båtar, historiska motiv, John Bauer-motiv och motiv från Stockholms skärgård. Dessa är gjorda av den skicklige dekopören Manne Manning.

Åkerlund säljer Princess Svanevit 1936 och hon finns kvar i svensk ägo till 1958 då hon säljs till den ofantligt rike fastighetsmagnaten Harry Hyams som seglar henne i många år innan hon läggs upp på en yachtklubb i södra England.

Längd: 21.95 m. Vattenlinje: 13.92 m. Segelnummer: 12/S 2

Bredd: 3.57 m. Segelarea: 183 m².

Andra namn: Irene (1936), Silvervingen X (1956), Baranquilla (1958)

Skärgårdens Fälthandbok



Årets vänbok från Skärgårdsstiftelsen är en utmärkt och trevlig bok att ha med sig ombord i sommar. Den innehåller 399 användbara tips och idéer, fiffiga trix och smarta knep när det gäller allt mellan himmel och jord. De olika kapitlen handlar om friluftsliv, båtliv, hus och bryggor, växter och djur, första hjälpen, samt snö och is.

Här får vi massor av nyttig kunskap:

- Om man vill ta upp glaskross från en klippa, så görs det bäst med en skiva vitt bröd.
- Du som vill slippa myggor ska gnida in huden med skvatramsblad eller pors. Alternativet är att ligga på svaj minst 30 meter från land, eftersom myggor inte gillar att flyga över öppet vatten.
- Tandvård botos genom att lägga kåda från en tall runt den onda tanden.
- Metallspån samlas lättast upp med hjälp av en magnet i en plastpåse. När spånen fastnat på påsens utsida, vänder du den bara ut och in.
- Det finns också en beskrivning av hur man kan öppna en vinflaska med hjälp av en sko, praktiskt idag när den smarta telefonen har allt utom en korkskruv...

Saxat ur Fälthandboken

Bästa tipsen för att undvika motorstopp:

- Se till att ha rent bränsle i tanken.
- Ha koll på ditt bränslesystem och dess filter – när byttes de senast? Ha alltid reservfilter till hands.
- Byt olja regelbundet.
- Märk upp vatten- och bränsleslangar tydligt. Fyller du på fel kan det få trista konsekvenser.
- Kontrollera impellern regelbundet, ha en extra i reserv och byt när det behövs.
- Kontrollera anoderna och byt vid behov.
- Ha koll på batterierna. De ska vara fulladdade, ha tillräckligt med batterivatten och anslutningar i bra skick.
- Var uppmärksam på avvikande ljud från motorn. Dra ner farten direkt om den hackar.
- Det är alltid säkrast att ha full tank. Om du hamnar i sjögång med halv tank finns risken att skräp som lagt sig i bensintankens botten rörs upp och orsakar motorstopp.
- Om du har dieselmotor, kolla att det inte skett bakterietillväxt i tanken.

Du som ännu inte är medlem, eller vän som det heter, i Skärgårdsstiftelsen, bli det redan idag. Det kostar 350 kronor och då får du en fin vänbok varje år.

Läs mer på www.skargardsstiftelsen.se

MARIN SYSTEM

Ange koden "Vimpeln" i kassan under hela juni månad så får du 10% rabatt på alla ordinarie lagervaror!

MARIN SYSTEM

WATSKI



@marinsystem

08-27 32 00 | Hamnvägen 6B | 183 57 TÄBY | butiken@marinsystem.se | www.marinsystem.se

Sjösättning 2018

Det är lördagen den 21 april och årets första sjösättningsdag i Viggan. Gårdagens höga temperatur har sjunkit och sommaren har tagit ett steg tillbaka. Men solen skiner och cirka 150 båtar ska i sjön under helgen. Ett sommardeck om något!

Nu blänker pärlan återstår att fixa ankarspel och måla. Den 5:e maj är det sjösättning!



Nyputsade skrovsidor och en båtägare som älskar hamnen och pysslet på våren!



Som vanligt är det fullt upp i cafeterian, många mackor går det åt!



Båten är avtäckt och snart väntar sommarens tur!



Dags att ta en paus i solen!



Värruset och 25% rabatt, det nappar många värrustare på!



3 generationer Backudd vid fikabordet!



Subförare med praktikant väntar medan sub-experten fixar felet!

När fjärrkontrollen inte fungerar får man lösa sjösättningen på ett mer våghalsigt sätt!



Färdigkörda gubbar vid "ljugarbordet"!



Ibland behövs det lite propellertrix också!



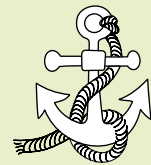
En putsar och en löser korsord. Bra arbetsfördelning!



Just det, glöm inte att komprimera presenningen! Då får alla plats med sina båtsopor.



Bästa fikaplatsen på akterdäck!



Den färgglada sommarkepsen är redan på plats!



Vi jobbar vidare med enkäten!

Styrelsen fortsätter att titta på de synpunkter och önskemål som framkom i enkäten i höstas. Några av dessa presenterar vi här nedan och försöker även förklara hur vi tänker inför framtiden:

Bättre hemsida

Ett berättigat önskemål som även styrelsen haft på önskelistan en längre tid. Nu har det äntligen blivit verklighet! Tack vare att Björn Buö, som är ledamot i styrelsen, tog tag i detta projekt, har vi tillsammans lyckats skapa en hemsida där både medlemmar och andra som vill veta mera om VBK förhoppningsvis ska kunna hitta relevant information. Välkomna till www.viggbymarinsbatklubb.se!

Mer öppet på Hamnkontoret

Det senaste året har Hamnkontoret inte varit öppet lika mycket som tidigare. Våra Hamnkaptener har behövt till mer praktiskt arbete ute på Hamnplanen och med klubbens olika anläggningar och därför har öppet-tiderna varit tisdagar kl 9-12 samt torsdagar kl 14-19. För att öka servicen till våra medlemmar har styrelsen beslutat att Hamnkontoret även ska vara öppet på måndagar kl. 13-16 under sommarhalvåret (april – oktober).

Fler slangar på bryggorna

Vi kommer att tillmötesgå önskemålet och sätta upp fler slangar på våra bryggor.

Högtryckstvätt att låna

Vi kommer att se till att klubbens högtryckstvättar finns tillgängliga för tvätt av trailerbåtar under några kvällar och helger. Mer info om när detta kommer att ske kommer att läggas ut på hemsidan.

Sjö- och torrsättningstider på nätet

Vi försöker att hitta en lösning så att vi på ett smidigt sätt kan publicera turordningen för torr- och sjösättning direkt på vår hemsida. Som regel

- kan man säga att du får räkna med att ditt engagemang under din torr-/sjösättningsdag pågår mellan kl 7-16 (eller tills dess att dagens sista båt är torr-/sjösatt).

- **Möjlighet att ligga kvar i hamnen längre än fem dagar**

- **i samband med sjö-/torrsättning**

- Idag är det ett omfattande arbete att överhuvudtaget hitta tillfälliga bryggplatser för de som medlemmar som bara har en vinterplats. Problemet är att platsens och båtens mått måste stämma överens. Vår förhoppning är att det kommer att bli enklare att hitta tillfälliga plaster i framtiden i och med att vi byter bryggor och då får mer standardiserade bryggplatser

- **Internet i Hamnen**

- I och med att vi nu har fått bredbandsuppkoppling till klubben kommer vi snart att kunna erbjuda trådlös internet uppkoppling i valda delar av vårt hamnområde. Mer info kommer att läggas ut på vår hemsida.

- **Enklare att få el-tillstånd**

- Just nu tittar vi på möjligheterna att förenkla denna process. Men redan idag kan man mejla Hamnkontoret, som då förbereder ett el-tillstånd som sedan kan hämtas i korridoren utanför Hamnkontoret när kontoret inte är öppet.

- **VBK-Vimpel**

- Enligt klubbens stadgar ska VBK-standert (vimpel) föras på medlems båt när den befinner sig i av klubben disponerade hamnar. Båtägare med mindre båtar har påtalat att det är svårt att hitta någon lämplig plats att hissa vimpeln och att det därför vore bra med ett klistermärke som kan sättas upp på båten istället. En bra idé som vi kommer att fixa snarast och ni kommer att kunna hämta klistermärkena på Hamnkontoret så snart de är färdigtryckta.

BS Marin

Vi kommer till din båt!

Vi är en komplett Mobil Båtservice. Vi hjälper er med allt från enklare service till större renoveringar.

Bl.a:
Motorservice
Drevservice
BälgbYTE
Polering
Installationer
Navigationsutrustning
Bogproppeller
Ankarspel

08-400 206 63 - info@bsmarin.se - www.bsmarin.se

Vi är försiktiga med dina personliga uppgifter

Den 25 maj 2018 ersätts personuppgiftslagen, PUL, av en ny EU-förordning, GDPR.

Inom VBK för vi olika register över våra medlemmar, båtar, avtal och uppdrag inom klubben. Registren omfattar personuppgifter, adresser och telefonnummer. Även uppgifter om båtens försäkringsbolag lagras.

Uppgifter rörande bryggplats, upplagsplats och vaktjänst, samt torr- och sjösättning är andra exempel på vad som förekommer i våra register.

Kontaktuppgifter till båtägaren kommer även fortsättningsvis vara tillgängliga i vår vaktlokal så att vakterna kan kontakta dig om det skulle behövas.

Våra register är till för vårt interna arbete och för våra riks- och regionalförbund inom Svenska Båtunionen. Medlemsregistret kommer inte att delas ut till utomstående.

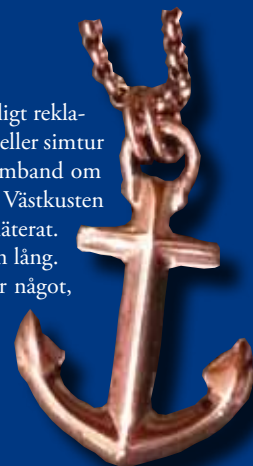
Som medlem kan du få tillgång till de uppgifter vi har om dig.

VBK:s styrelse är ansvarig för att dina uppgifter behandlas enligt gällande lagstiftning.

Ruffhäxans Sommarstips

Halsband med ankare

Ruffhäxan älskar sitt nya ankar-halsband! Enligt reklamen följer halsbandet gärna med på en segel- eller simtur och kan kompletteras med örhängen eller armband om så önskas. Halsbandet kommer från Hönö på Västkusten och finns i rostfritt stål, guld- eller roséguldpläterat. Ankaret är 29 mm högt och kedjan 55-60 cm lång. Gäller bara att se upp när man böjer sig över något, då man ibland kan råka "ankra" av misstag. Kostar 629:- (silver 429:-) och beställs hos www.marissal.se



Manschettknappar

Ett lyxigare alternativ till kaptenstrumporna för den som har svårt att hålla reda på styrbord och babord. Passar perfekt på sommarens fester! Kostar 395:- och kan beställas på www.flaggskeppet.com.

Vi får det att fungera ombord!



Marin Elkraft och Elektronik

Vi jobbar med allt som genererar och förbrukar ström ombord.

Elverk, Landström, Solpaneler, Laddare, Inverter, Batterier, Elektrisk framdrivning, Elsystem, Thrusters och vinschar, Navigationselektronik, Komfortsystem (värme, wc, kök etc.), med mera....

Vi samarbetar med andra företag inom rigg, maskin, plast, snickeri och textil.

Läs mer på: www.slavesea.se
Mobiltelefon: 070-2884181
E-post: contact@slavesea.se
Adress: Armborstvägen 19, Åkersberga.



Vin för storfiskaren

Catch & Release Sauvignon Blanc är ett franskt vin från 2017 som är utvalt för att passa till härliga rätter med fisk och skaldjur eller avnjutas som aperitif. Ungdomligt och aromatiskt med inslag av päron, citrusskal, krusbär, vita vinbär och örter. Smakar finfint i sommarvärmen, kanske till såväl lax som gädda och abborre. Kostar 79:- på Systembolaget.

Men hur ska man kunna dricka vinet till fisk som slängts tillbaka?

Färdmålstips

Nu är det dags att komplettera din "bucketlist" med vackra svenska öar. Boken 101 svenska öar du måste se innan du dör är en trevlig bok med vackra bilder och massor av tips om vad som finns att se på de olika öarna. Ruffhäxan kryssade genast för ett 60-tal som redan besökts och många av dem vill hon gärna återvända till. Och vem har sagt att öar måste upptäckas med egen båt? En hel del av dem går att nå med bil eller tur-båt, vilket också beskrivs i boken. Pris 189:- hos Bokus eller Adlibris



Hej alla juniorer och du som är nyfiken på vår verksamhet!



Nu är verksamheten i full gång

Våren var sen och vi hade planerat att börja segla den 9 april men sista isen lämnade hamnen först den 13 april. Måndagen efter, den 16 april, kom vi igång med träningarna med nyservade följebåtar, värrustade C55or och optimister. C55-juniorerna och många föräldrar har i år gjort ett fantastiskt jobb för att få båtar i ett gott skick och med god ordning i förråden. Stort tack!

Vi tränar på måndagar, onsdagar och torsdagar. Då är det full fart på hamnplanen och ute på sjön. Vi vill be alla medlemmar att tänka på att det är extra viktigt att inte parkera bil och trailer på hamnplanen då vi då rör oss mellan jollerampen och jollestallet vid flitigt.

Kom ihåg vår nya rutin för kommunikation med juniorer och föräldrar. Se till att ladda ner och aktivera ditt konto på "Svenska Lag" på nätet. Det är via den kanalen vi informerar om träningstillfällen och om någon träning behövs ställas in. Det är också viktigt att vi får in besked om man kommer eller inte till en träning så att vi kan planera verksamheten på bästa sätt. Har du problem att logga in, kontakta junior@viggbymholmsbatklubb.se.

Stort tack alla medlemmar

Nu är det 8 juniorer som skaffat egen optimist. Det är speciellt att se blicken på ett barn som fått sin första båt. Vi ledare och tränare tror och känner att det är början på ett båtintresse som kommer växa och det vi nu ser i våra juniorer idag, är framtidens medlemmar med större båtar. Kanske är det framtidens sublifvårdare som nu seglar runt i sina optimister? Tack för att ni alla medlemmar stöttar juniorverksamheten genom klubben och era inköp i cafeterian samt, inte minst, ert samarbete då vi bitvis seglar i vägen för infarten till hamnen.

Våra duktiga tränare

Juniorverksamheten växer och vi är i behov av många tränare och instruktörer. För att ständigt kunna utmana våra juniorer och möjliggöra att de fortsätter att utvecklas, behöver vi utbilda våra tränare. En del av den utbildningen sker nu före seglarskolan kommer igång men en mer omfattande utbildning kommer att ske i höst och kommande vinter.

Våra träningar

Våra träningskvällar är på måndagar, onsdagar och torsdagar. För att ge bästa möjliga fokus på respektive grupp, Optimist Grön och Blå samt C55, har vi delat upp grupperna så att Blå grupp seglar på torsdagar istället

för onsdagar. Då seglar vi i större grupp en dag i veckan och mer grupp-anpassat det andra tillfället samma vecka.

C55-juniorerna

Våra juniorer i C55 är fantastiskt duktiga. Som vi nämnde ovan, har de tagit ett mycket stort ansvar för sina båtar vid värrustningen. Det ska även nämnas att flera av dessa juniorer kommer att hjälpa till som instruktörer vid vår seglarskola och de stöttar även nu under vårens träningar. C55-seglarna seglar nu runt med spinnaker och utmanas även med strålande resultat i övningar kring man-över-bord.

Ytterligare ett exempel på hur duktiga C55-seglarna är, är att i början av maj tappade en av båtarna masten mitt ute på Stora Värtan. En trasig schackel var orsaken men tack och lov kom ingen till skada. Ett fantastisk agerande från seglarna gjorde att all utrustning kunde räddas och efter bogsering in till hamnen, lagade Albin, Carl och Kasper själva båten och fick upp masten igen med en ny schackel.

Säkerheten kommer alltid först

När det nu under våren varit kallt i vattnet, har vi kravat att segla i torrdräkt. Det gör ont att behöva neka barn att komma ut och segla för att de inte har torrdräkt men det är för varje barns säkerhet som kravet finns och när man tänker på hur fort en kropp kyls ner i kallt vatten, är det ändå självklart. För att ytterligare stärka vårt säkerhetstänkande, är delar av den planerade utbildningen inriktad på första-hjälpen-utbildning för tränare och instruktörer, men även praktik i att köra motorbåt.

Det händer att vi ställer in en träning på grund av väder – och då på grund av för kraftig vind. När det händer, försöker vi alltid att ha landbaserade övningar som är mer teoretiska men även varvat med lekar. Kom därför alltid ner till träningen även om vinden hemma verkar för stark för segling.

Sommarens seglarskola

De flesta av våra seglarskoleveckor är fullteknade sedan en tid. Vi har fantastiska förutsättningar för att segla och snabbt komma ut på seglingsbart vatten i Viggan. Fler än 100 barn kommer i sommar att få bekanta sig med vad segling innebär, eller fortsätta att utvecklas i sin segling. Ur denna bas, ser vi att vi kommer att kunna erbjuda ytterligare ett tio-tal barn och ungdomar att fortsätta att utvecklas under höstens träningar.

Hälsningar från juniorsektionen



Sponsring av Juniorverksamheten

I Viggbyholms Båtklubb bedriver Viggbyholms Jolleseglare träning för ungdomar under vår och höst. Vi seglar framförallt optimist, men har även en grupp som seglar C55.

Från tidig vår till sen höst bedrivs träning två dagar i veckan. Under fem veckor på sommaren anordnar vi seglarskola för barn och ungdomar.

Vi jobbar för att alla seglare ska tycka det är roligt att segla och få möjlighet att utvecklas i egen takt. Våra seglare ska känna sig stolta över att tillhöra Viggbyholms Jolleseglare och känna sig som en viktig del av vår fina gemenskap. Gott sportsmannaskap, kamratskap och glädje är värderingar som vi grundar vår verksamhet på.

Vårt material är i ständigt behov av underhåll och skötsel, men nu behöver vi uppdatera och förnya oss och det kostar pengar. Samtidigt vill vi hålla en rimlig kostnadsnivå för barnen.

Mot den bakgrunden startar vi nu vårt företagssponsorprogram!

Som företagare kan ni "döpa" en av våra båtar till ert företagsnamn.

Det här får ni som sponsorer till Viggbyholms Jolleseglare:

- Ni syns med stora dekaler på båtens båda sidor
- Er logotype syns i Viggbyholms Båtklubs tidning VIMPELN, som skickas ut till alla medlemmar
- Ni omnämns i vårt Facebook-flöde, Viggbyholms Jolleseglare
- Rätten att använda "Vi sponsrar Viggbyholms Jolleseglare" i er egen marknadsföring.
- En skön känsla att ni bidrar till ungdomssegling och dess framtid!



VBK:s Juniorsektion

Sponsorpaket BÅT
10 000 kr/år

Special just nu!
För 14 000 kr blir ni sponsorer
2018 och hela 2019!

För mer information är ni
välkomna att kontakta oss:
junior@viggbyholmsbatklubb.se
Roger Edqvist 076-762 60 65
Carin Strindmark 070-366 67 17



ORDNING OCH REDA I HAMNEN



**DINGHY
RINGS**™

MEMBERSBUDANDE
VIGGBYHOLMS BÅTKLUBB

1 000 kr* extra rabatt på utvalda Dinghy Rings



Svarta FLEX, 2 490,-
(utgående modell, fåtal ex. kvar)



SLIM 1 000,- rabatt*
(Gäller produkter i lager)



BOLD 1 000,- rabatt*
(Gäller produkter i lager)

* Gäller medlemmar i Viggbyholms Båtklubb, t.o.m. 15 juni och endast via mailbeställning - info@dinghyrings.se. Ja, extrarabatten på SLIM och BOLD kan även kombineras med annan kampanj på www.dinghyrings.se. Dinghy Rings, innovativ patenterad roterande däck för segel- och motorbåt. Diskret, enkel att använda, fungerar vid transport och i hamn.

Hamn och kansli



Under rubriken Hamn och kansli ger vi plats åt alla viktiga meddelanden som rör våra mellanhavanden med klubben och hamnen när det gäller avgifter, vakter och andra bestämmelser.

Viggbyholms Båtklubb

Hamnvägen 1, 183 57 Täby

Telefonnummer

756 32 08 Hamnkontoret

Hemsida:

www.viggbyholmsbatklubb.se

E-mail:

hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se

Kansliets öppettider/telefonider:

Måndagar 13-16 (april – oktober)

Tisdagar kl. 9-12

Torsdagar kl. 14-19

Torrställningen i höst

Från 1 juli till 15 augusti är bokningen på hemsidan öppen för bokning av torrställningsdag. Gå in på www.viggbyholmsbatklubb.se och boka ett datum som passar dig. Detta gäller alla som har vinterplats hos oss i VBK

OBS! Alla måste själva boka sitt torrställningsdatum, annars utgår en avgift om 1.500 kr.

Medlemmarnas arbetspass

Arbetspasset kommer att förläggas i samband med torrställningsdagen och pågår tills torrställningen är avslutad för dagen. Som vanligt ansvarar ni själva för att ta fram ert pallningsmaterial och placera det på plats.

Mekaniker på besök i din båt?

Glöm inte att meddela Hamnkontoret om ni avtalar med båtmeikaniker/företag att de ska utföra arbeten på båten. Det enklaste är att maila: hamnkontoret@viggbyholmsbatklubb.se. Detta är viktigt, så att vi kan hålla koll på att inga obehöriga rör sig på bryggor eller båtar.

Uppallning inför hösten

Ett informationsblad om regler för uppallning finns att hämta på Hamnkontoret eller på www.viggbyholmsbatklubb.se under Hamn/torrställning. Passa på att köpa in eller modifiera ditt uppallningsmaterial i god tid innan torrställningen. Smörj också upp ditt material och märk gärna med medlemsnummer.

Master

Samtliga master ska vara borta från hamnplanerna och övriga områden senast den 31 maj. Kvarliggande master kommer att flyttas, för att sedan få lösas ut av sina ägare till en kostnad som beslutats av Höstmötet (1.500 kr).

Trailerbåtar

Enligt styrelsebeslut kan trailer utan båt, ställas upp på plats anvisad av Hamnkontoret efter det att ett giltigt avtal upprättats.

Avtalet i år kommer att gälla mellan 4/5 – 5/10 och en avgift ska betalas för uppställningsplatsen. Märkning av trailern är ett krav och märkningsmaterial hämtas på Hamnkontoret. Trailer utan avtal kommer att forslas bort från området mot en kostnad.

"Fel" båt?

Tyvärr händer det att det ligger "fel" båt vid bryggplatserna. Platsen är endast till för den båt som står i avtalet. **Om ni byter båt måste det anmälas till Hamnkontoret, så att nytt avtal kan skrivas.** Att låna/hyra ut sin båtplats i andra hand, ger skäl för att säga upp avtalet och därmed blir man av med sin båtplats.

Förtöjning i hamnen

I Hamnordningen finns regler för hur båtarna ska vara förtöjda. Tänk också på att fendra av ordentligt, både för din egen och för dina båtgrannars skull.

Båtar upp till 5 meter skall ha minst 4 fendrar, båtar över 5 meter skall ha minst 6 fendrar. Är det någonting som känns oklart kring detta, kontakta Hamnkontoret så reder vi ut det!

Tvätta båten på spolplattan

I hamnen finns en fin spolplatta, vilket innebär att ni som har möjlighet att ta upp er båt på trailer kan passa på att spola av den några gånger under sommaren. Vattenslang och el finns vid spolplattan och din VBK-nyckel passar till bomarna. Inga som helst kemikalier, typ schampo och avfettning får användas vid tvätt av båt på spolplattan, utan bara vatten och borste. Självklart får man inte heller tvätta bilen på spolplattan!

Ladda batterierna?

När det är dags att underhållsladda båtens batterier måste ni hämta ett el-tillstånd på Hamnkontoret och det ska sedan fästas på sladden. Nattvakterna drar ur alla sladdar som saknar el-tillstånd.

Vattenslangarna på bryggorna

Kopplingarna till vattenslangarna på bryggorna är en specialvariant som inte passar hemma på trädgårdsslangen, så låt dem vara kvar nere i hamnen.

Vaggbacken

Vi eldar inte längre kvarlämnat material i vaggbacken. Därför får ni heller inte lämna kvar material där, utan alla medlemmar tar rätt på eget överblivet pallnings/täckningsmaterial och kör det till Hagbytippen eller annan återvinningsstation.

Betalningsdatum för din faktura

Glöm inte bort att betala höstens upplagsavgift i tid. Sista betalningsdatum på fakturorna är den 31 maj!

Parkering

Tänk på att det är parkeringsförbud vid infarten till norra kajen och på Hamnplanen vid norra kajen. Varför? Jo, bilar som ska in och sjösätta vid kajen eller rampen måste ha fritt för att kunna göra detta på ett säkert sätt. Även hantering av master kräver sin plats.

Kör försiktigt

Tyvärr är det många bilar som inte håller hastighetsbegränsningen på Hamnvägen, så tänk på att det är högst 30 km/tim som gäller. Kör försiktigt, både i och kring hamnen!



Semesterstängt

Under veckorna 27 och 28 kommer det att vara semesterstängt på Hamnkontoret.



*Trevlig sommar!
önskar
Matte & Micke*

Boka din torrställning på www.viggbyholmsbatklubb.se!

Från den 1 juli kan du boka datum för torrställning.

Bokningen är öppen t.o.m. den 15 augusti

Vy över Värtan

Smått & gott från hamn och hav



Välkomna till Kräftkoret

Viggbyholms Segelsällskap inbjuder till årets Kräftkör lördagen den 18 augusti. Det blir som vanligt kappsegling från Stora Skratten till Furholmen, med efterföljande kräftfest på bryggan. Även motorbåtsåkare är välkomna med kräftor!

För mer info se Viggbyholms Segelsällskaps hemsida www.viggbyholmss.se.



Lyckad Pub-kväll

Föräldrarna i juniorsektionen fixade en Dart- och Pub-kväll i Klubbhuset i april. Det blev en väldigt trevlig och lyckad kväll med många besökare. Hoppas att det blir fler tillfällen framöver och tack ni som ordnade med allt!

Mickel på besök

En tidig sjösättningsmorgon mötte vår Hamnkaptan Matte den här fina räven, som kom spatserande längs Hamnvägen. Tack för att du hann fotografera, Matte!



En väg till havet

Från Ingemar Danielsson har redaktionen fått en fin bild som är tagen på Brännholmen, Östra Lagnö strax intill Husaröleden. Tack Ingemar!

Årets VBK:are

Vid årsmötet fick Thomas Jeppsson ta emot Siv och Evert Bergs Vandringspris då han utsågs till årets VBK:are. Motiveringen till utmärkelsen är: *"För att Thomas, med stor entusiasm och arbetsglädje, under det gångna året tagit på sig ett långt större ansvar för VBK:s verksamhet än vad kassörnsrollen innebär, detta såväl på Hamnkontoret som vid midsommarfirandet på Furholmen."* Grattis!



Nybyggt i Sandhamn

Äntligen är Sandhamns gästhamns efterlängtaade nya servicehus på plats. Det kanske kunde ha varit större med tanke på hur välbesökt hamnen är, men är ändå så mycket bättre och prydligare än den tidigare gamla och slitna anläggningen. Ta en dusch nästa gång ni kommer till Sandhamn!





SOMMARKAMPANJ

GÄLLER T O M 4 JULI 2018

**SUCCÉN
FORTSÄTTER!
BESÖK OSS I VAXHOLM!**



**KAMPANJ
379:-
Ord: 495:-**



Art: 2931

**KOMFORTSITS
SAILCROFT AIR**



**KAMPANJ!
1450:-
Ord: 1565:-**

Art: 88170

KOLGRILL SAFIRE



**PRIS
GARANTI
7490:-
Ord: 11 990:-**

Art: 13982



**RAYMARINE
AXIOM 7DV INKL GIVARE OCH SJÖKORT
7" PLOTTER**



**PRIS
GARANTI
6290:-
Ord: 7 999:-**

Art: 13304

**GARMIN
ECHOMAP PLUS 72CV COMBO
7" PLOTTER**



**PRIS
GARANTI
3300:-**

Art: 93025

**HYDRAULSTYRNING - 90 HK
NORDFLEX NF90 PAKET**



**PRIS
GARANTI
5790:-**

Art: 94495

**AUTOMATISK TRIMPLANSANEL
MENTE MARIN ACS RP**



**PRIS
GARANTI
1050:-**

Art: 5488

**BATTERI VARTA MARIN
75AH, 600A(EN)**



**PRIS
GARANTI
1250:-**

Art: 69932

**BATTERI VARTA PROFESSIONAL
75AH, 650A(EN)**

ÖPPETTIDER: MÅN-FRE 10-18, LÖR-SÖN 10-15



Täby Sthlm
Hamnvägen 8 (Viggbyholm)
taby@seasea.se
Tel 08-544 44 180
facebook.com/SeaSeaTaby



Vaxholm Sthlm
Hamngatan 10
vaxholm@seasea.se
Tel 08-541 31 386
facebook.com/SeaSeaVax

**VÄLKOMMEN
IN OCH GÖR ETT
KLIPP HOS OSS!**